

O B S A H

D1 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D1 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin
D1 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D1 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D1 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina


D1 – 6A Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka interval 7 – 19 hod.

D1 – 6B Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka interval 19 – 20 hod.

D1 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ČTVRTEK 22. ČERVNA 2006

7 – 20 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce: OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	listopad 2006
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K01 – SILNICE 11 (BRUNTÁLSKÁ) x MK (BENZINKA, AREÁL ŠKODA)			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu D1

SITUACE

K01

sil. 11 (Bruntálská) x MK (Tempo)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D1 - 1

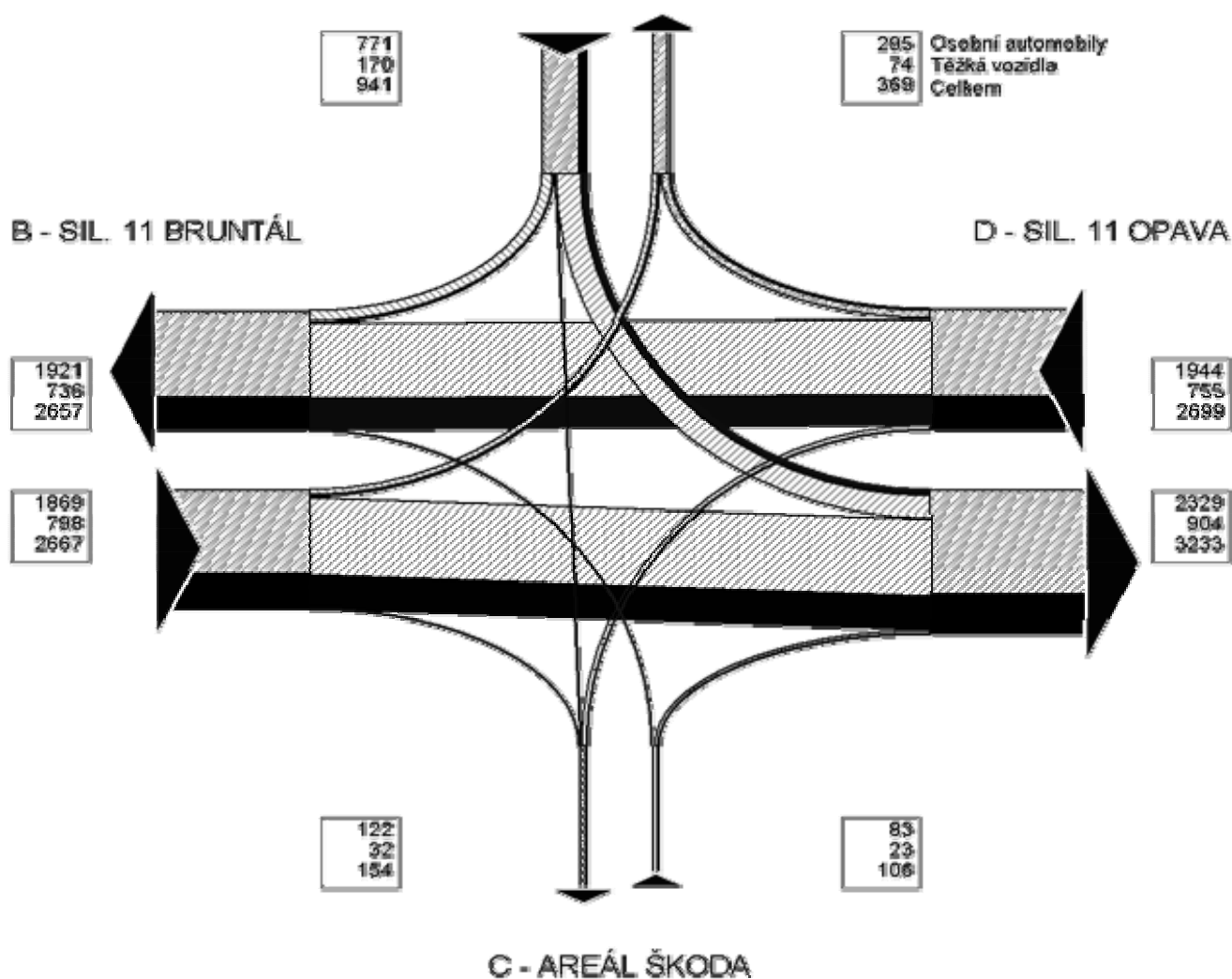
STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 x MK (TERNO, BENZINKA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		242	15	514	771
	Těžká		34	6	130	170
	Celkem		276	21	644	941
Rameno B	Osobní	122		7	1740	1869
	Těžká	32		10	756	798
	Celkem	154		17	2496	2667
Rameno C	Osobní	4	4		75	83
	Těžká	2	3		18	23
	Celkem	6	7		93	106
Rameno D	Osobní	169	1675	100		1944
	Těžká	40	699	16		755
	Celkem	209	2374	116		2699
Celkem	Osobní	295	1921	122	2329	4667
	Těžká	74	736	32	904	1746
	Celkem	369	2657	154	3233	6413

A - BENZINKA, TERNO



TABULKA D1 - 2

STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 x MK (TERNO, BENZINKA)

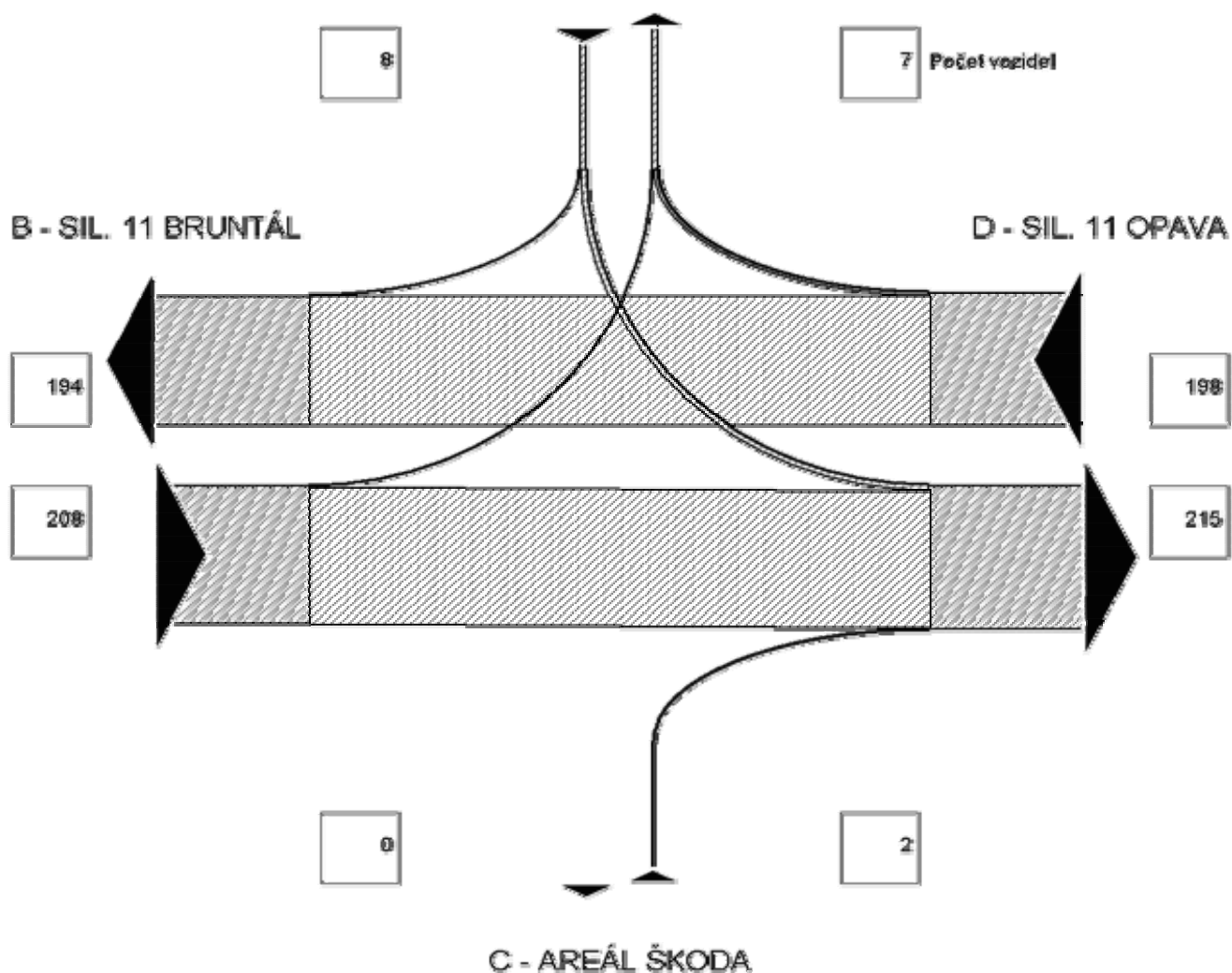
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			1	0	7	8
Rameno B	2			0	206	208
Rameno C	0	0			2	2
Rameno D	5	193	0			198
Celkem	7	194	0	215		416

A - BENZINKA, TERNO



TABULKA D1 - 3

STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 x MK (TERNO, BENZINKA)

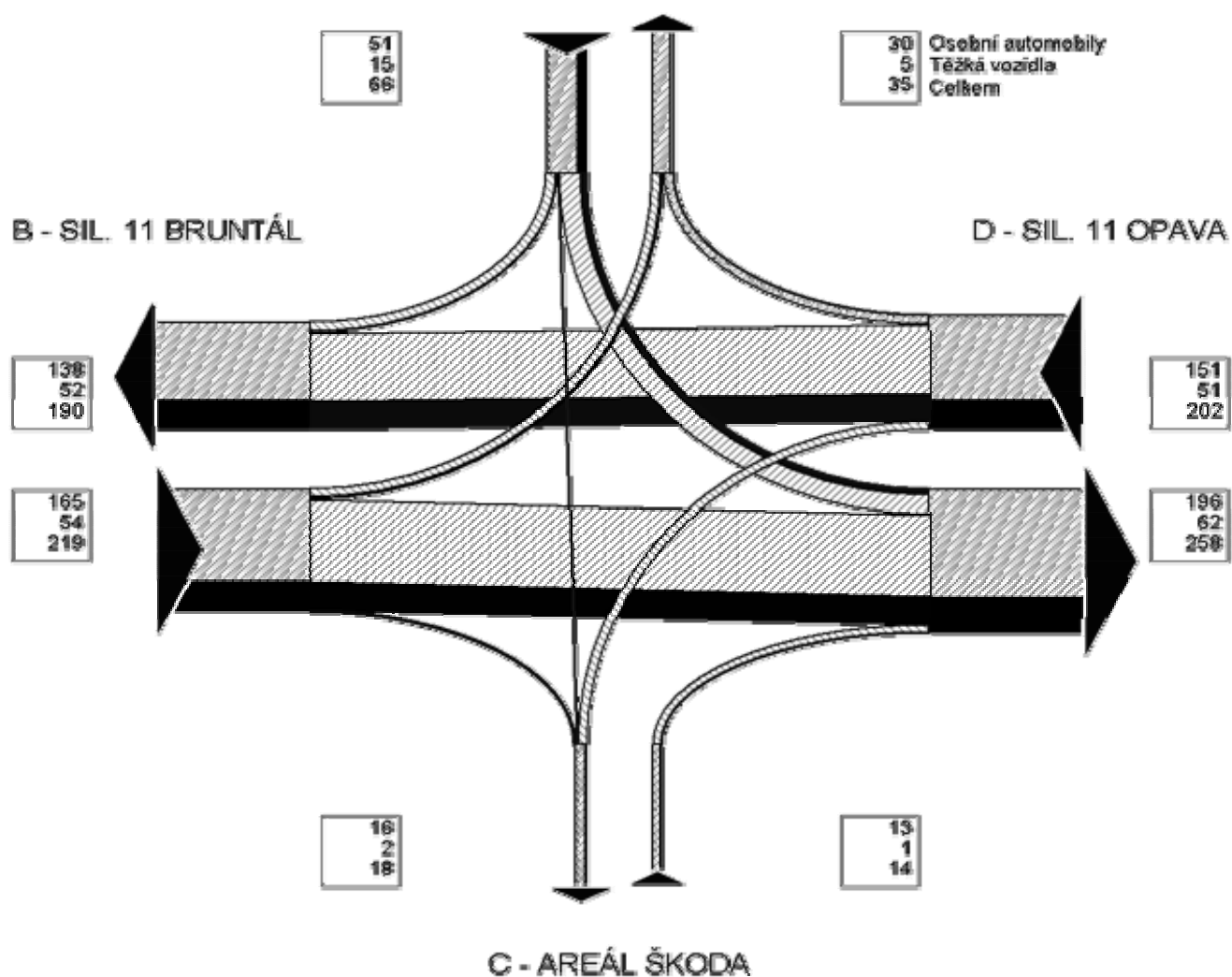
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		16	0	35	51
	Těžká		3	1	11	15
	Celkem		19	1	46	66
Rameno B	Osobní	15		2	148	165
	Těžká	4		0	50	54
	Celkem	19		2	198	219
Rameno C	Osobní	0	0		13	13
	Těžká	0	0		1	1
	Celkem	0	0		14	14
Rameno D	Osobní	15	122	14		151
	Těžká	1	49	1		51
	Celkem	16	171	15		202
Celkem	Osobní	30	138	16	196	380
	Těžká	5	52	2	62	121
	Celkem	35	190	18	258	501

A - BENZINKA, TERNO



TABULKA D1 - 4

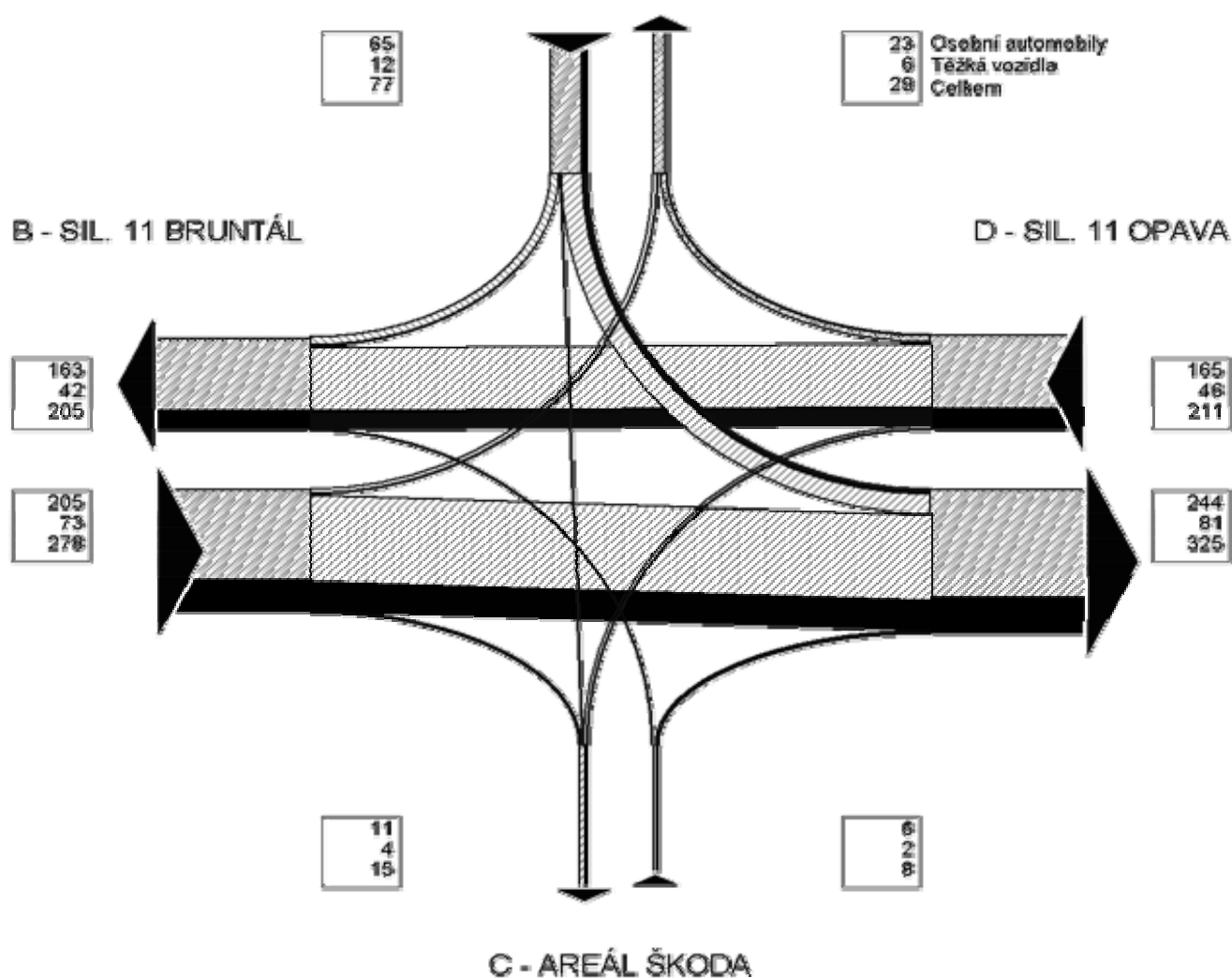
STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 x MK (TERNO, BENZINKA)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		18	2	45	65
	Těžká		1	0	11	12
	Celkem		19	2	56	77
Rameno B	Osobní	9		1	195	205
	Těžká	3		2	68	73
	Celkem	12		3	263	278
Rameno C	Osobní	1	1		4	6
	Těžká	0	0		2	2
	Celkem	1	1		6	8
Rameno D	Osobní	13	144	8		165
	Těžká	3	41	2		46
	Celkem	16	185	10		211
Celkem	Osobní	23	163	11	244	441
	Těžká	6	42	4	81	133
	Celkem	29	205	15	325	574

A - BENZINKA, TERNO



TABULKA D1 - 5

STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 x MK (TERNO, BENZINKA)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 7 DO 19 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
07:00	07:15	7	2	9	52	17	69	3	2	5	56	19	75	118	40	158	772
07:15	07:30	10	1	11	58	22	80	4	2	6	68	25	93	140	50	190	840
07:30	07:45	14	5	19	61	21	82	1	2	3	64	22	86	140	50	190	890
07:45	08:00	10	6	16	66	32	98	9	1	10	79	31	110	164	70	234	916
08:00	08:15	11	7	18	62	35	97	3	4	7	68	36	104	144	82	226	956
08:15	08:30	24	3	27	67	30	97	4	1	5	79	32	111	174	66	240	1028
08:30	08:45	14	0	14	68	21	89	8	3	11	78	24	102	168	48	216	986
08:45	09:00	13	6	19	87	30	117	8	0	8	94	36	130	202	72	274	1002
09:00	09:15	31	5	36	86	32	118	8	1	9	103	32	135	228	70	298	984
09:15	09:30	20	3	23	65	11	76	8	1	9	77	13	90	170	28	198	904
09:30	09:45	17	6	23	65	33	98	5	1	6	73	32	105	160	72	232	930
09:45	10:00	12	11	23	73	34	107	5	0	5	80	41	121	170	86	256	964
10:00	10:15	18	5	23	63	28	91	4	0	4	69	31	100	154	64	218	926
10:15	10:30	21	7	28	54	34	88	5	1	6	64	38	102	144	80	224	898
10:30	10:45	21	16	37	57	44	101	6	0	6	70	52	122	154	112	266	886
10:45	11:00	18	6	24	63	27	90	8	0	8	67	29	96	156	62	218	856
11:00	11:15	15	3	18	57	22	79	3	1	4	65	24	89	140	50	190	898
11:15	11:30	24	2	26	50	31	81	2	4	6	66	33	99	142	70	212	890
11:30	11:45	23	9	32	67	29	96	4	5	9	72	27	99	166	70	236	886
11:45	12:00	27	4	31	53	46	99	5	6	11	71	48	119	156	104	260	886
12:00	12:15	22	2	24	47	25	72	2	1	3	57	26	83	128	54	182	840
12:15	12:30	20	4	24	63	32	95	0	0	0	55	34	89	138	70	208	920
12:30	12:45	16	3	19	69	31	100	3	0	3	82	32	114	170	66	236	894
12:45	13:00	20	5	25	50	37	87	5	2	7	57	38	95	132	82	214	852
13:00	13:15	22	6	28	74	33	107	4	0	4	90	33	123	190	72	262	922
13:15	13:30	18	5	23	49	21	70	4	0	4	61	24	85	132	50	182	924
13:30	13:45	17	1	18	51	31	82	1	0	1	61	32	93	130	64	194	1010
13:45	14:00	22	8	30	85	32	117	4	0	4	99	34	133	210	74	284	1094
14:00	14:15	28	6	34	76	26	102	5	1	6	91	31	122	200	64	264	1114
14:15	14:30	27	5	32	83	23	106	2	1	3	98	29	127	210	58	268	1148
14:30	14:45	20	5	25	79	36	115	7	2	9	92	37	129	198	80	278	1112
14:45	15:00	16	6	22	96	34	130	4	3	7	108	37	145	224	80	304	1100
15:00	15:15	25	2	27	110	22	132	4	0	4	111	24	135	250	48	298	1050
15:15	15:30	24	0	24	76	20	96	5	0	5	87	20	107	192	40	232	960
15:30	15:45	36	1	37	88	20	108	3	0	3	97	21	118	224	42	266	940
15:45	16:00	29	2	31	83	20	103	5	0	5	93	22	115	210	44	254	830
16:00	16:15	17	1	18	71	19	90	2	0	2	78	20	98	168	40	208	766
16:15	16:30	12	3	15	67	26	93	3	0	3	72	29	101	154	58	212	676
16:30	16:45	17	4	21	49	15	64	1	0	1	51	19	70	118	38	156	606
16:45	17:00	16	3	19	50	26	76	3	1	4	61	30	91	130	60	190	564
17:00	17:15	7	0	7	45	10	55	0	0	0	46	10	56	98	20	118	506
17:15	17:30	10	3	13	49	12	61	3	0	3	52	13	65	114	28	142	516
17:30	17:45	7	2	9	33	15	48	2	0	2	38	17	55	80	34	114	516
17:45	18:00	7	3	10	47	13	60	0	0	0	46	16	62	100	32	132	536
18:00	18:15	12	1	13	40	16	56	0	0	0	44	15	59	96	32	128	542
18:15	18:30	13	3	16	47	13	60	0	0	0	50	16	66	110	32	142	546
18:30	18:45	17	3	20	46	14	60	0	0	0	43	11	54	106	28	134	532
18:45	19:00	10	3	13	51	8	59	0	0	0	57	9	66	118	20	138	500

POPIS RAMEN KŘÍŽOVATKY:

RAMENO "A": BENZINKA, TERNO
RAMENO "B": SILNICE 11 BRUNTÁL
RAMENO "C": MK AREÁL ŠKODA
RAMENO "D": SILNICE 11 OPAVA CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D1 - 6A

STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 x MK (TERNO, BENZINKA)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 19 DO 24 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
19:00	19:15	18	1	19	46	6	52	0	1	1	52	8	60	116	16	132	438
19:15	19:30	7	2	9	41	15	56	1	1	2	45	16	61	94	34	128	464
19:30	19:45	8	0	8	41	8	49	0	0	0	37	8	45	86	16	102	526
19:45	20:00	12	0	12	25	2	27	0	0	0	35	2	37	72	4	76	614
SUM 7 - 19		350	107	457	1274	579	1853	103	35	138	1463	625	2088	3190	1346	4536	
SUM 12 - 20		552	93	645	1927	661	2588	73	13	86	2146	713	2859	4698	1480	6178	
SUM 7 - 20		902	200	1102	3201	1240	4441	176	48	224	3609	1338	4947	7888	2826	10714	

POPIS RAMEN KŘÍŽOVATKY:

RAMENO "A": BENZINKA, TERNO
RAMENO "B": SILNICE 11 BRUNTÁL
RAMENO "C": MK AREÁL ŠKODA
RAMENO "D": SILNICE 11 OPAVA CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
CELOMESTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D1 - 6B

STANOVIŠTĚ K01 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 x MK (TEMTO, BENZINKA)

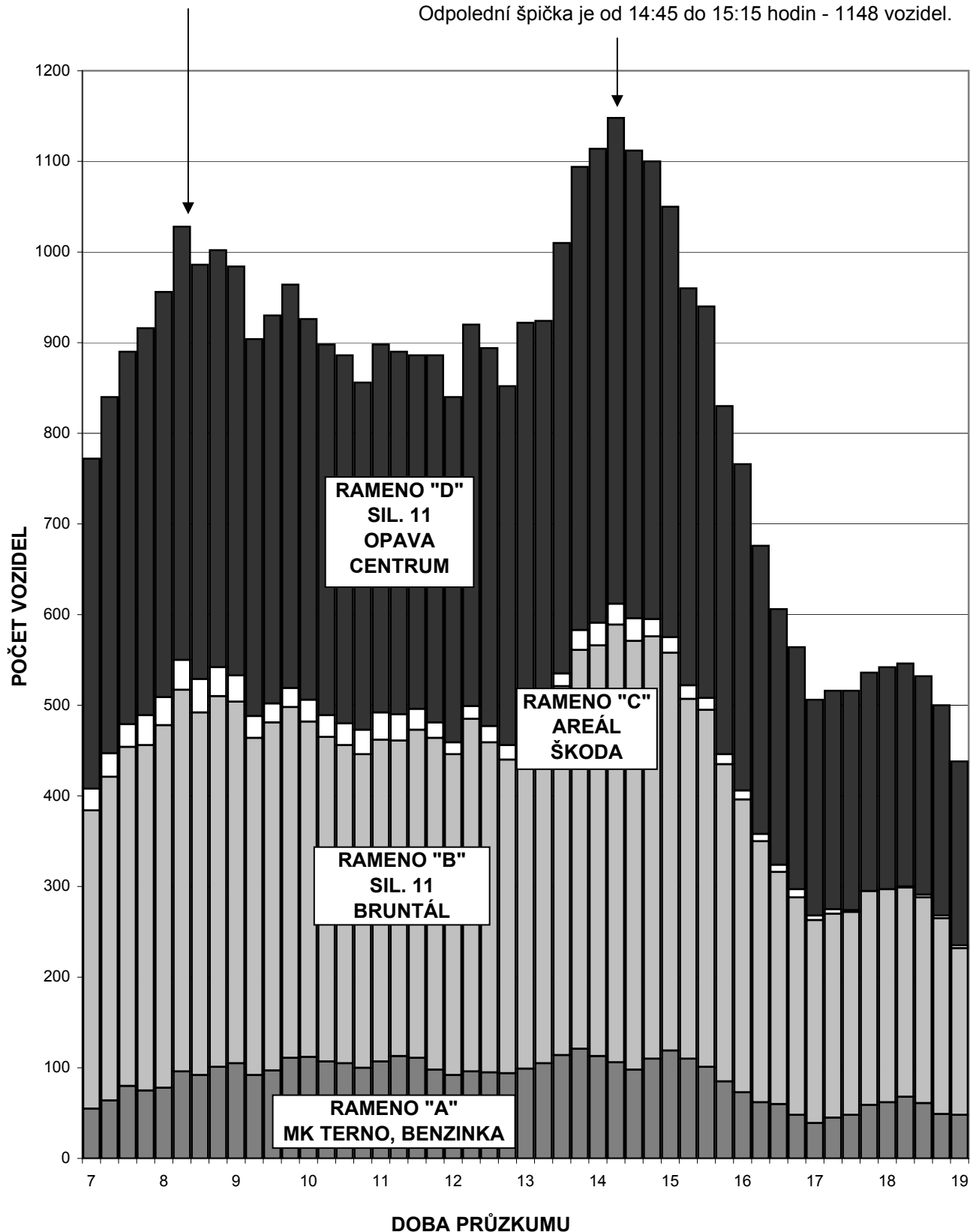
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA CELOU DOBU KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:15 do 09:15 hodin - 1028 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:15 hodin - 1148 vozidel.



TABULKA D1 - 7