


O B S A H

D14 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D14 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**
D14 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D14 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D14 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D14 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka**
D14 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 20. ČERVNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733 Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca	Vypracoval: Ing. Petr Šanca	Kreslil: Ing. Petr Šanca	Datum prosinec 2006 Měřítko Číslo zakázky 225228BA02 Číslo soupravy 1 Číslo výkresu D14	
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY				
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K16 – SILNICE 46(OLOMOUCKÁ) x MK (VANČUROVA)				

SITUACE

K16

sil. 46 (Olomoucká) x MK (Vančurova) x MK
(Dostojevského)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D14 - 1

K16 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (VANČUROVA) x MK (DOSTOJEVSKÉHO)

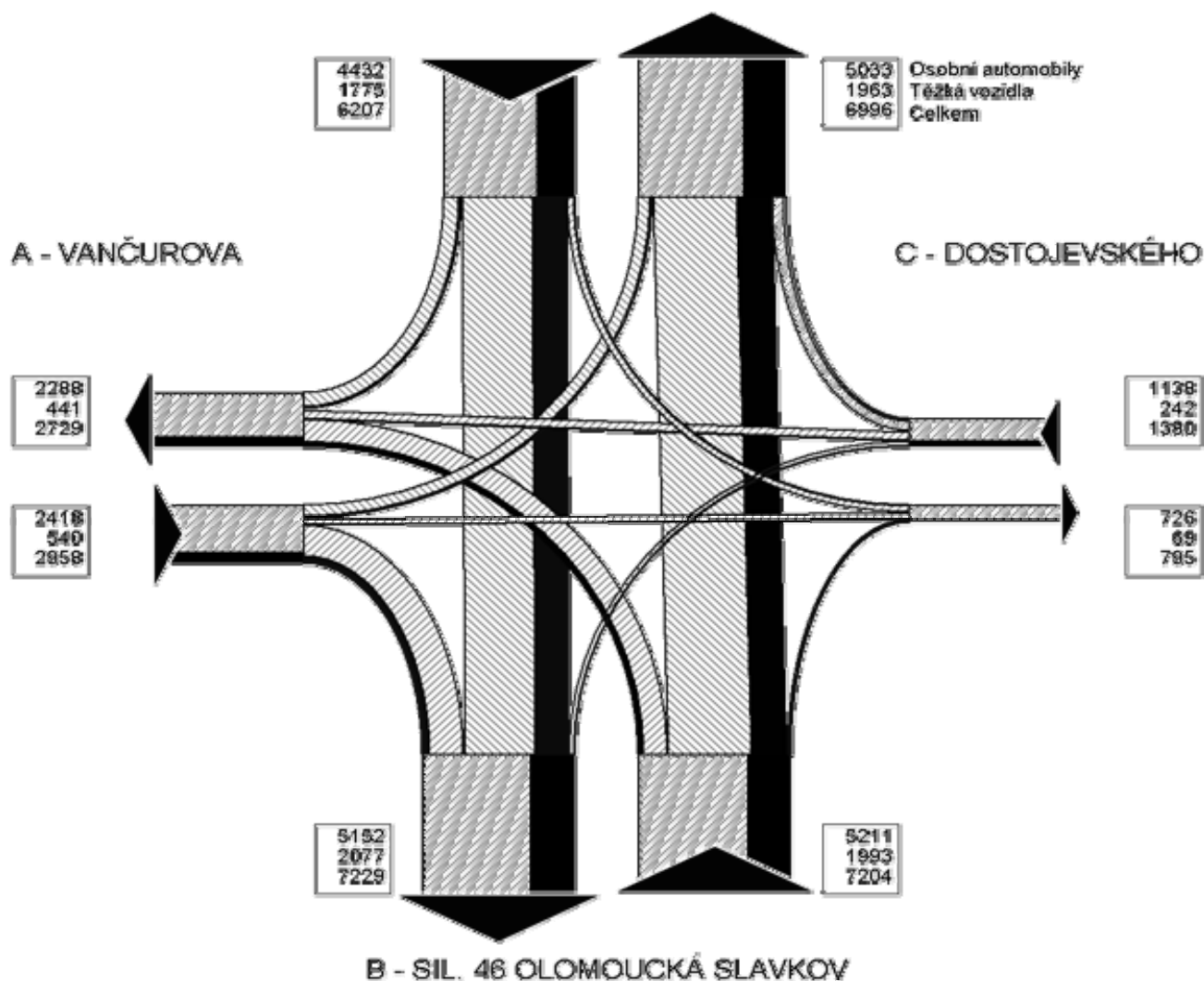
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1580	271	567	2418
	Těžká		406	30	104	540
	Celkem		1986	301	671	2958
Rameno B	Osobní	1117		124	3970	5211
	Těžká	257		8	1728	1993
	Celkem	1374		132	5698	7204
Rameno C	Osobní	437	205		496	1138
	Těžká	81	30		131	242
	Celkem	518	235		627	1380
Rameno D	Osobní	734	3367	331		4432
	Těžká	103	1641	31		1775
	Celkem	837	5008	362		6207
Celkem	Osobní	2288	5152	726	5033	13199
	Těžká	441	2077	69	1963	4550
	Celkem	2729	7229	795	6996	17749

D - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



TABULKA D14 - 2

K16 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (VANČUROVA) x MK (DOSTOJEVSKÉHO)

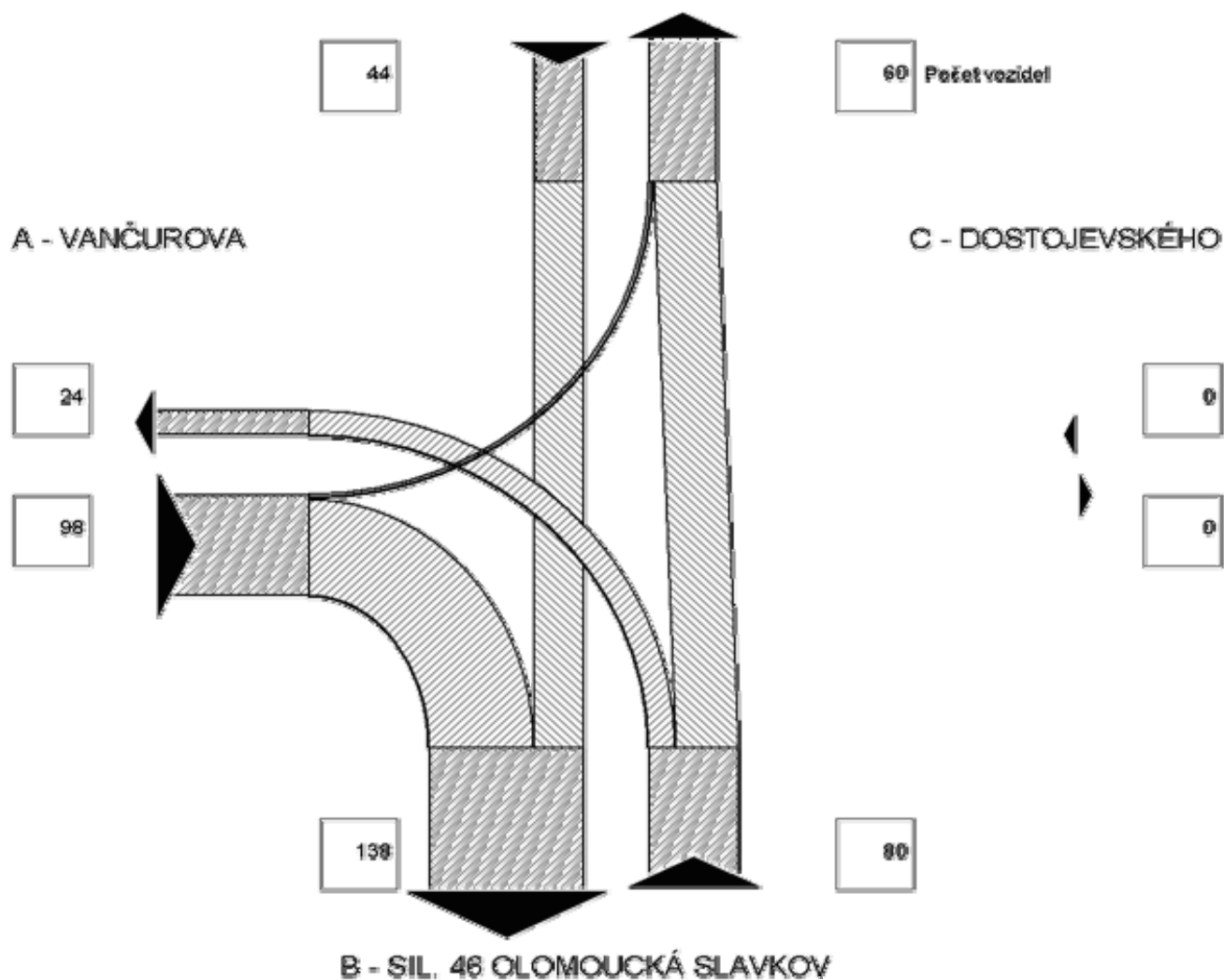
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Kamiony Kamiony Kamiony		94	0	4	98
Rameno B	Kamiony Kamiony	24		0	56	80
Rameno C		0	0		0	0
Rameno D		0	44	0		44
Celkem		24	138	0	60	222

D - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



TABULKA D14 - 3

K16 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (VANČUROVA) x MK (DOSTOJEVSKÉHO)

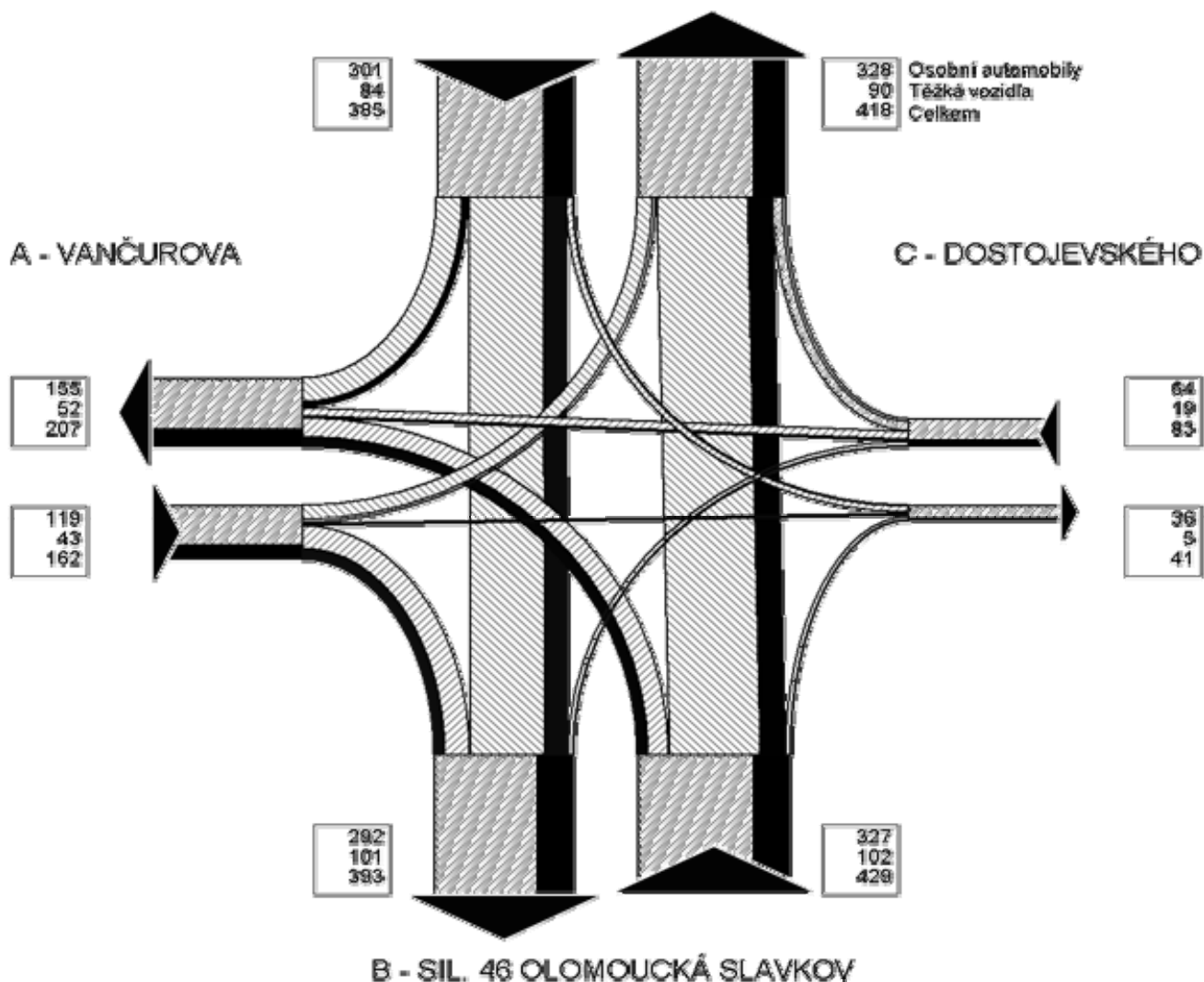
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		69	7	43	119
	Těžká		34	1	8	43
	Celkem		103	8	51	162
Rameno B	Osobní	58		11	258	327
	Těžká	30		0	72	102
	Celkem	88		11	330	429
Rameno C	Osobní	24	13		27	64
	Těžká	6	3		10	19
	Celkem	30	16		37	83
Rameno D	Osobní	73	210	18		301
	Těžká	16	64	4		84
	Celkem	89	274	22		385
Celkem	Osobní	155	292	36	328	811
	Těžká	52	101	5	90	248
	Celkem	207	393	41	418	1059

D - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



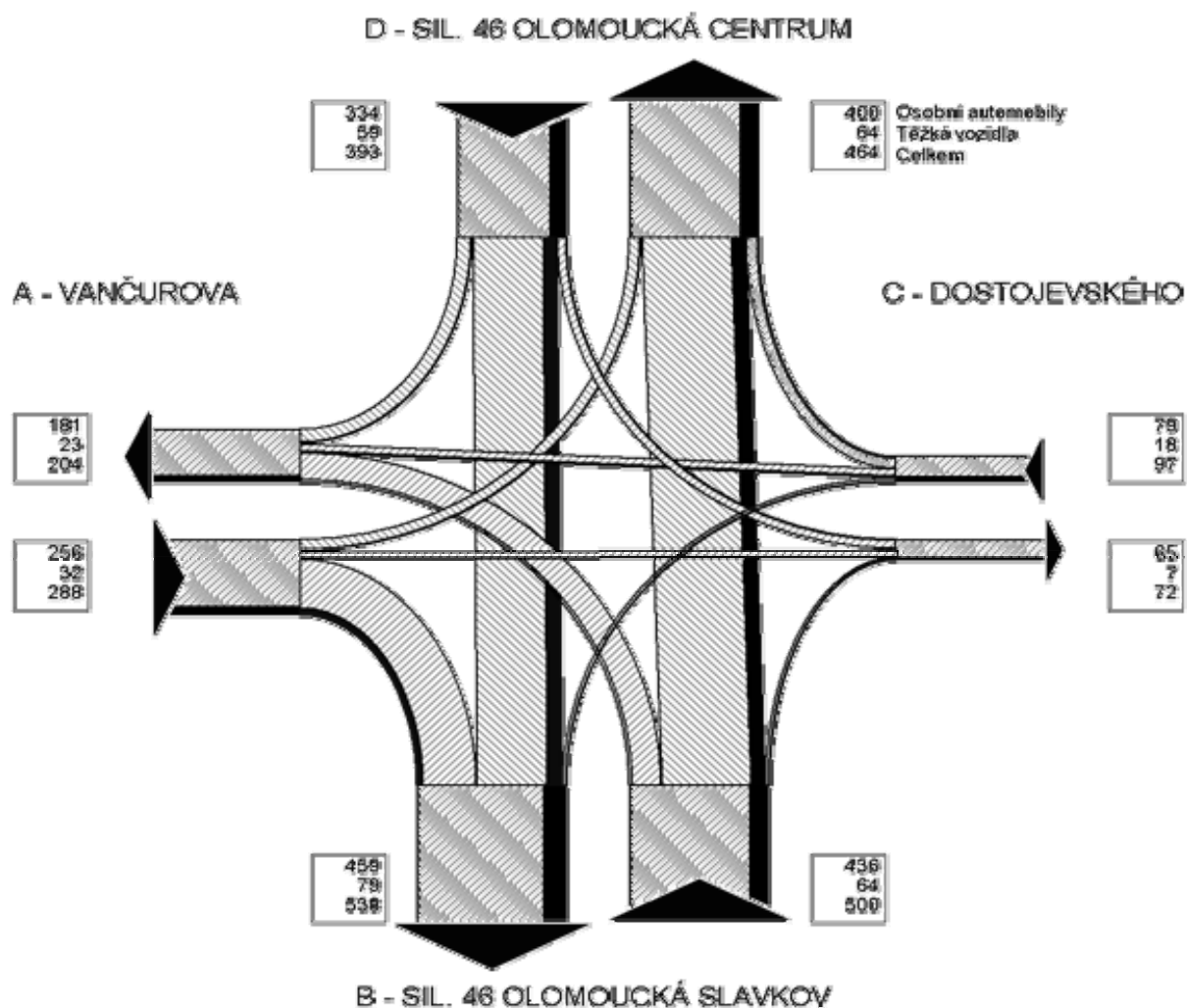
TABULKA D14 - 4

K16 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (VANČUROVA) x MK (DOSTOJEVSKÉHO)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		192	24	40	256
	Těžká		25	4	3	32
	Celkem		217	28	43	288
Rameno B	Osobní	105		10	321	436
	Těžká	10		1	53	64
	Celkem	115		11	374	500
Rameno C	Osobní	26	14		39	79
	Těžká	7	3		8	18
	Celkem	33	17		47	97
Rameno D	Osobní	50	253	31		334
	Těžká	6	51	2		59
	Celkem	56	304	33		393
Celkem	Osobní	181	459	65	400	1105
	Těžká	23	79	7	64	173
	Celkem	204	538	72	464	1278



TABULKA D14 - 5

K16 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (VANČUROVA) x MK (DOSTOJEVSKÉHO)
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	58	23	81	129	40	169	39	5	44	130	34	164	356	102	458	2206
07:15	07:30	61	19	80	148	45	193	32	7	39	147	51	198	388	122	510	2284
07:30	07:45	84	24	108	183	53	236	44	5	49	175	42	217	486	124	610	2344
07:45	08:00	87	27	114	182	51	233	54	7	61	177	43	220	500	128	628	2274
08:00	08:15	70	30	100	163	52	215	30	11	41	139	41	180	402	134	536	2188
08:15	08:30	84	22	106	184	55	239	23	6	29	151	45	196	442	128	570	2178
08:30	08:45	66	29	95	160	66	226	27	4	31	137	51	188	390	150	540	2134
08:45	09:00	69	20	89	156	50	206	29	8	37	164	46	210	418	124	542	2118
09:00	09:15	72	31	103	167	46	213	16	8	24	155	31	186	410	116	526	2200
09:15	09:30	79	22	101	140	52	192	32	3	35	153	45	198	404	122	526	2252
09:30	09:45	54	22	76	156	55	211	23	5	28	157	52	209	390	134	524	2230
09:45	10:00	85	24	109	206	37	243	31	11	42	200	30	230	522	102	624	2284
10:00	10:15	83	16	99	191	44	235	36	7	43	170	31	201	480	98	578	2200
10:15	10:30	81	19	100	146	47	193	19	8	27	140	44	184	386	118	504	
10:30	10:45	84	20	104	194	49	243	25	5	30	157	44	201	460	118	578	
10:45	11:00	65	18	83	178	43	221	28	8	36	165	35	200	436	104	540	
13:00	13:15	68	16	84	150	42	192	20	2	22	128	40	168	366	100	466	2024
13:15	13:30	66	19	85	160	50	210	25	5	30	155	42	197	406	116	522	2118
13:30	13:45	68	12	80	162	34	196	36	4	40	162	30	192	428	80	508	2198
13:45	14:00	72	14	86	175	41	216	29	3	32	162	32	194	438	90	528	2354
14:00	14:15	86	10	96	200	38	238	20	5	25	164	37	201	470	90	560	2498
14:15	14:30	92	25	117	204	34	238	40	11	51	174	22	196	510	92	602	2556
14:30	14:45	119	9	128	248	37	285	30	4	34	179	38	217	576	88	664	2694
14:45	15:00	114	13	127	235	37	272	36	6	42	199	32	231	584	88	672	2684
15:00	15:15	112	8	120	208	35	243	38	4	42	182	31	213	540	78	618	2614
15:15	15:30	125	17	142	251	46	297	41	2	43	223	35	258	640	100	740	2468
15:30	15:45	113	10	123	240	28	268	39	2	41	200	22	222	592	62	654	2266
15:45	16:00	90	9	99	203	26	229	47	3	50	200	24	224	540	62	602	2070
16:00	16:15	64	4	68	158	23	181	32	5	37	162	24	186	416	56	472	1974
16:15	16:30	95	6	101	175	21	196	48	3	51	164	26	190	482	56	538	
16:30	16:45	66	13	79	148	31	179	32	2	34	142	24	166	388	70	458	
16:45	17:00	84	8	92	159	30	189	36	10	46	147	32	179	426	80	506	
Σ 7 - 13 HOD.		1182	366	1548	2683	785	3468	488	108	596	2517	665	3182	6870	1924	8794	
Σ 13 - 17 HOD.		1434	193	1627	3076	553	3629	549	71	620	2743	491	3234	7802	1308	9110	
Σ ZA 8 HOD.		2616	559	3175	5759	1338	7097	1037	179	1216	5260	1156	6416	14672	3232	17904	

LEGENDA:

RAMENO "A" MK (VANČUROVA)
 RAMENO "B" SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) SLAVKOV
 RAMENO "C" MK (DOSTOJEVSKÉHO)
 RAMENO "D" SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
 CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D14 - 6

K16 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x MK (VANČUROVA) x MK (DOSTOJEVSKÉHO)

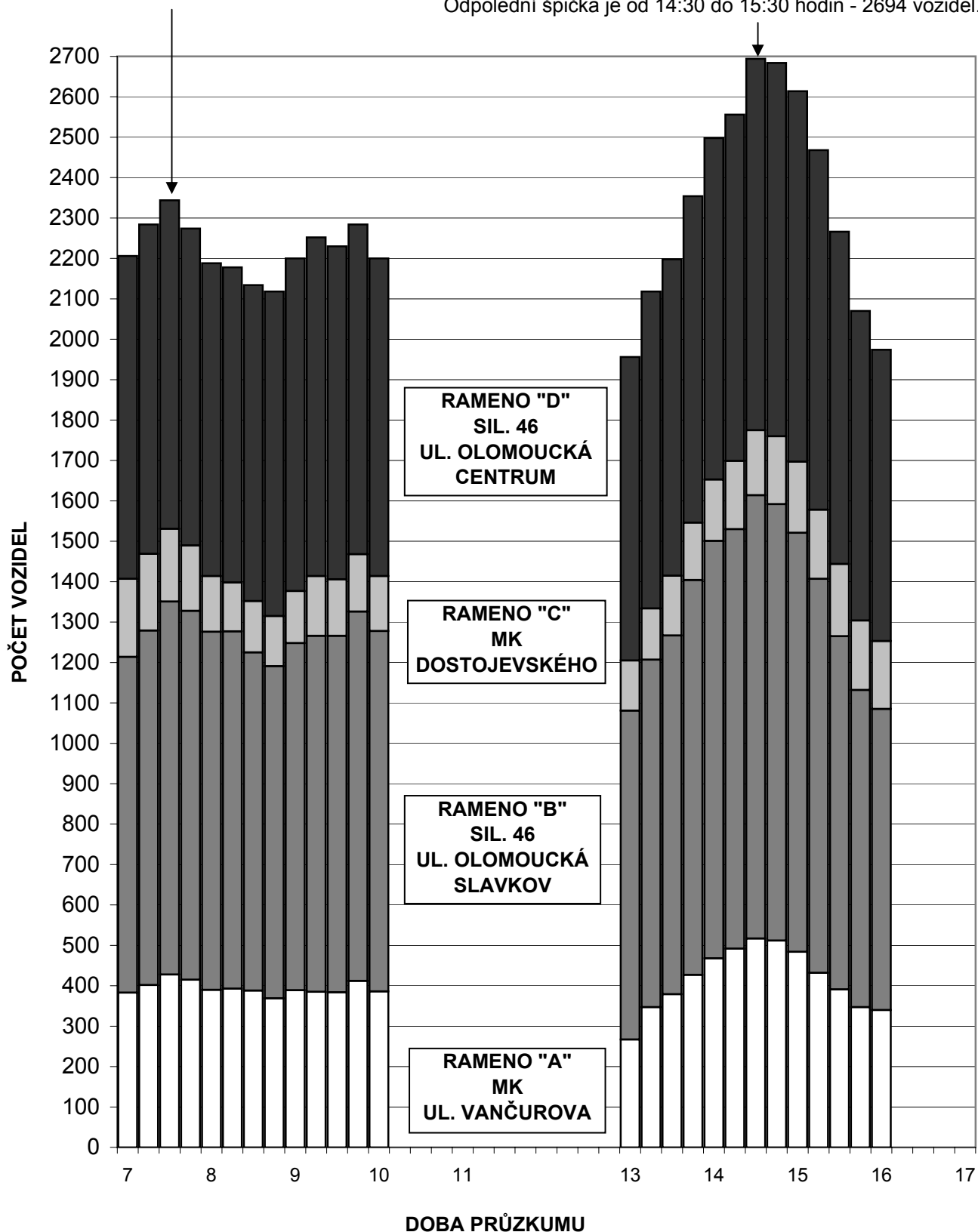
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 08:30 hodin - 2344 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 15:30 hodin - 2694 vozidel.



TABULKA D14 - 7