

# O B S A H

H12 – 1	K68, Severní obchvat x Jižní obchvat x sil. 57 (Krnovská) - NENÍ
H12 – 2	K69, Jižní obchvat x sil. 11 (Bruntálská) – NENÍ
H12 – 3	K03, sil. 11 (Bruntálská) x 57 (Krnovská) x 01130 (Palhanecká) x 4609 (Přemyslovců)
H12 – 4	K42, sil. 11+ 57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)
H12 – 5	K09, sil. 11+ 46+ 57 (Olbrichova) x 57 (Hradecká) x sil. 11+46(Nádražní okruh)
H12 – 6	K10, sil. 11+ 46 (Nádražní okruh) x 464 (Janská) x x sil. 11 (Nádražní okruh) x 46 (Praskova)
H12 – 7	K66, Střední městský okruh x sil. 11 (Těšínská)
H12 – 8	K13, sil. 11 (Těšínská) x trasa „S1“, x MK Globus x MK Model Obaly
H12 – 9	K14, sil. 11 (Těšínská) x 461 Komárov Z
H12 – 10	K33, sil. 46 x 461 Slavkov SV
H12 – 11	K15, sil. 46 (Olomoucká) x 443 (Vítkovská) x Jižní obchvat
H12 – 12	K63, sil. 46 (Olomoucká) x Střední městský okruh (Husova)
H12 – 13	K53, sil. 57 (Hradecká) x MK (Hobzíkova)
H12 – 14	K64, MK (Gudrichova) x Střední městský okruh
H12 – 15	K65, sil. 464 (Bílovecká) x Střední městský okruh
H12 – 16	K19, sil. 57 (Hradecká) x 461 (Hlavní) Otice V
H12 – 17	K67, přel. sil. 461 x 464 (Kylešovice J)
H12 – 18	K22, sil. 46 (Praskova) x 4641 (Zámecký okruh, Nákladní)
H12 – 19	K23, sil. 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní)
H12 – 20	K24, sil. 46 (Ratibořská) x 56 (Hlučínská)
H12 – 21	K61, sil. 56 (Hlučínská) x trasa „S1“
H12 – 22	K28, sil. 4641 (Nákladní) x MK (Pekařská)

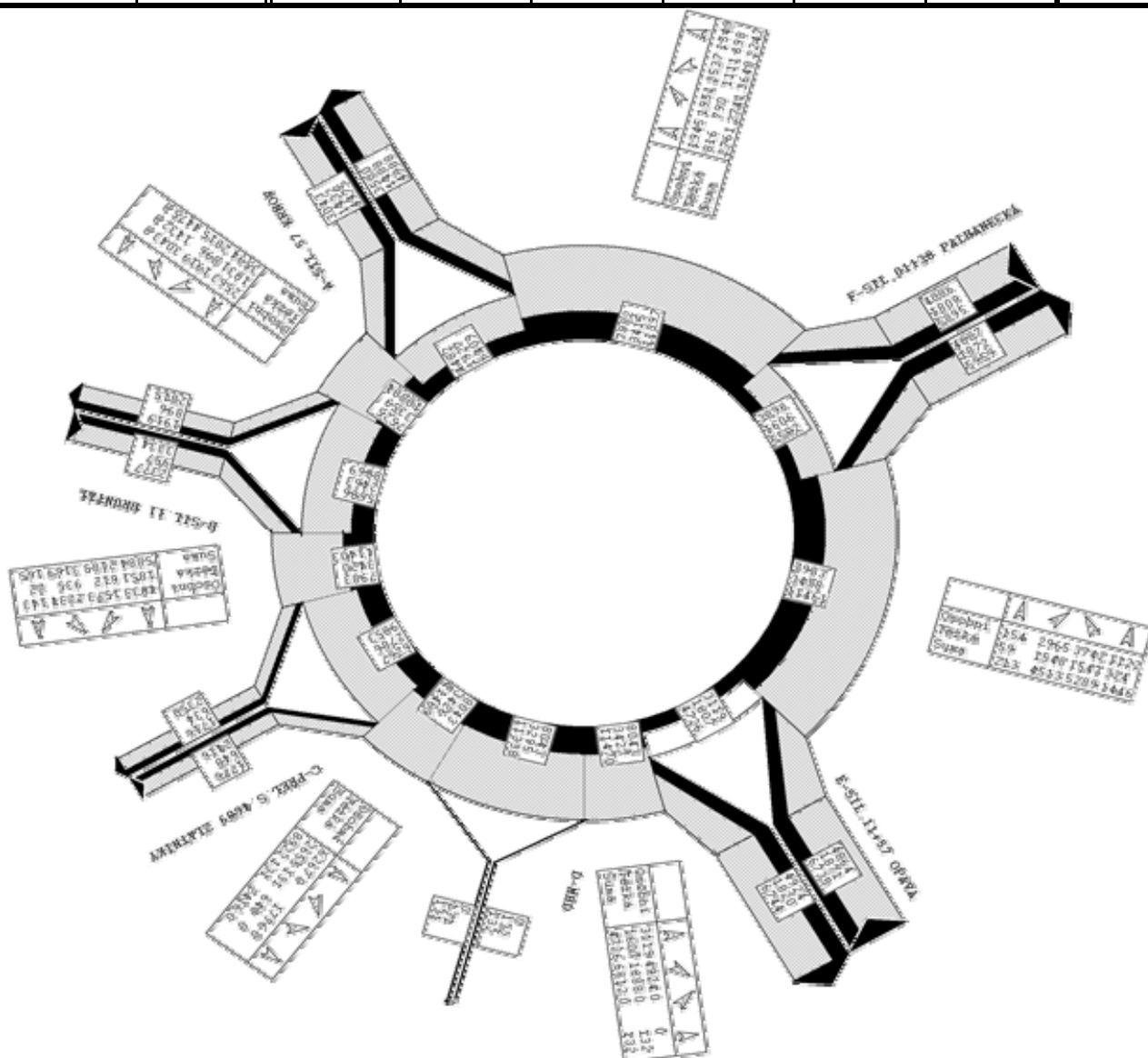
			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce:  MĚSTO OPAVA  MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	březen 2007
			Měřítko	1:12 000
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:  KARTOGRAMY KŘÍŽOVATEK 4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ			Číslo soupravy	Číslo výkresu
			1	H12

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

## 4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Rameno F	Celkem
Rameno A	Osobní		0	96	0	1531	1416	3043
	Těžká		0	34	0	696	702	1432
	Celkem		0	130	0	2227	2118	4475
Rameno B	Osobní	0		143	0	1130	1104	2377
	Těžká	0		22	0	379	556	957
	Celkem	0		165	0	1509	1660	3334
Rameno C	Osobní	125	29		0	1177	445	1776
	Těžká	41	18		0	291	290	640
	Celkem	166	47		0	1468	735	2416
Rameno D	Osobní	0	0	0		0	0	0
	Těžká	0	0	0		132	0	132
	Celkem	0	0	0		132	0	132
Rameno E	Osobní	1826	855	1061	0		1122	4864
	Těžká	749	365	302	131		324	1871
	Celkem	2575	1220	1363	131		1446	6735
Rameno F	Osobní	1549	1035	416	0	1086		4086
	Těžká	698	513	276	0	322		1809
	Celkem	2247	1548	692	0	1408		5895
Celkem	Osobní	3500	1919	1716	0	4924	4087	16146
	Těžká	1488	896	634	131	1820	1872	6841
	Celkem	4988	2815	2350	131	6744	5959	22987


**TABULKA H12 - 3**

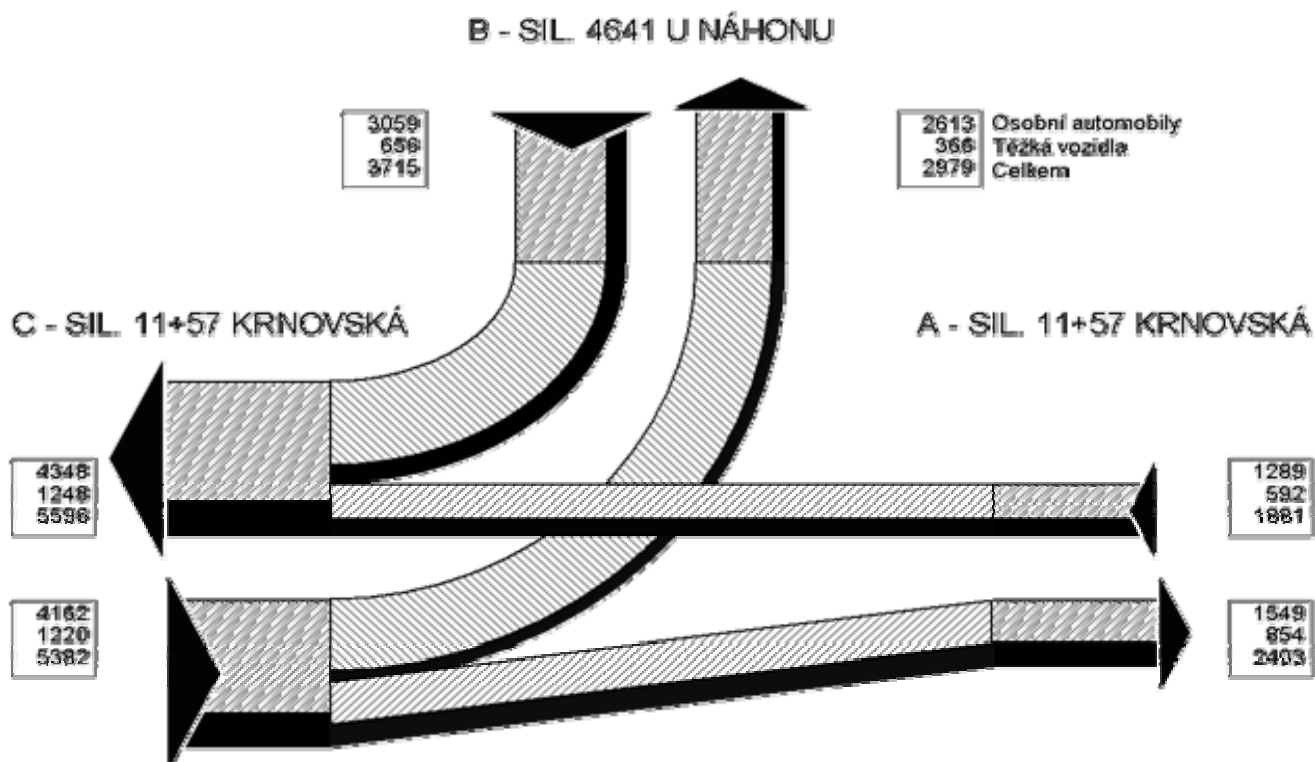
K42 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11+57 (KRNOVSKÁ) x 4641 (U NÁHONU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	1289	1289
	Těžká		0	592	592
	Celkem		0	1881	1881
Rameno B	Osobní	0		3059	3059
	Těžká	0		656	656
	Celkem	0		3715	3715
Rameno C	Osobní	1549	2613		4162
	Těžká	854	366		1220
	Celkem	2403	2979		5382
Celkem	Osobní	1549	2613	4348	8510
	Těžká	854	366	1248	2468
	Celkem	2403	2979	5596	10978



TABULKA H12 - 4

K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 11+46+57 (OLBRICHOVA) x 57 (HRADECKÁ) x 11+46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH)

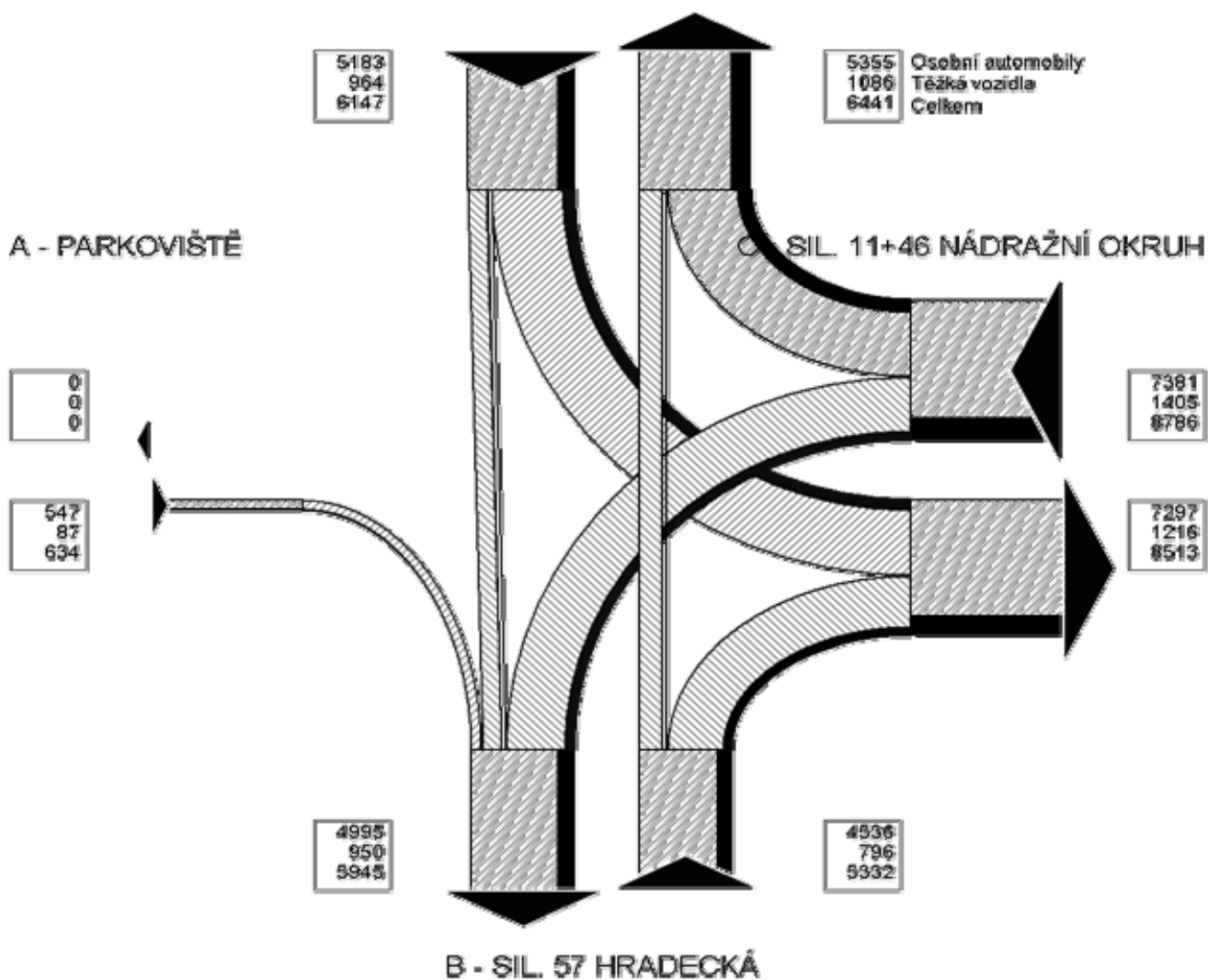
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		547	0	0	547
	Těžká		87	0	0	87
	Celkem		634	0	0	634
Rameno B	Osobní	0		3198	1338	4536
	Těžká	0		517	279	796
	Celkem	0		3715	1617	5332
Rameno C	Osobní	0	3364		4017	7381
	Těžká	0	598		807	1405
	Celkem	0	3962		4824	8786
Rameno D	Osobní	0	1084	4099		5183
	Těžká	0	265	699		964
	Celkem	0	1349	4798		6147
Celkem	Osobní	0	4995	7297	5355	17647
	Těžká	0	950	1216	1086	3252
	Celkem	0	5945	8513	6441	20899

D - SIL. 11+46+57 OLBRICHOVA



TABULKA H12 - 5

K10 - KŘIŽ. SIL. 11+46 (NÁDRAŽNÍ O.) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA) x 11 (NÁDRAŽNÍ O.)

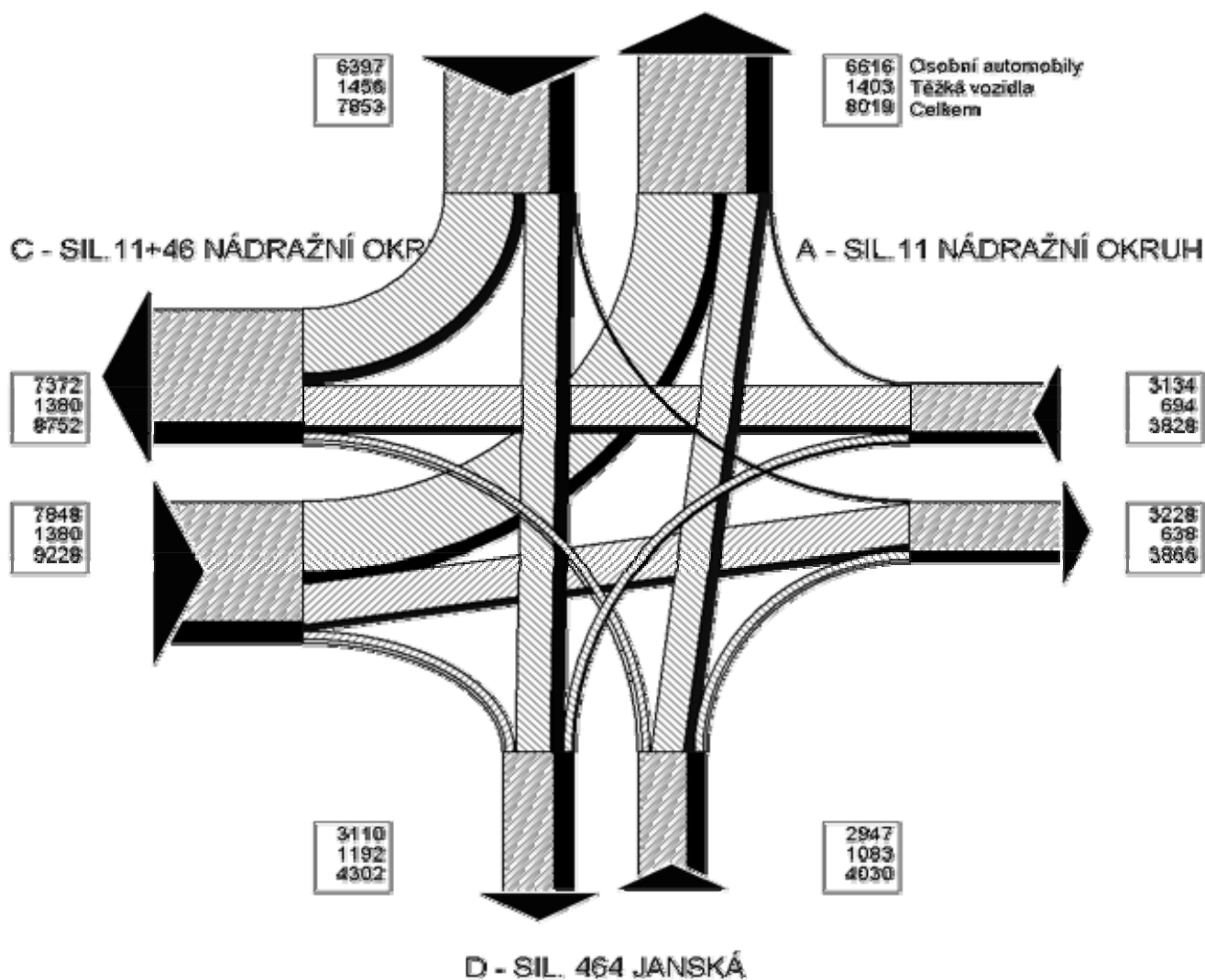
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		20	2610	504	3134
	Těžká		62	452	180	694
	Celkem		82	3062	684	3828
Rameno B	Osobní	42		4274	2081	6397
	Těžká	21		672	763	1456
	Celkem	63		4946	2844	7853
Rameno C	Osobní	2683	4640		525	7848
	Těžká	450	681		249	1380
	Celkem	3133	5321		774	9228
Rameno D	Osobní	503	1956	488		2947
	Těžká	167	660	256		1083
	Celkem	670	2616	744		4030
Celkem	Osobní	3228	6616	7372	3110	20326
	Těžká	638	1403	1380	1192	4613
	Celkem	3866	8019	8752	4302	24939

B - SIL 46 PRASKOVA



TABULKA H12 - 6

K66 - KŘIŽOVATKA SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) x STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

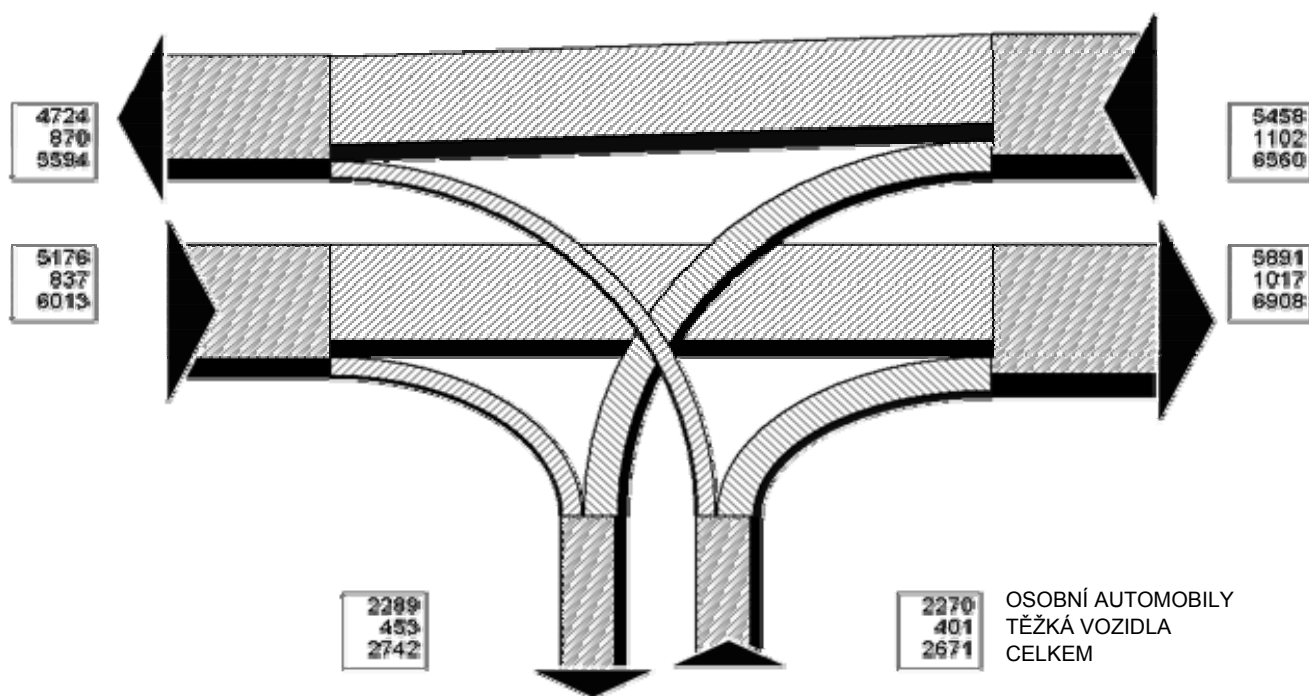
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	H		837	4339	5176
	Těžká		114	723	837
	Celkem		951	5062	6013
Rameno B	Osobní	718		1552	2270
	Těžká	107		294	401
	Celkem	825		1846	2671
Rameno C	Osobní	4006	1452		5458
	Těžká	763	339		1102
	Celkem	4769	1791		6560
Celkem	Osobní	4724	2289	5891	12904
	Těžká	870	453	1017	2340
	Celkem	5594	2742	6908	15244

A - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ OPAVA

C - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ KOMÁROV



B - STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH

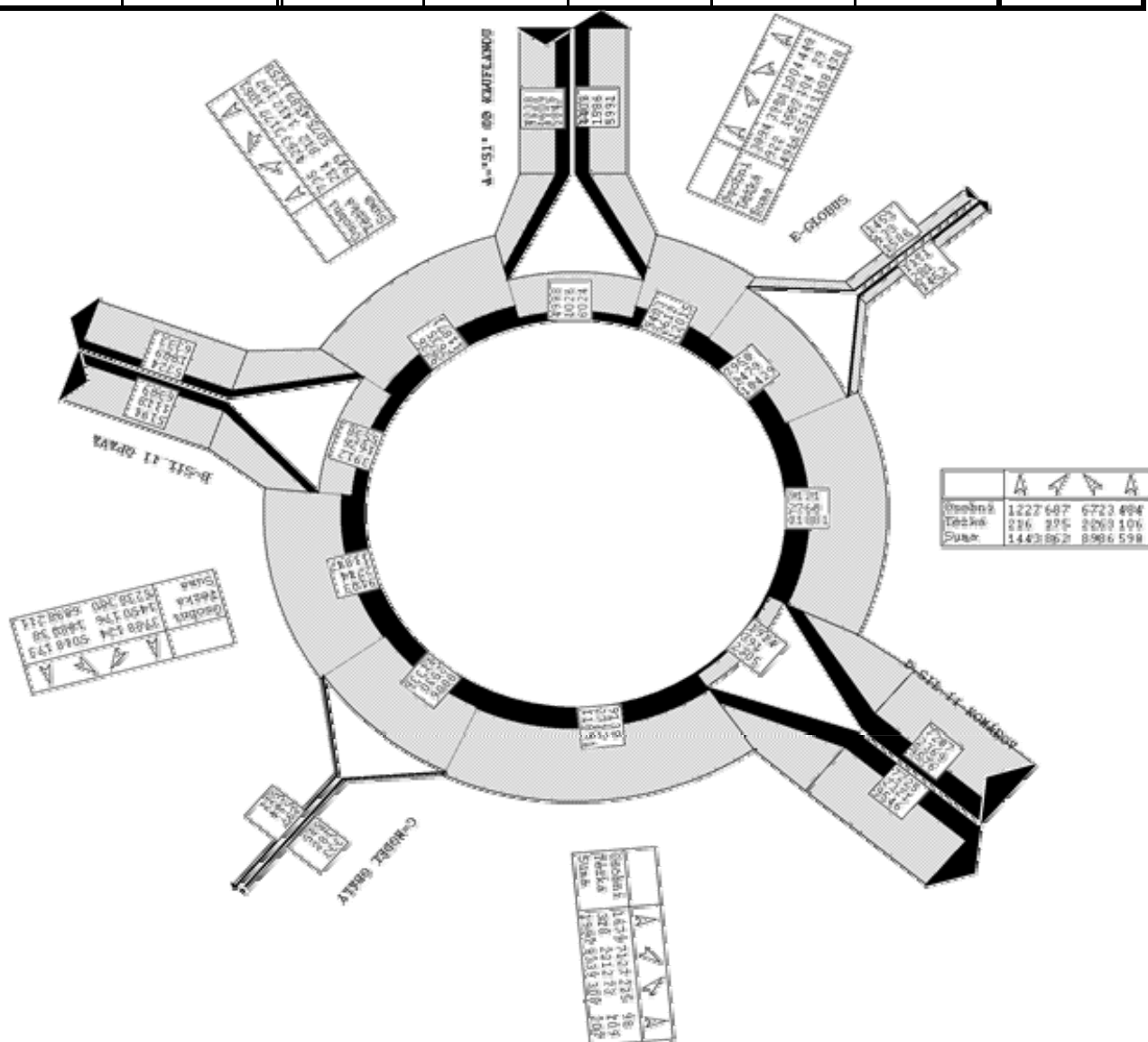
**TABULKA H12 - 7**

**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

**4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY**

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		1061	51	2792	334	4238
	Těžká		197	41	1349	22	1609
	Celkem		1258	92	4141	356	5847
Rameno B	Osobní	992		173	3673	353	5191
	Těžká	143		38	784	153	1118
	Celkem	1135		211	4457	506	6309
Rameno C	Osobní	66	169		98	0	333
	Těžká	39	34		109	0	182
	Celkem	105	203		207	0	515
Rameno D	Osobní	2898	3752	73		484	7207
	Těžká	1375	753	135		106	2369
	Celkem	4273	4505	208		590	9576
Rameno E	Osobní	449	342	0	662		1453
	Těžká	29	25	0	79		133
	Celkem	478	367	0	741		1586
Celkem	Osobní	4405	5324	297	7225	1171	18422
	Těžká	1586	1009	214	2321	281	5411
	Celkem	5991	6333	511	9546	1452	23833

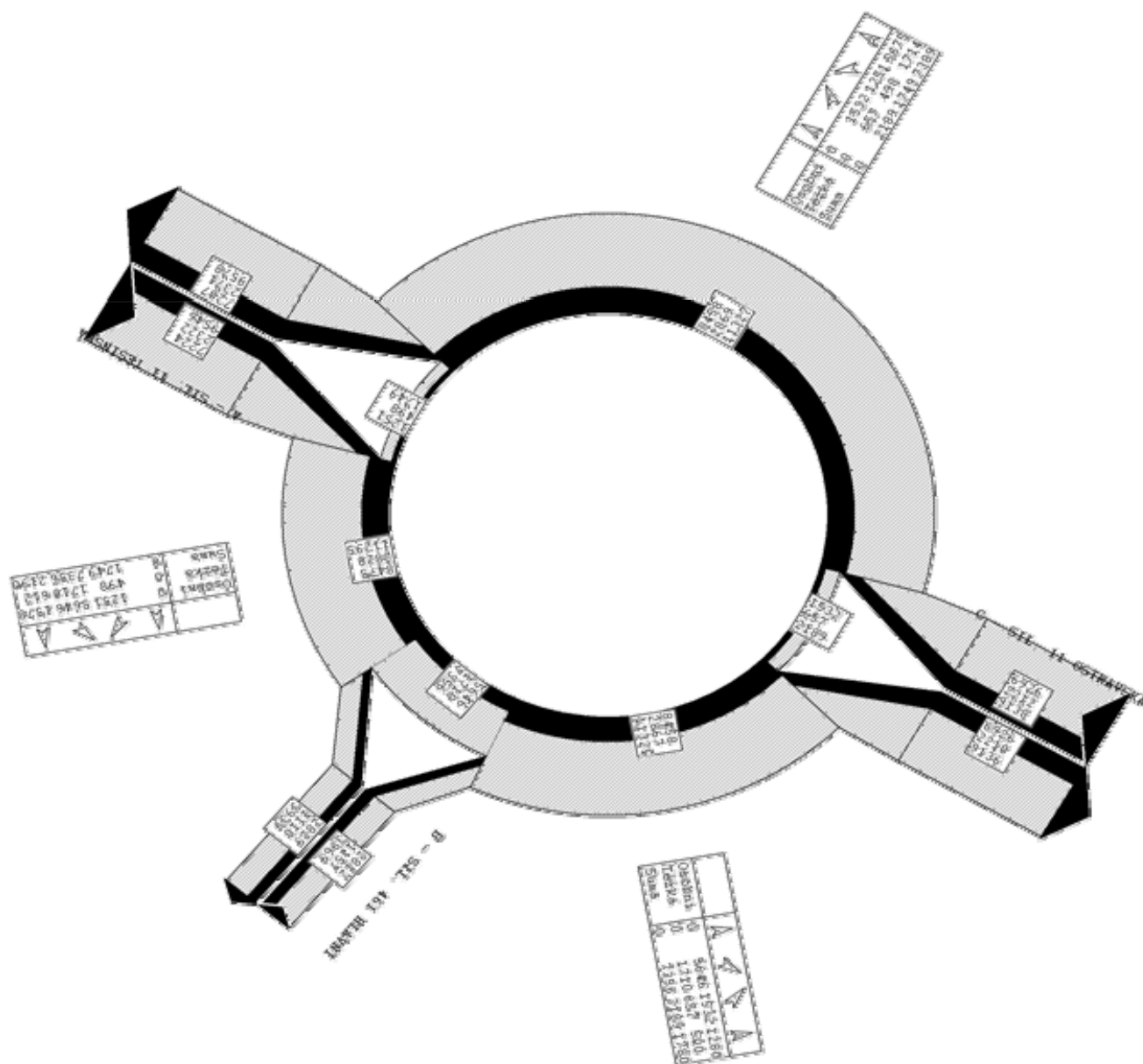
**TABULKA H12 - 8**

**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1578	5646	7224
	Těžká		612	1710	2322
	Celkem		2190	7356	9546
Rameno B	Osobní	1532		1280	2812
	Těžká	657		500	1157
	Celkem	2189		1780	3969
Rameno C	Osobní	5675	1251		6926
	Těžká	1714	498		2212
	Celkem	7389	1749		9138
Celkem	Osobní	7207	2829	6926	16962
	Těžká	2371	1110	2210	5691
	Celkem	9578	3939	9136	22653





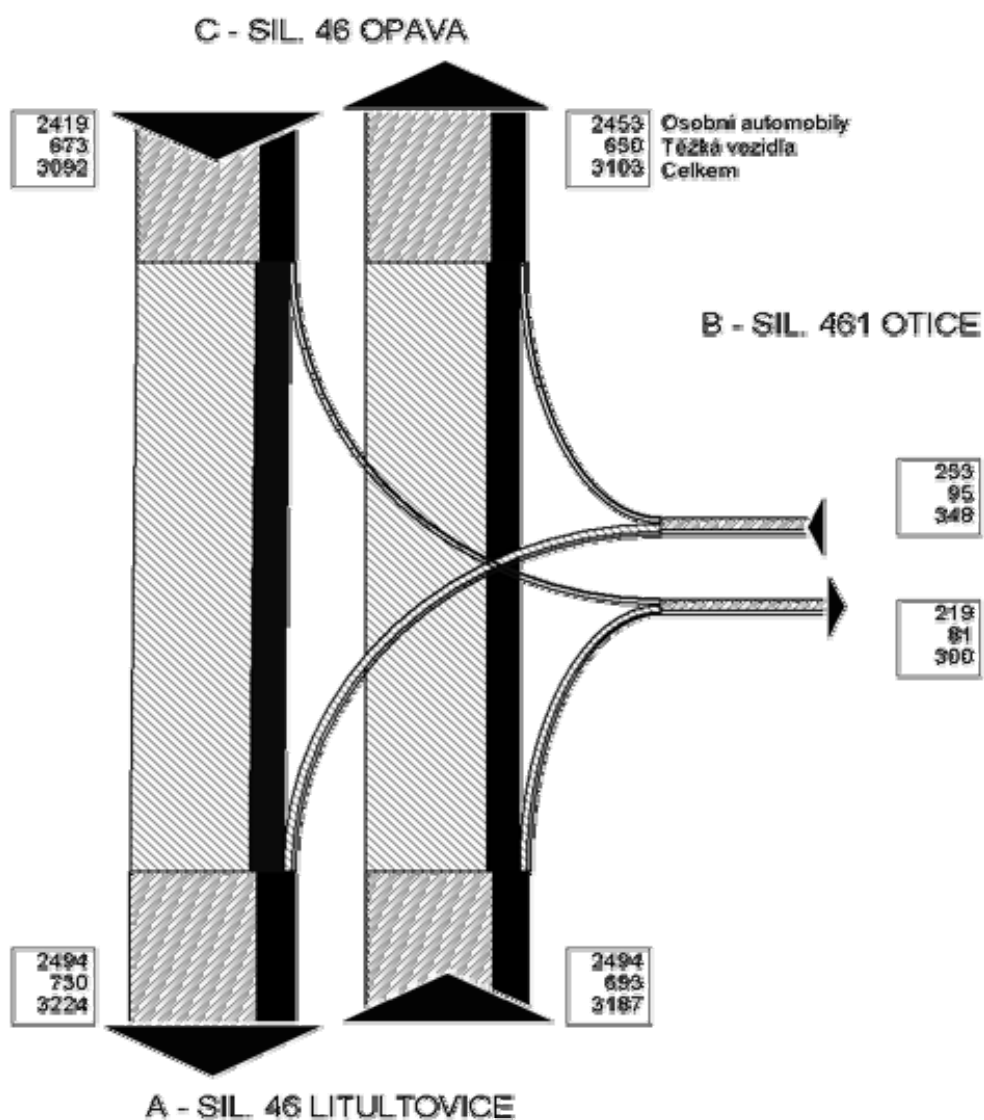
SLAVKOV, K33 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 x 461

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		131	2363	2494
	Těžká		62	631	693
	Celkem		193	2994	3187
Rameno B	Osobní	163		90	253
	Těžká	76		19	95
	Celkem	239		109	348
Rameno C	Osobní	2331	88		2419
	Těžká	654	19		673
	Celkem	2985	107		3092
Celkem	Osobní	2494	219	2453	5166
	Těžká	730	81	650	1461
	Celkem	3224	300	3103	6627

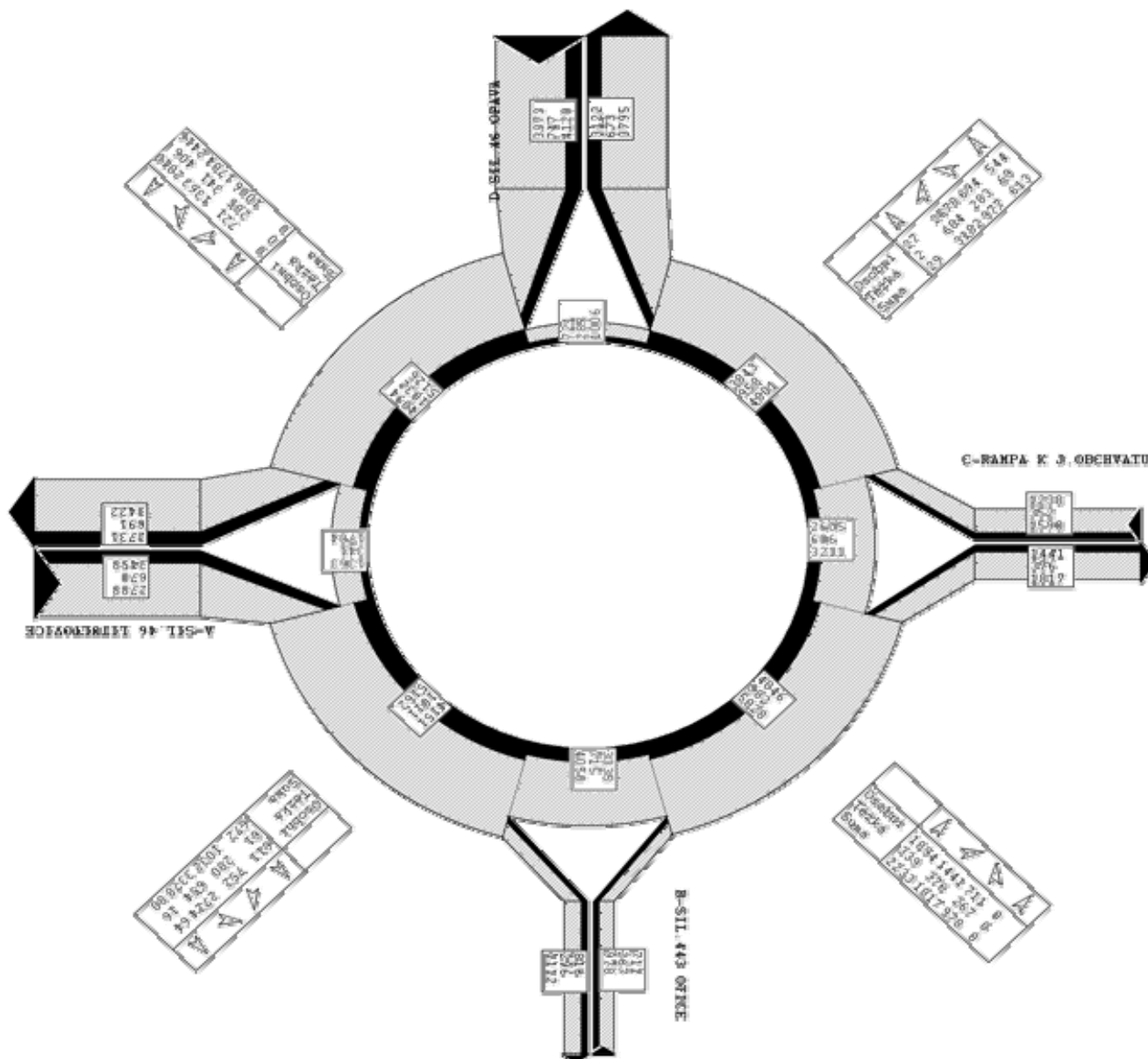


# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

## 4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		64	830	1894	2788
	Těžká		16	315	339	670
	Celkem		80	1145	2233	3458
Rameno B	Osobní	27		0	684	711
	Těžká	2		0	265	267
	Celkem	29		0	949	978
Rameno C	Osobní	694	0		544	1238
	Těžká	283	0		69	352
	Celkem	977	0		613	1590
Rameno D	Osobní	2010	752	611		3373
	Těžká	406	280	61		747
	Celkem	2416	1032	672		4120
Celkem	Osobní	2731	816	1441	3122	8110
	Těžká	691	296	376	673	2036
	Celkem	3422	1112	1817	3795	10146



TABULKA H12 - 11

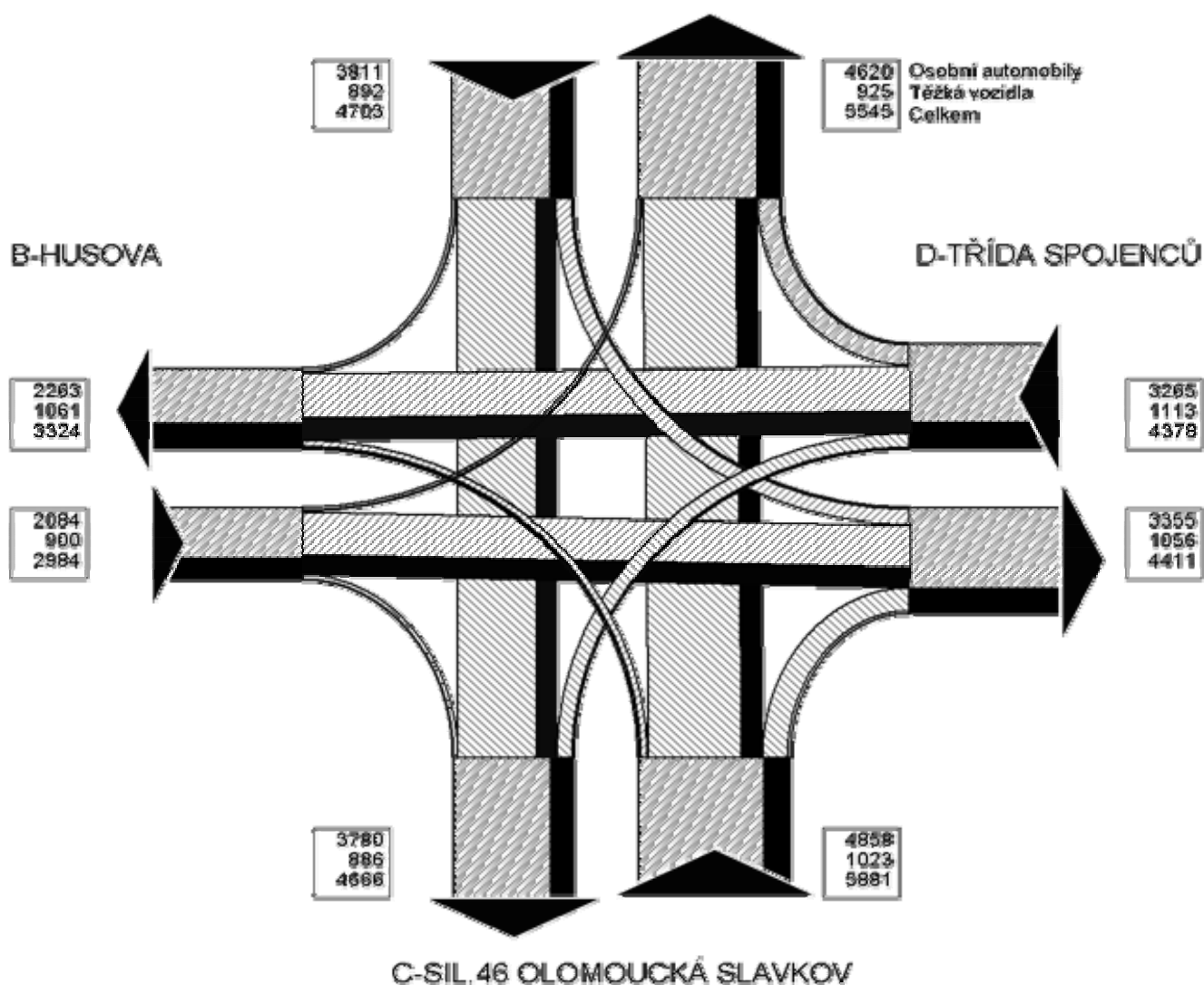
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		146	3048	617	3811
	Těžká		43	755	94	892
	Celkem		189	3803	711	4703
Rameno B	Osobní	140		164	1780	2084
	Těžká	31		38	831	900
	Celkem	171		202	2611	2984
Rameno C	Osobní	3628	272		958	4858
	Těžká	805	87		131	1023
	Celkem	4433	359		1089	5881
Rameno D	Osobní	852	1845	568		3265
	Těžká	89	931	93		1113
	Celkem	941	2776	661		4378
Celkem	Osobní	4620	2263	3780	3355	14018
	Těžká	925	1061	886	1056	3928
	Celkem	5545	3324	4666	4411	17946

A-SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



TABULKA H12 - 12

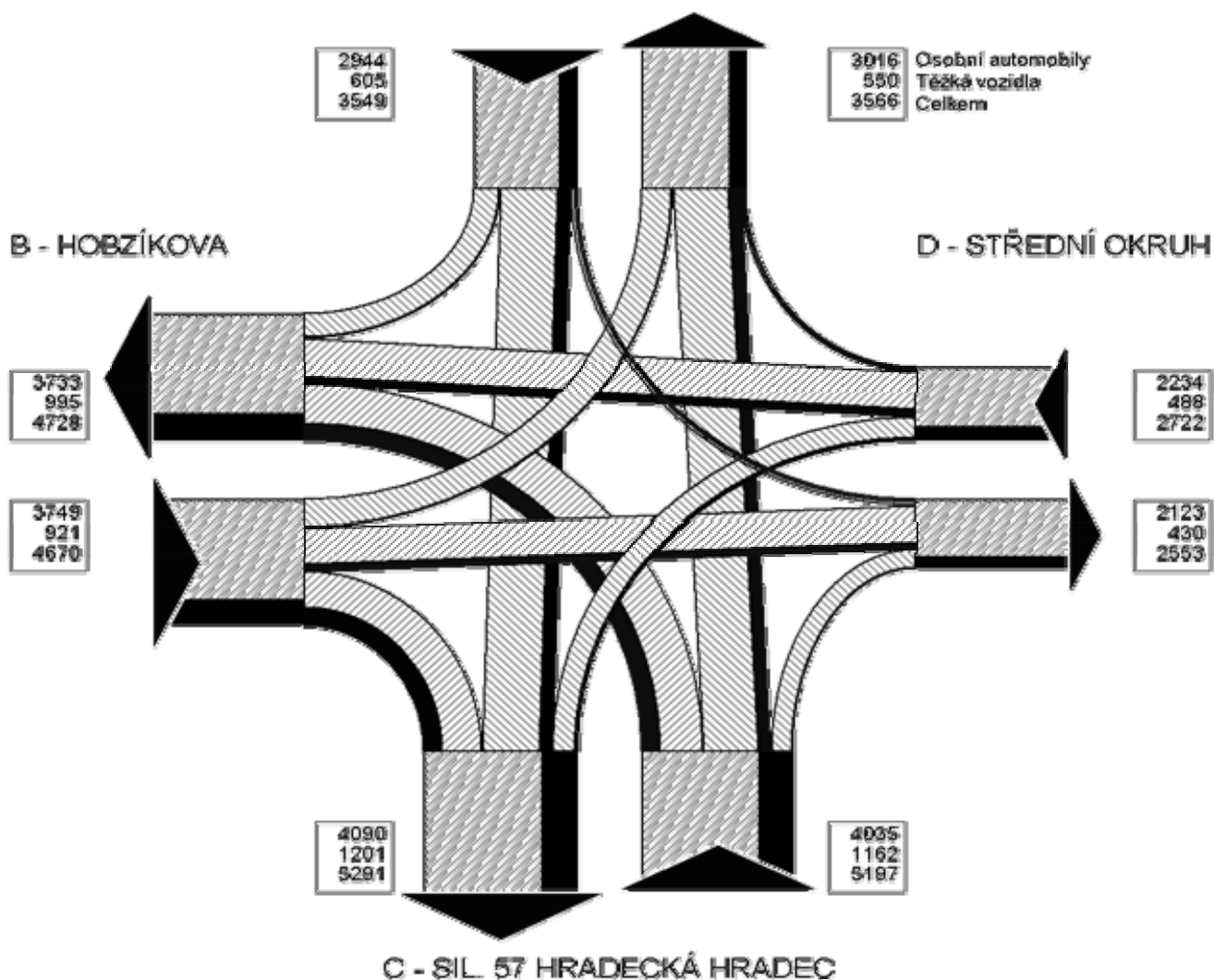
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		871	1950	123	2944
	Těžká		33	484	88	605
	Celkem		904	2434	211	3549
Rameno B	Osobní	1038		1379	1332	3749
	Těžká	38		627	256	921
	Celkem	1076		2006	1588	4670
Rameno C	Osobní	1896	1471		668	4035
	Těžká	424	652		86	1162
	Celkem	2320	2123		754	5197
Rameno D	Osobní	82	1391	761		2234
	Těžká	88	310	90		488
	Celkem	170	1701	851		2722
Celkem	Osobní	3016	3733	4090	2123	12962
	Těžká	550	995	1201	430	3176
	Celkem	3566	4728	5291	2553	16138

A - SIL. 57 HRADECKÁ CENTRUM



C - SIL. 57 HRADECKÁ HRADEC

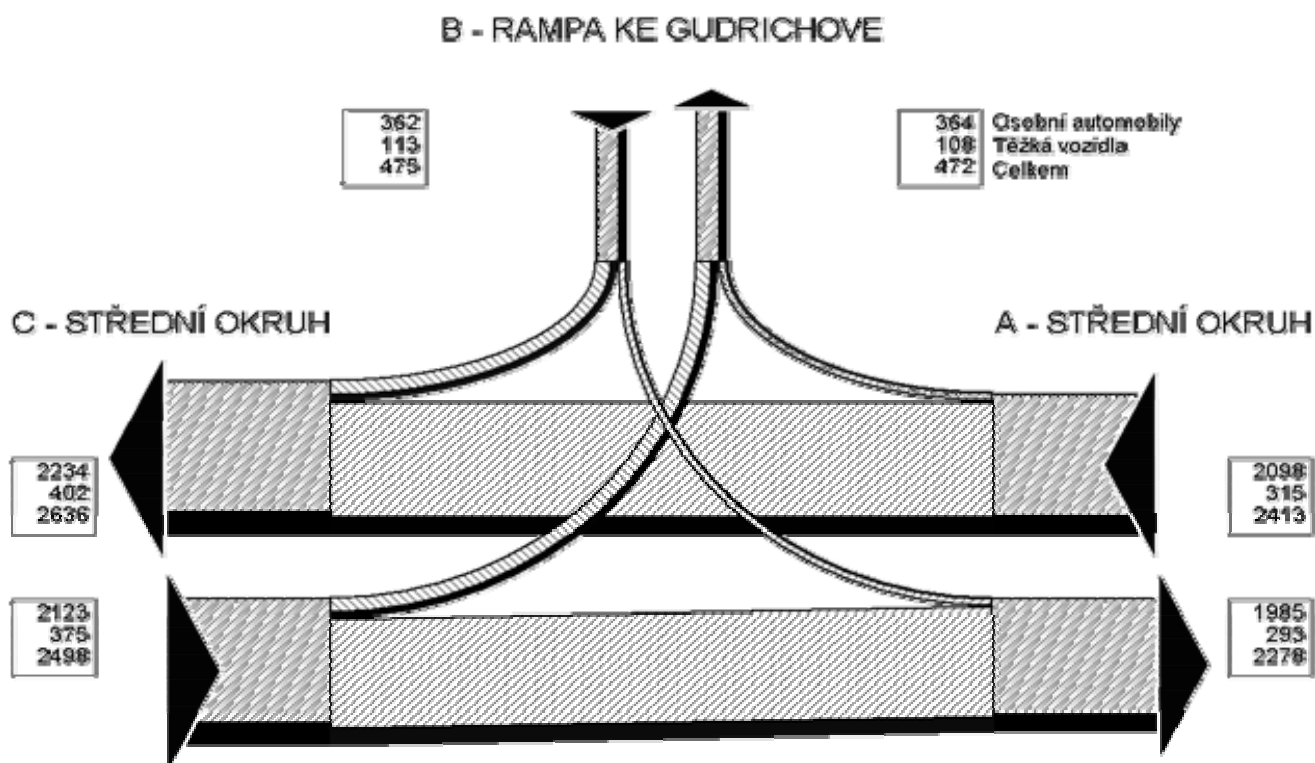
**TABULKA H12 - 13**

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		116	1982	2098
	Těžká		9	306	315
	Celkem		125	2288	2413
Rameno B	Osobní	110		252	362
	Těžká	17		96	113
	Celkem	127		348	475
Rameno C	Osobní	1875	248		2123
	Těžká	276	99		375
	Celkem	2151	347		2498
Celkem	Osobní	1985	364	2234	4583
	Těžká	293	108	402	803
	Celkem	2278	472	2636	5386



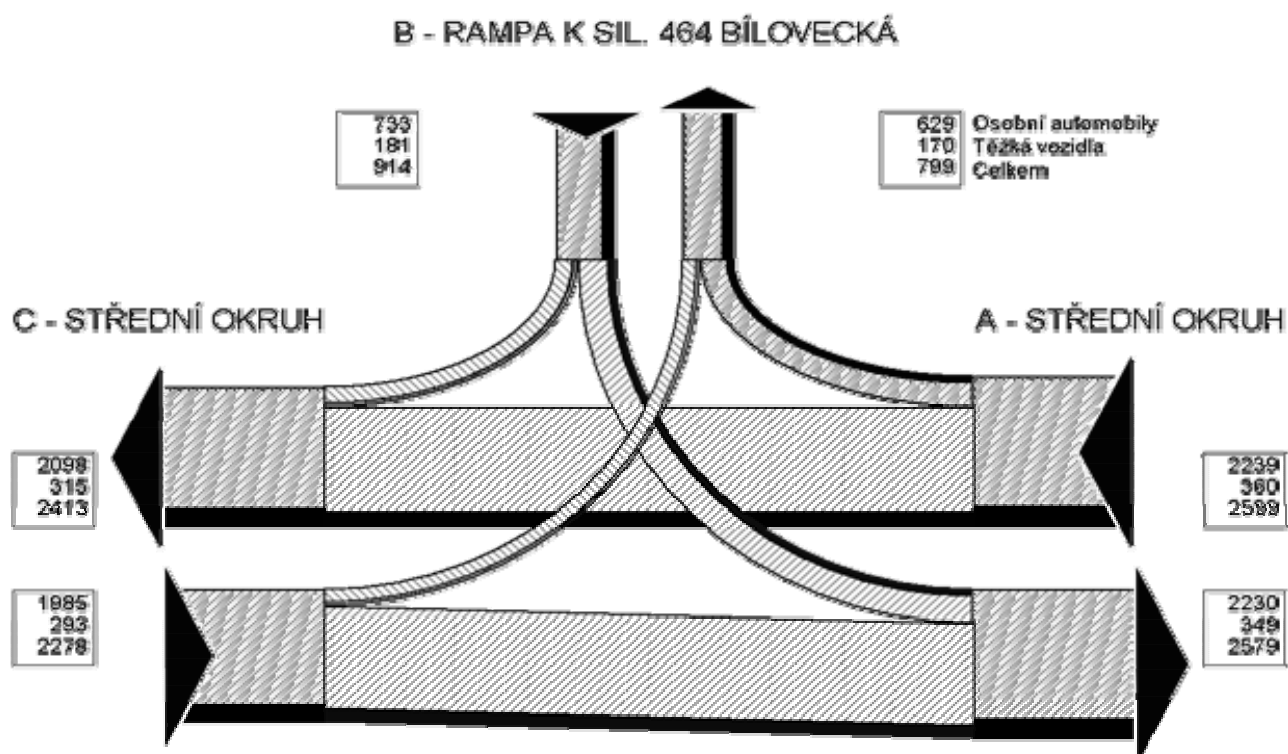
K65 - STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH x RAMPA K SIL. 464 (BÍLOVECKÁ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		412	1827	2239
	Těžká		108	252	360
	Celkem		520	2079	2599
Rameno B	Osobní	462		271	733
	Těžká	118		63	181
	Celkem	580		334	914
Rameno C	Osobní	1768	217		1985
	Těžká	231	62		293
	Celkem	1999	279		2278
Celkem	Osobní	2230	629	2098	4957
	Těžká	349	170	315	834
	Celkem	2579	799	2413	5791

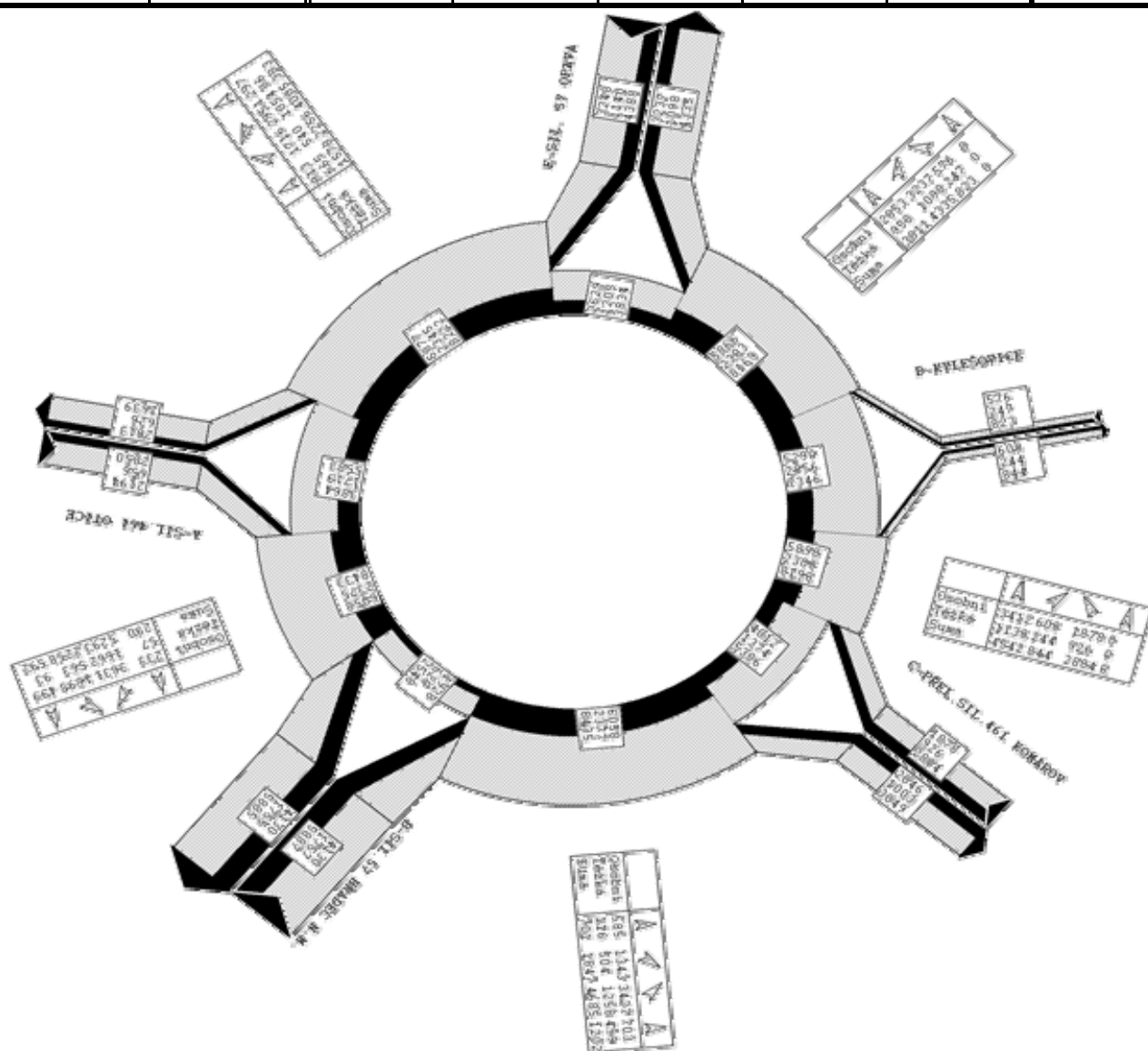


**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

**4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY**

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		499	1110	368	217	2194
	Těžká		93	447	81	35	656
	Celkem		592	1557	449	252	2850
Rameno B	Osobní	426		703	232	2769	4130
	Těžká	91		499	163	1004	1757
	Celkem	517		1202	395	3773	5887
Rameno C	Osobní	937	690		0	251	1878
	Těžká	362	505		0	59	926
	Celkem	1299	1195		0	310	2804
Rameno D	Osobní	353	223	0		0	576
	Těžká	87	160	0		0	247
	Celkem	440	383	0		0	823
Rameno E	Osobní	297	2718	233	0		3248
	Těžká	86	997	57	0		1140
	Celkem	383	3715	290	0		4388
Celkem	Osobní	2013	4130	2046	600	3237	12026
	Těžká	626	1755	1003	244	1098	4726
	Celkem	2639	5885	3049	844	4335	16752

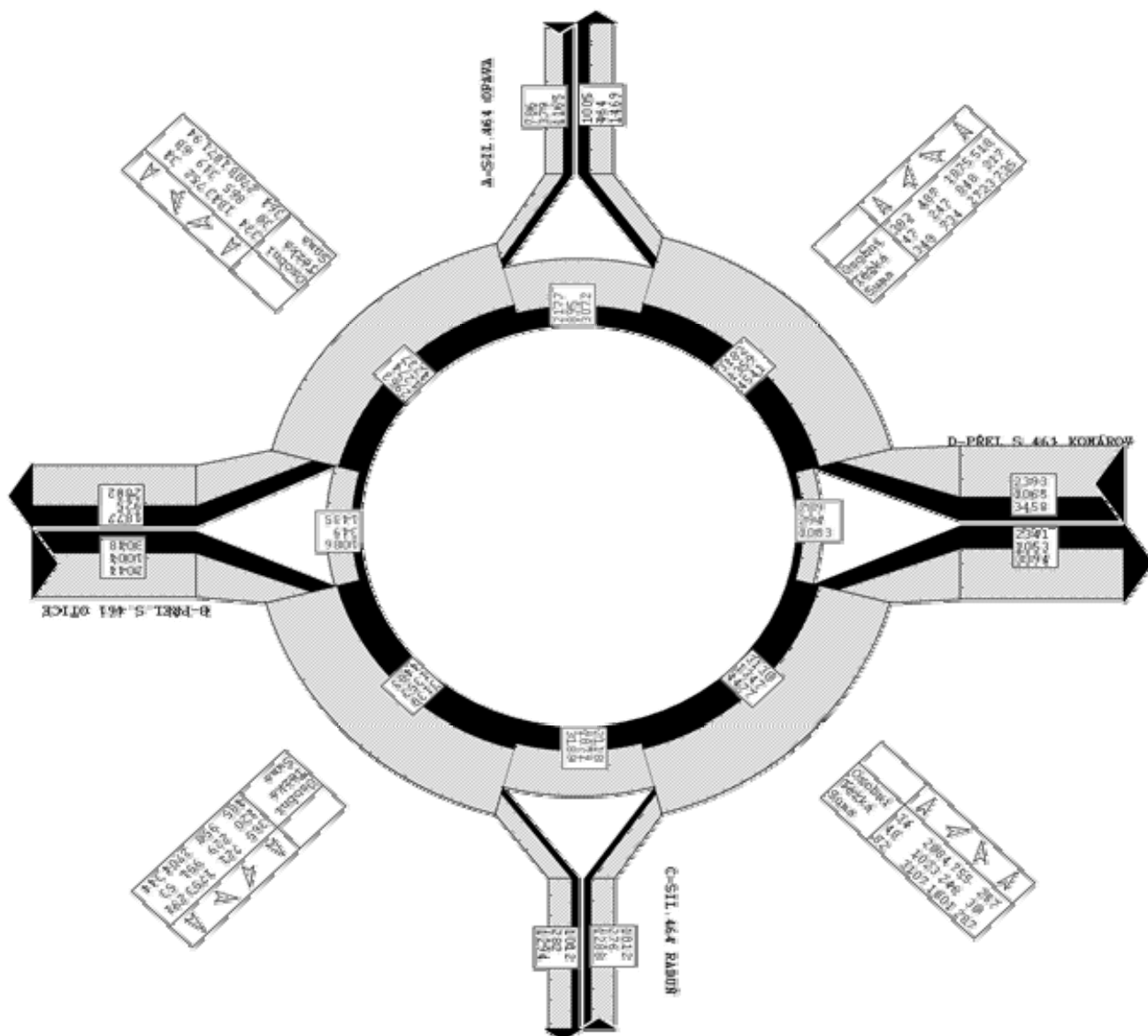
**TABULKA H12 - 16**

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		34	387	365	786
	Těžká		60	199	120	379
	Celkem		94	586	485	1165
Rameno B	Osobní	34		291	1719	2044
	Těžká	48		53	903	1004
	Celkem	82		344	2622	3048
Rameno C	Osobní	453	302		257	1012
	Těžká	199	47		30	276
	Celkem	652	349		287	1288
Rameno D	Osobní	518	1541	334		2393
	Těžká	217	818	30		1065
	Celkem	735	2359	364		3458
Celkem	Osobní	1005	1877	1012	2341	6235
	Těžká	464	925	282	1053	2724
	Celkem	1469	2802	1294	3394	8959



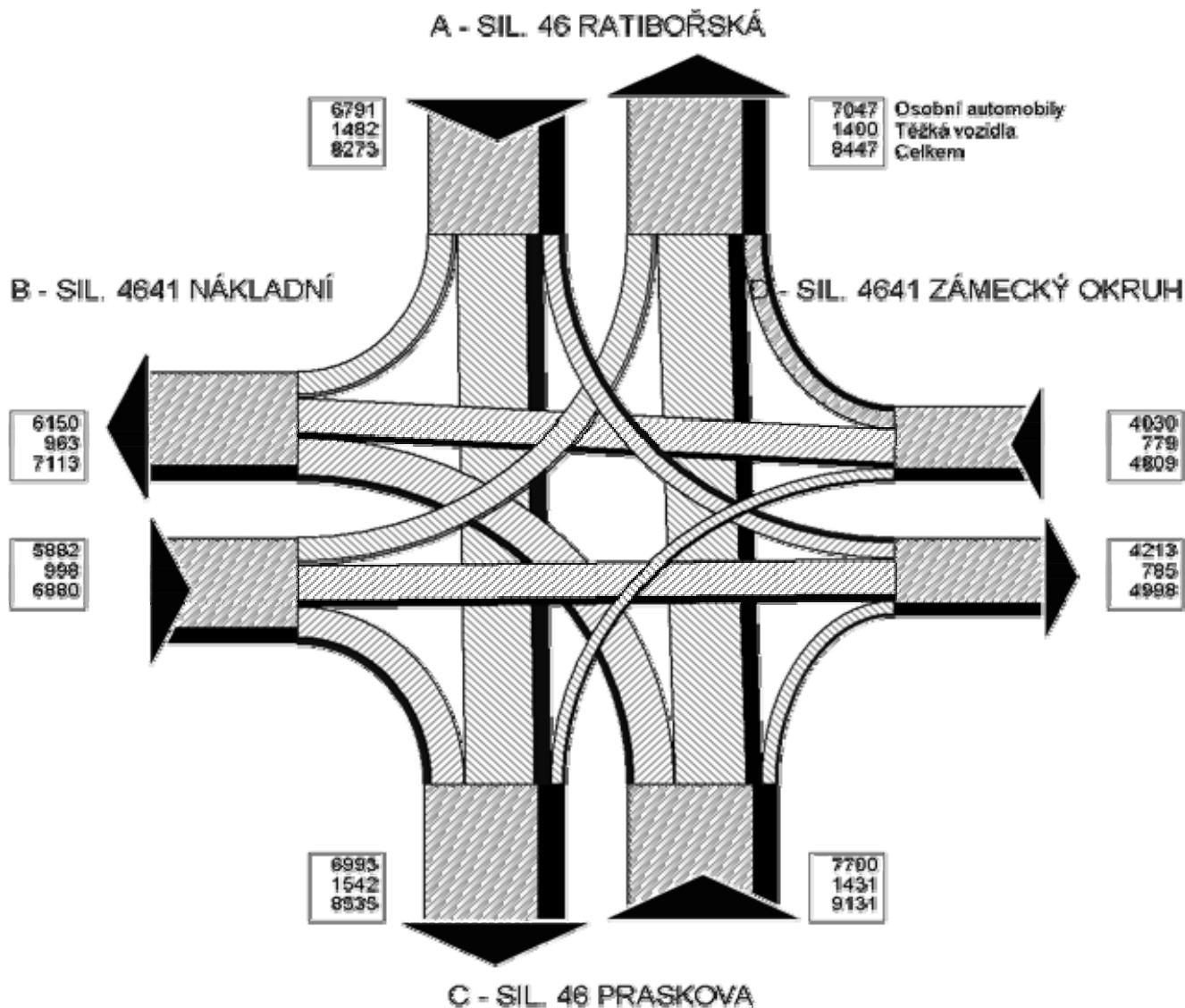


K22 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH , NÁKLADNÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006  
4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1472	4260	1059	6791
	Těžká		204	978	300	1482
	Celkem		1676	5238	1359	8273
Rameno B	Osobní	1580		2006	2296	5882
	Těžká	181		444	373	998
	Celkem	1761		2450	2669	6880
Rameno C	Osobní	4379	2463		858	7700
	Těžká	910	409		112	1431
	Celkem	5289	2872		970	9131
Rameno D	Osobní	1088	2215	727		4030
	Těžká	309	350	120		779
	Celkem	1397	2565	847		4809
Celkem	Osobní	7047	6150	6993	4213	24403
	Těžká	1400	963	1542	785	4690
	Celkem	8447	7113	8535	4998	29093



**TABULKA H12 - 18**

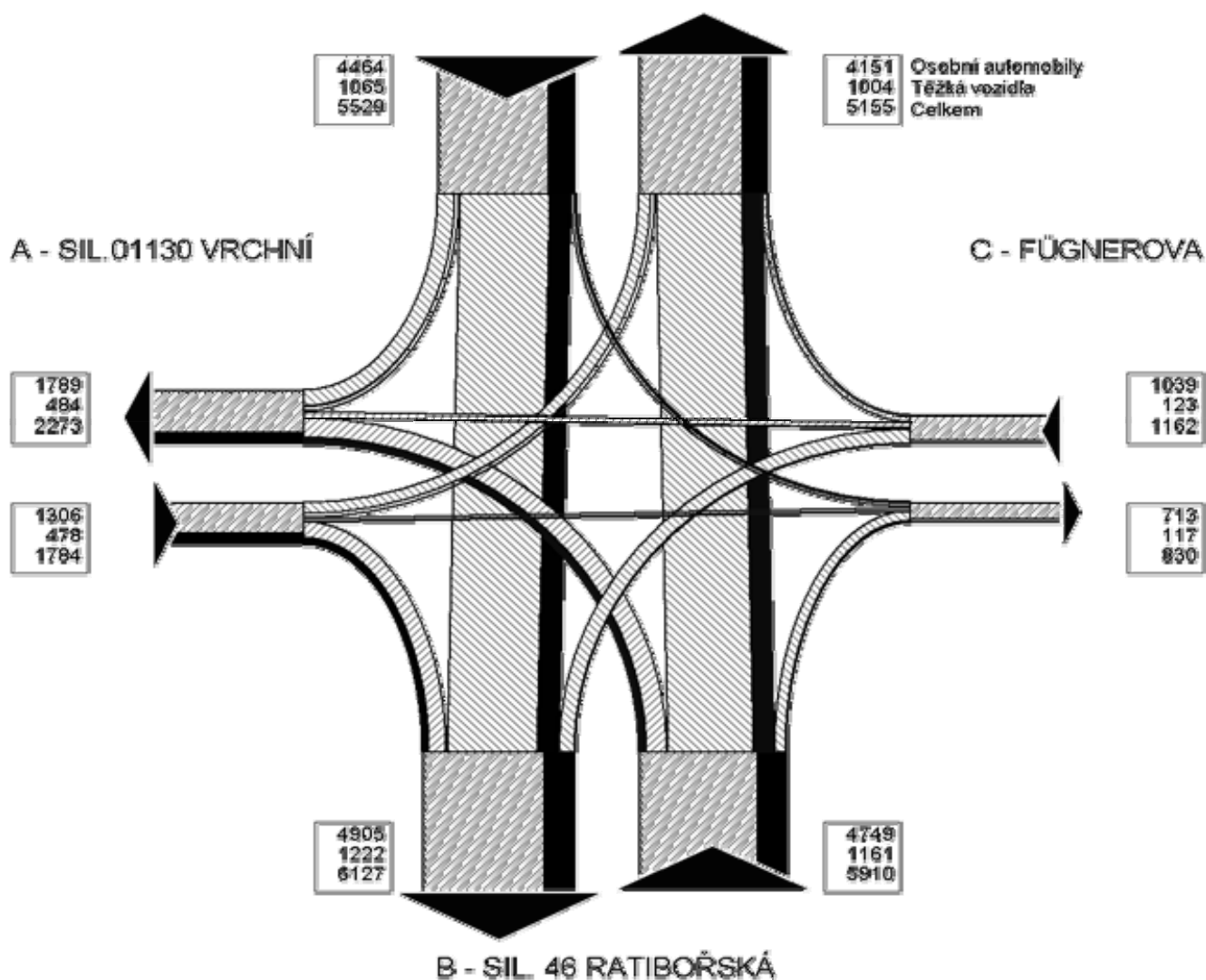
**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		694	140	472	1306
	Těžká		286	27	165	478
	Celkem		980	167	637	1784
Rameno B	Osobní	852		432	3465	4749
	Těžká	269		72	820	1161
	Celkem	1121		504	4285	5910
Rameno C	Osobní	229	596		214	1039
	Těžká	26	78		19	123
	Celkem	255	674		233	1162
Rameno D	Osobní	708	3615	141		4464
	Těžká	189	858	18		1065
	Celkem	897	4473	159		5529
Celkem	Osobní	1789	4905	713	4151	11558
	Těžká	484	1222	117	1004	2827
	Celkem	2273	6127	830	5155	14385

D - SIL. 46 RATIBOŘSKÁ

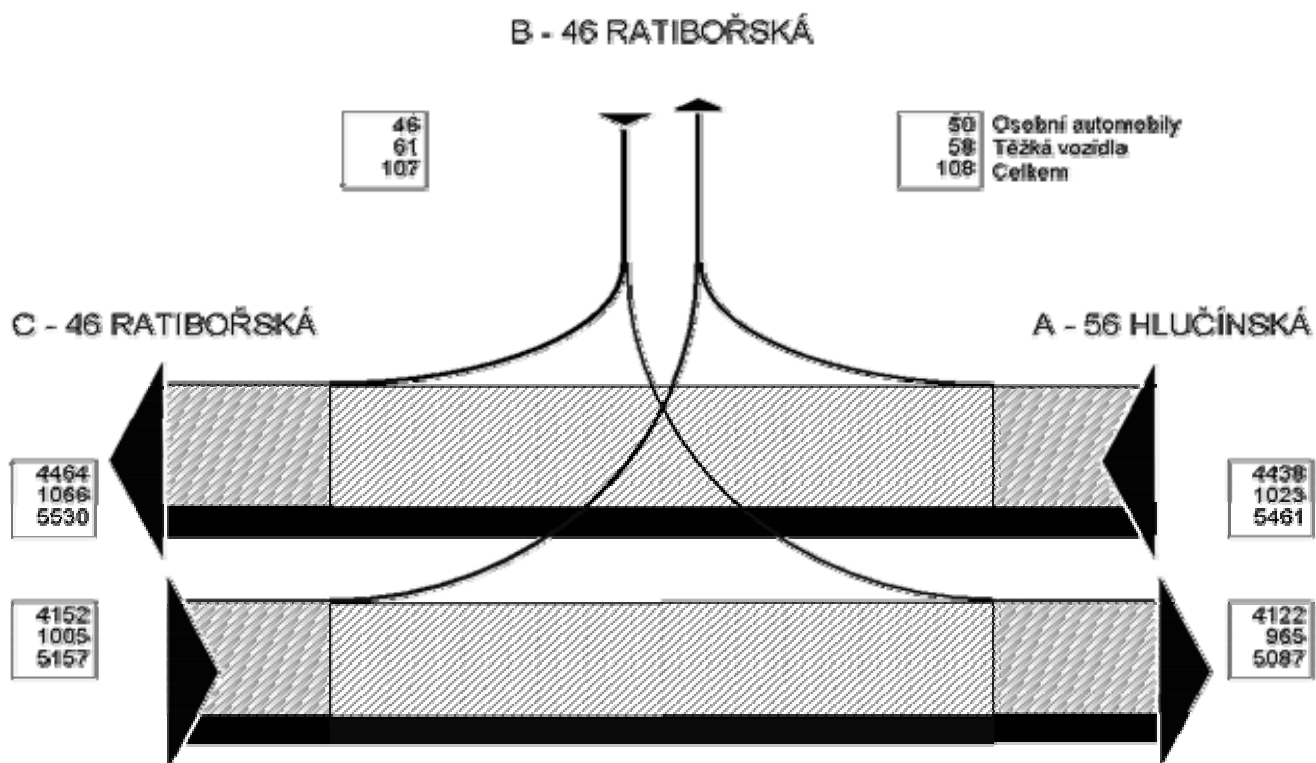
**TABULKA H12 - 19**

**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		10	4428	4438
	Těžká		9	1014	1023
	Celkem		19	5442	5461
Rameno B	Osobní	10		36	46
	Těžká	9		52	61
	Celkem	19		88	107
Rameno C	Osobní	4112	40		4152
	Těžká	956	49		1005
	Celkem	5068	89		5157
Celkem	Osobní	4122	50	4464	8636
	Těžká	965	58	1066	2089
	Celkem	5087	108	5530	10725

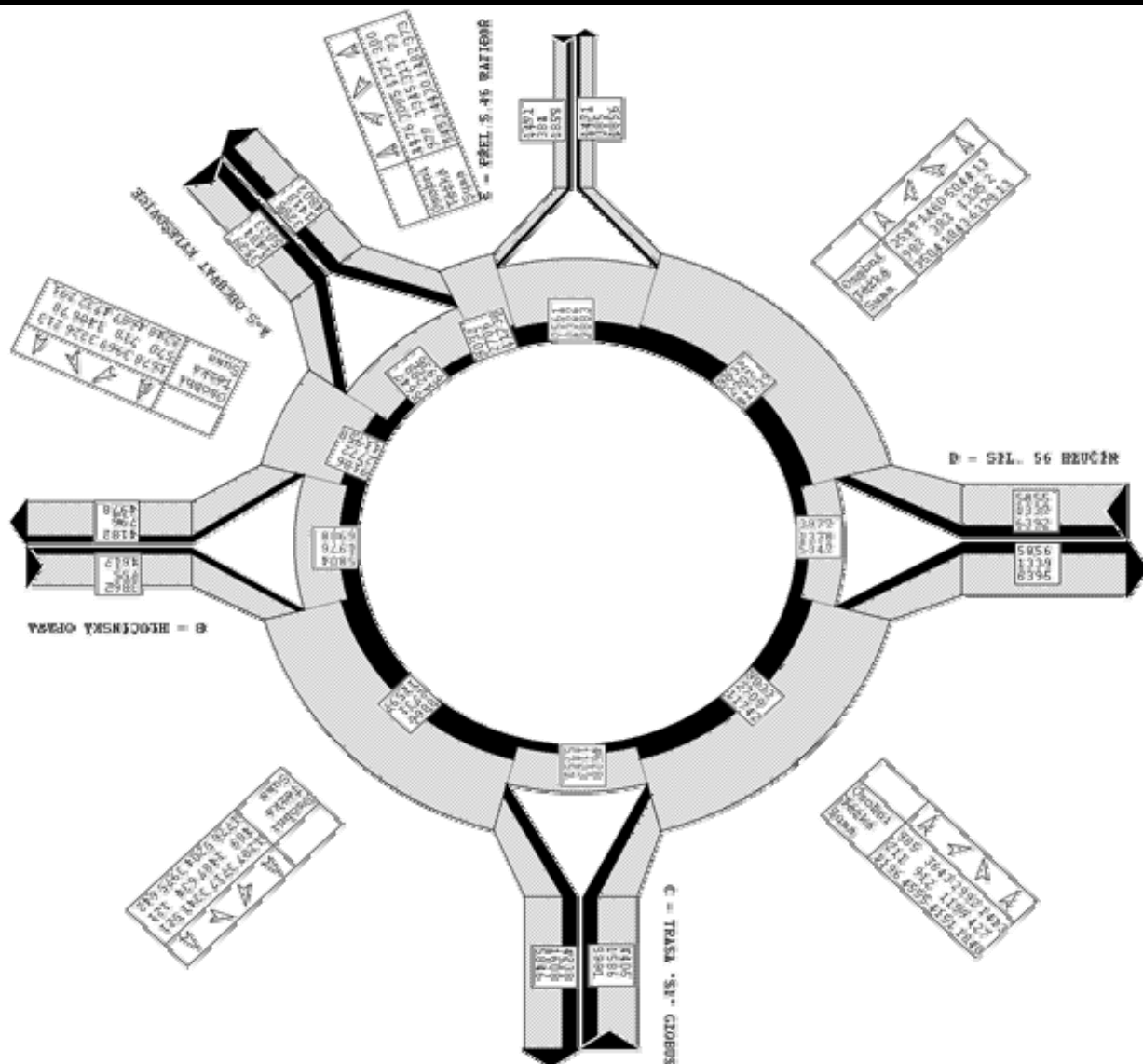


## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

## 4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		213	2050	1012	264	3539
	Těžká		78	919	420	67	1484
	Celkem		291	2969	1432	331	5023
Rameno B	Osobní	0		521	2620	721	3862
	Těžká	0		121	490	144	755
	Celkem	0		642	3110	865	4617
Rameno C	Osobní	1983	534		1413	475	4405
	Těžká	903	84		427	172	1586
	Celkem	2886	618		1840	647	5991
Rameno D	Osobní	1102	2679	1263		11	5055
	Těžká	442	490	403		2	1337
	Celkem	1544	3169	1666		13	6392
Rameno E	Osobní	300	756	404	11		1471
	Těžká	73	144	165	2		384
	Celkem	373	900	569	13		1855
Celkem	Osobní	3385	4182	4238	5056	1471	18332
	Těžká	1418	796	1608	1339	385	5546
	Celkem	4803	4978	5846	6395	1856	23878



TABULKA H12 - 21

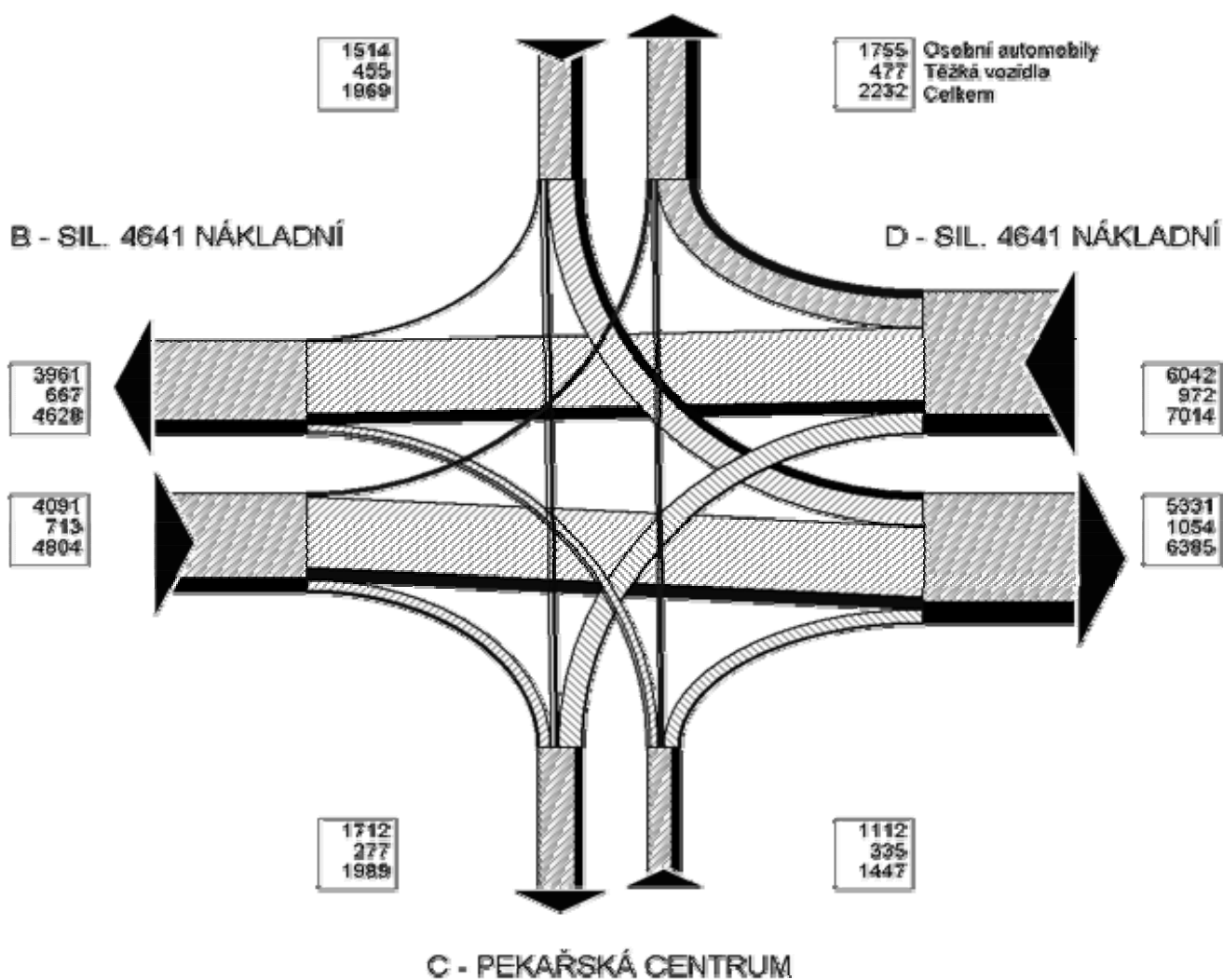
**ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE**

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

4. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		73	196	1245	1514
	Těžká		12	86	357	455
	Celkem		85	282	1602	1969
Rameno B	Osobní	149		488	3454	4091
	Těžká	13		108	592	713
	Celkem	162		596	4046	4804
Rameno C	Osobní	129	351		632	1112
	Těžká	95	135		105	335
	Celkem	224	486		737	1447
Rameno D	Osobní	1477	3537	1028		6042
	Těžká	369	520	83		972
	Celkem	1846	4057	1111		7014
Celkem	Osobní	1755	3961	1712	5331	12759
	Těžká	477	667	277	1054	2475
	Celkem	2232	4628	1989	6385	15234

A - PEKAŘSKÁ

**TABULKA H12 - 22**