


O B S A H

H11 – 1	K68, Severní obchvat x Jižní obchvat x sil. 57 (Krnovská) - NENÍ
H11 – 2	K69, Jižní obchvat x sil. 11 (Bruntálská) - NENÍ
H11 – 3	K03, sil. 11 (Bruntálská) x 57 (Krnovská) x 01130 (Palhanecká) x 4609 (Přemyslovců)
H11 – 4	K42, sil. 11+ 57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)
H11 – 5	K09, sil. 11+ 46+ 57 (Olbrichova) x 57 (Hradecká) x sil. 11+46(Nádražní okruh)
H11 – 6	K10, sil. 11+ 46 (Nádražní okruh) x 464 (Janská) x sil. 11 (Nádražní okruh) x 46 (Praskova)
H11 – 7	K66, Střední městský okruh x sil. 11 (Těšínská) - NENÍ
H11 – 8	K13, sil. 11 (Těšínská) x trasa „S1“, x MK Globus x MK Model Obaly
H11 – 9	K14, sil. 11 (Těšínská) x 461 Komárov Z
H11 – 10	K33, sil. 46 x 461 Slavkov SV
H11 – 11	K15, sil. 46 (Olomoucká) x 443 (Vítkovská)
H11 – 12	K63, sil. 46 (Olomoucká) x Střední městský okruh (Husova)
H11 – 13	K53, sil. 57 (Hradecká) x MK (Hobzíková)
H11 – 14	K64, MK (Gudrichova) x Střední městský okruh - NENÍ
H11 – 15	K65, sil. 464 (Bílovecká) x Střední městský okruh - NENÍ
H11 – 16	K19, sil. 57 (Hradecká) x 461 (Hlavní) Otice V
H11 – 17	K67, přel. sil. 461 x 464 (Kylešovice J)
H11 – 18	K22, sil. 46 (Praskova) x 4641 (Zámecký okruh, Nákladní)
H11 – 19	K23, sil. 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní)
H11 – 20	K24, sil. 46 (Ratibořská) x 56 (Hlučínská)
H11 – 21	K61, sil. 56 (Hlučínská) x trasa „S1“
H11 – 22	K28, sil. 4641 (Nákladní) x MK (Pekařská)

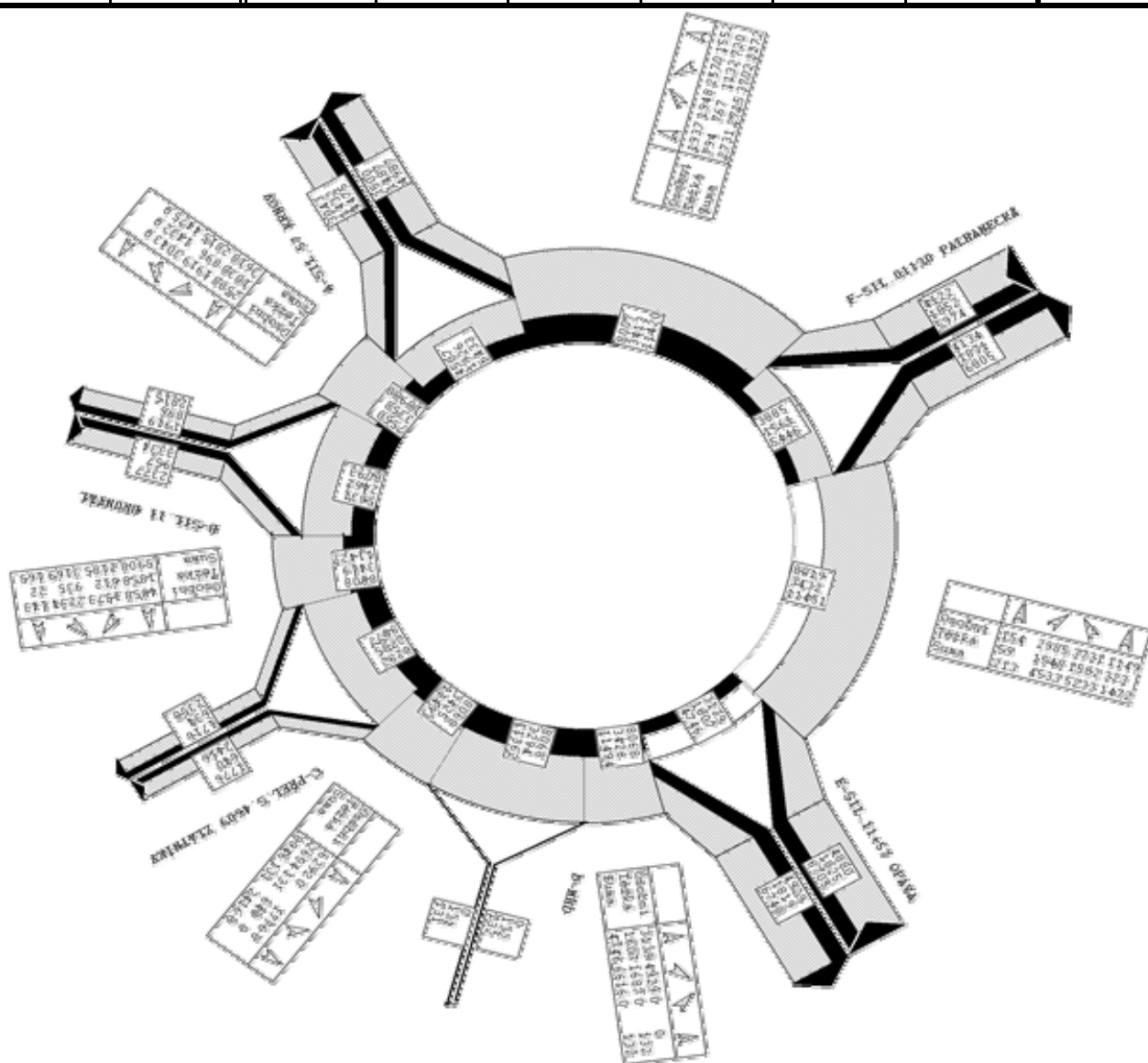
			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	březen 2007
			Měřítko	1:12 000
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: KARTOGRAMY KŘÍŽOVATEK 3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ			Číslo soupravy	Číslo výkresu
			1	H11

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Rameno F	Celkem
Rameno A	Osobní		0	96	0	1528	1419	3043
	Těžká		0	34	0	696	702	1432
	Celkem		0	130	0	2224	2121	4475
Rameno B	Osobní	0		143	0	1127	1107	2377
	Těžká	0		22	0	379	556	957
	Celkem	0		165	0	1506	1663	3334
Rameno C	Osobní	125	29		0	1163	459	1776
	Těžká	41	18		0	291	290	640
	Celkem	166	47		0	1454	749	2416
Rameno D	Osobní	0	0	0		0	0	0
	Těžká	0	0	0		132	0	132
	Celkem	0	0	0		132	0	132
Rameno E	Osobní	1823	854	1054	0		1149	4880
	Těžká	726	345	300	131		323	1825
	Celkem	2549	1199	1354	131		1472	6705
Rameno F	Osobní	1552	1036	423	0	1111		4122
	Těžká	720	533	278	0	321		1852
	Celkem	2272	1569	701	0	1432		5974
Celkem	Osobní	3500	1919	1716	0	4929	4134	16198
	Těžká	1487	896	634	131	1819	1871	6838
	Celkem	4987	2815	2350	131	6748	6005	23036



TABULKA H11 - 3

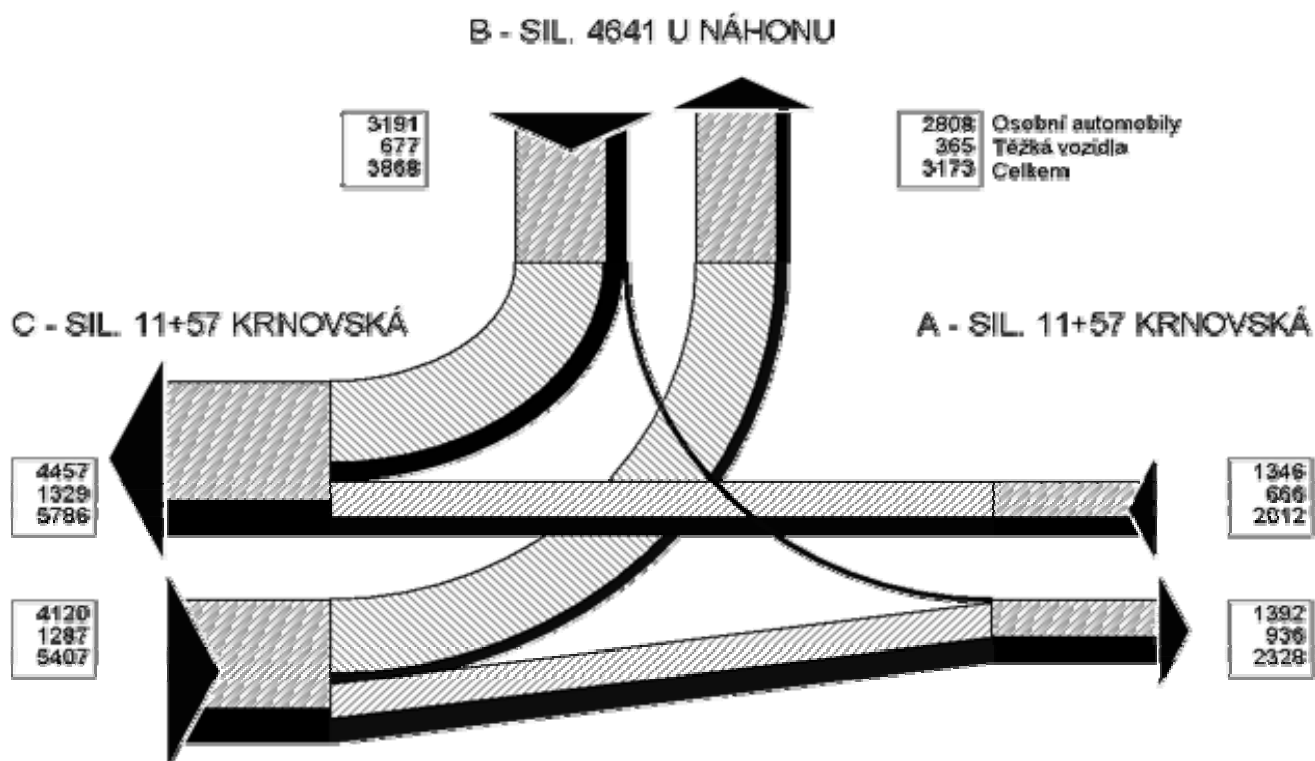
K42 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 11+57 (KRNOVSKÁ) x 4641 (U NÁHONU)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	1346	1346
	Těžká		0	666	666
	Celkem		0	2012	2012
Rameno B	Osobní	80		3111	3191
	Těžká	14		663	677
	Celkem	94		3774	3868
Rameno C	Osobní	1312	2808		4120
	Těžká	922	365		1287
	Celkem	2234	3173		5407
Celkem	Osobní	1392	2808	4457	8657
	Těžká	936	365	1329	2630
	Celkem	2328	3173	5786	11287



K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 11+46+57 (OLBRICHOVA) x 57 (HRADECKÁ) x 11+46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH)

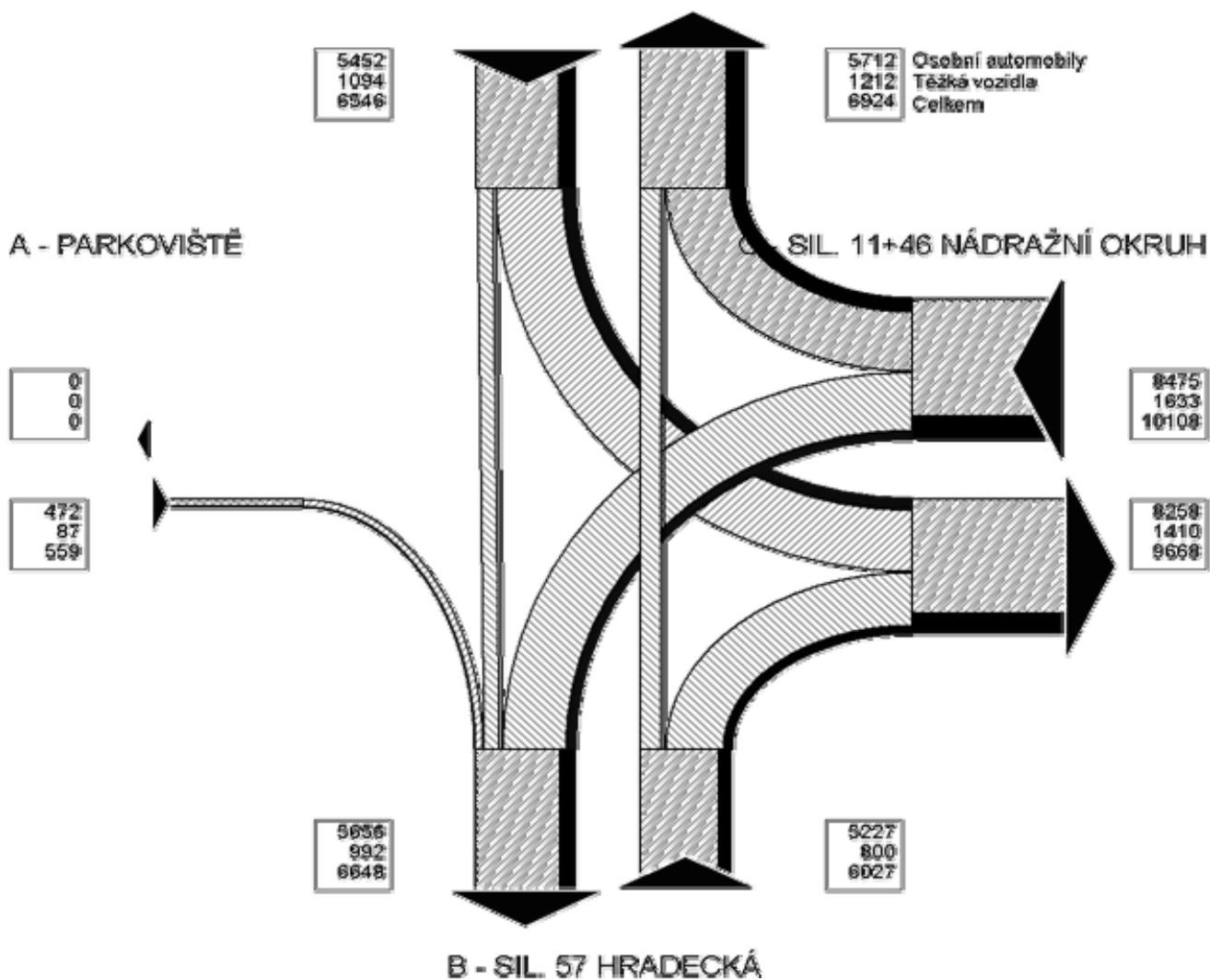
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		472	0	0	472
	Těžká		87	0	0	87
	Celkem		559	0	0	559
Rameno B	Osobní	0		3835	1392	5227
	Těžká	0		566	234	800
	Celkem	0		4401	1626	6027
Rameno C	Osobní	0	4155		4320	8475
	Těžká	0	655		978	1633
	Celkem	0	4810		5298	10108
Rameno D	Osobní	0	1029	4423		5452
	Těžká	0	250	844		1094
	Celkem	0	1279	5267		6546
Celkem	Osobní	0	5656	8258	5712	19626
	Těžká	0	992	1410	1212	3614
	Celkem	0	6648	9668	6924	23240

D - SIL. 11+46+57 OLBRICHOVA



TABULKA H11 - 5

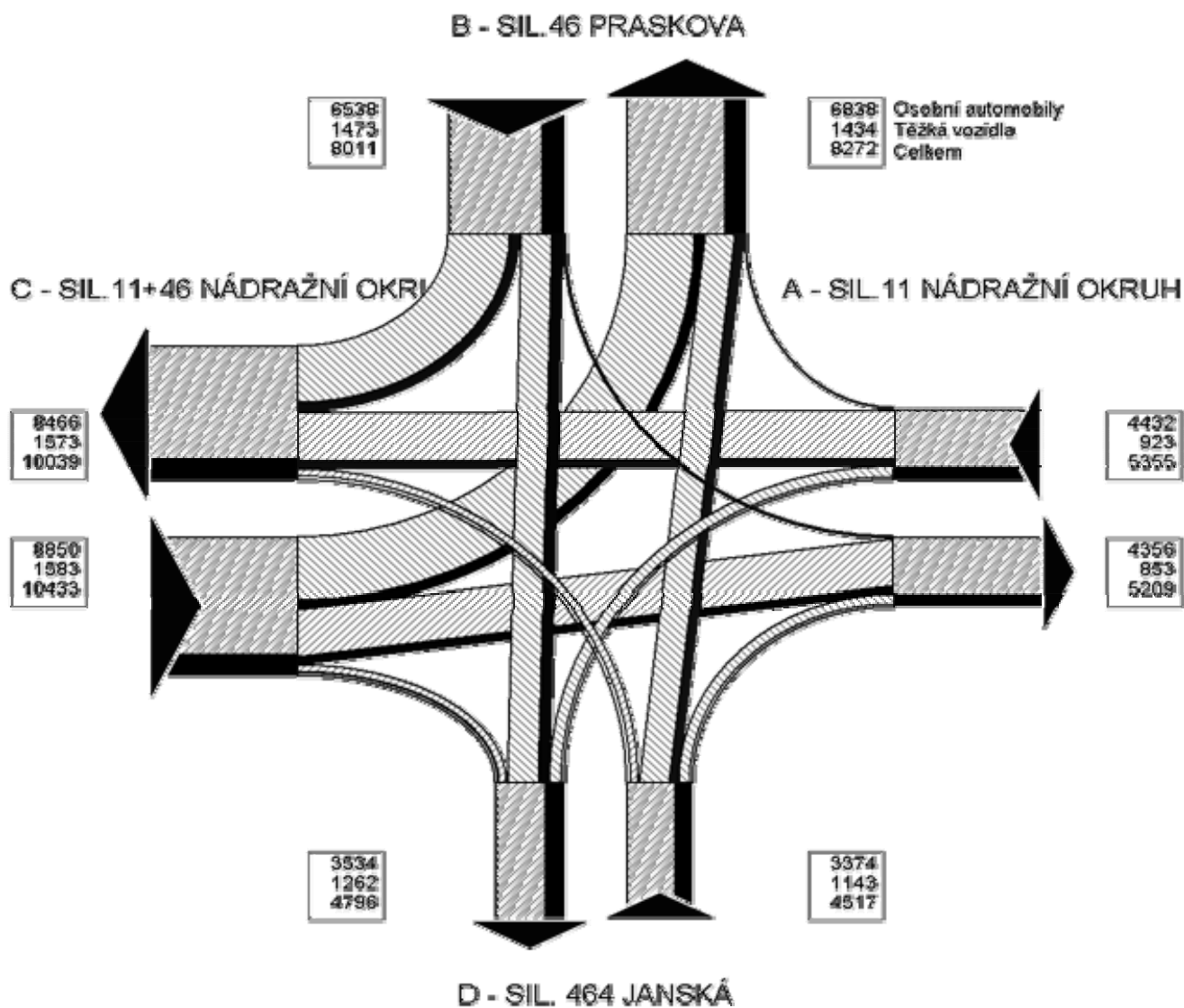
K10 - KŘIŽ. SIL. 11+46 (NÁDRAŽNÍ O.) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA) x 11 (NÁDRAŽNÍ O.)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		20	3618	794	4432
	Těžká		62	636	225	923
	Celkem		82	4254	1019	5355
Rameno B	Osobní	42		4312	2184	6538
	Těžká	21		672	780	1473
	Celkem	63		4984	2964	8011
Rameno C	Osobní	3540	4754		556	8850
	Těžká	633	693		257	1583
	Celkem	4173	5447		813	10433
Rameno D	Osobní	774	2064	536		3374
	Těžká	199	679	265		1143
	Celkem	973	2743	801		4517
Celkem	Osobní	4356	6838	8466	3534	23194
	Těžká	853	1434	1573	1262	5122
	Celkem	5209	8272	10039	4796	28316



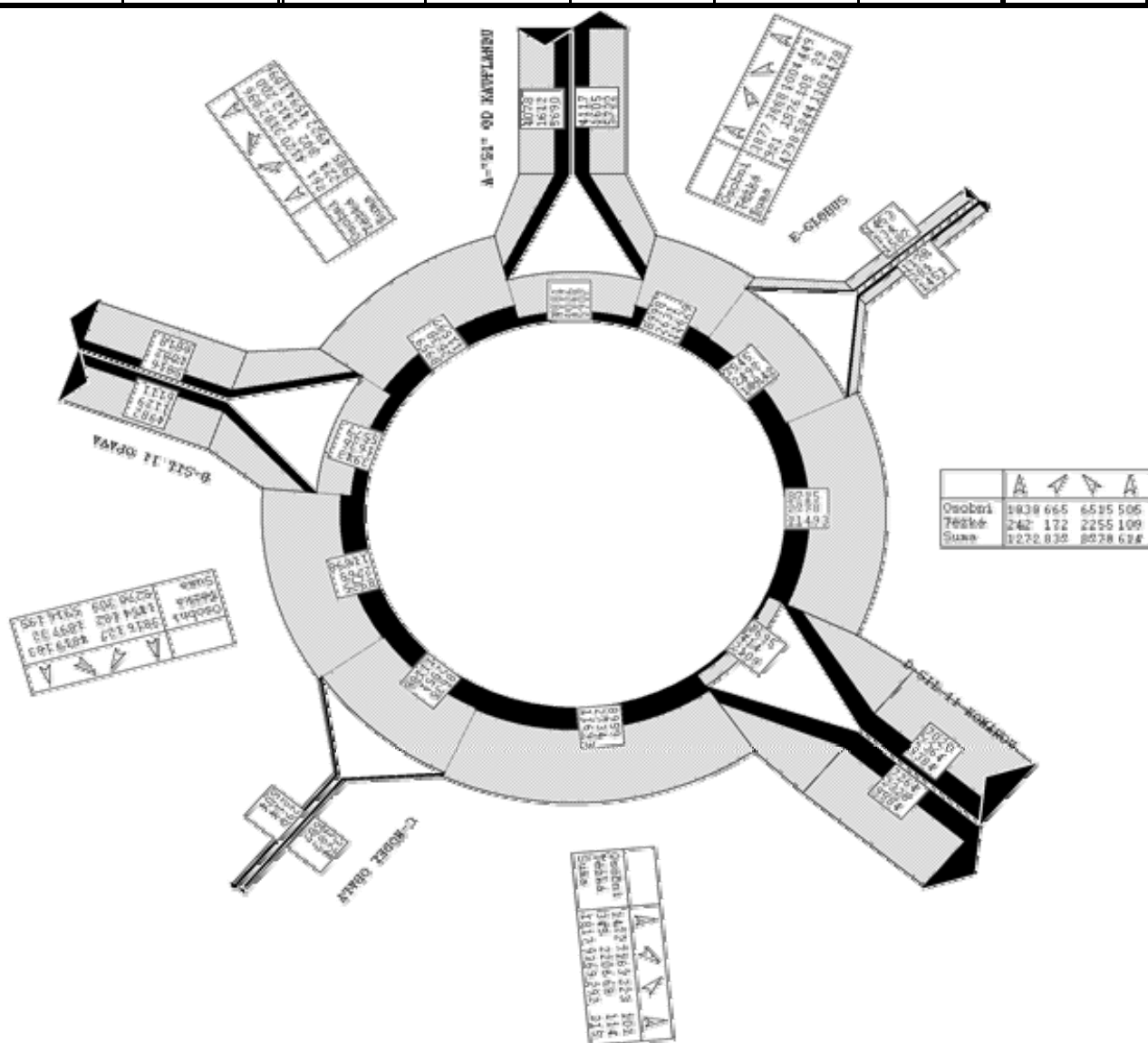
TABULKA H11 - 6

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		896	51	2797	334	4078
	Těžká		200	41	1349	22	1612
	Celkem		1096	92	4146	356	5690
Rameno B	Osobní	807		163	3681	331	4982
	Těžká	173		32	774	150	1129
	Celkem	980		195	4455	481	6111
Rameno C	Osobní	66	157		101	0	324
	Těžká	39	30		114	0	183
	Celkem	105	187		215	0	507
Rameno D	Osobní	2795	3644	76		505	7020
	Těžká	1364	750	141		109	2364
	Celkem	4159	4394	217		614	9384
Rameno E	Osobní	449	319	0	685		1453
	Těžká	29	22	0	83		134
	Celkem	478	341	0	768		1587
Celkem	Osobní	4117	5016	290	7264	1170	17857
	Těžká	1605	1002	214	2320	281	5422
	Celkem	5722	6018	504	9584	1451	23279

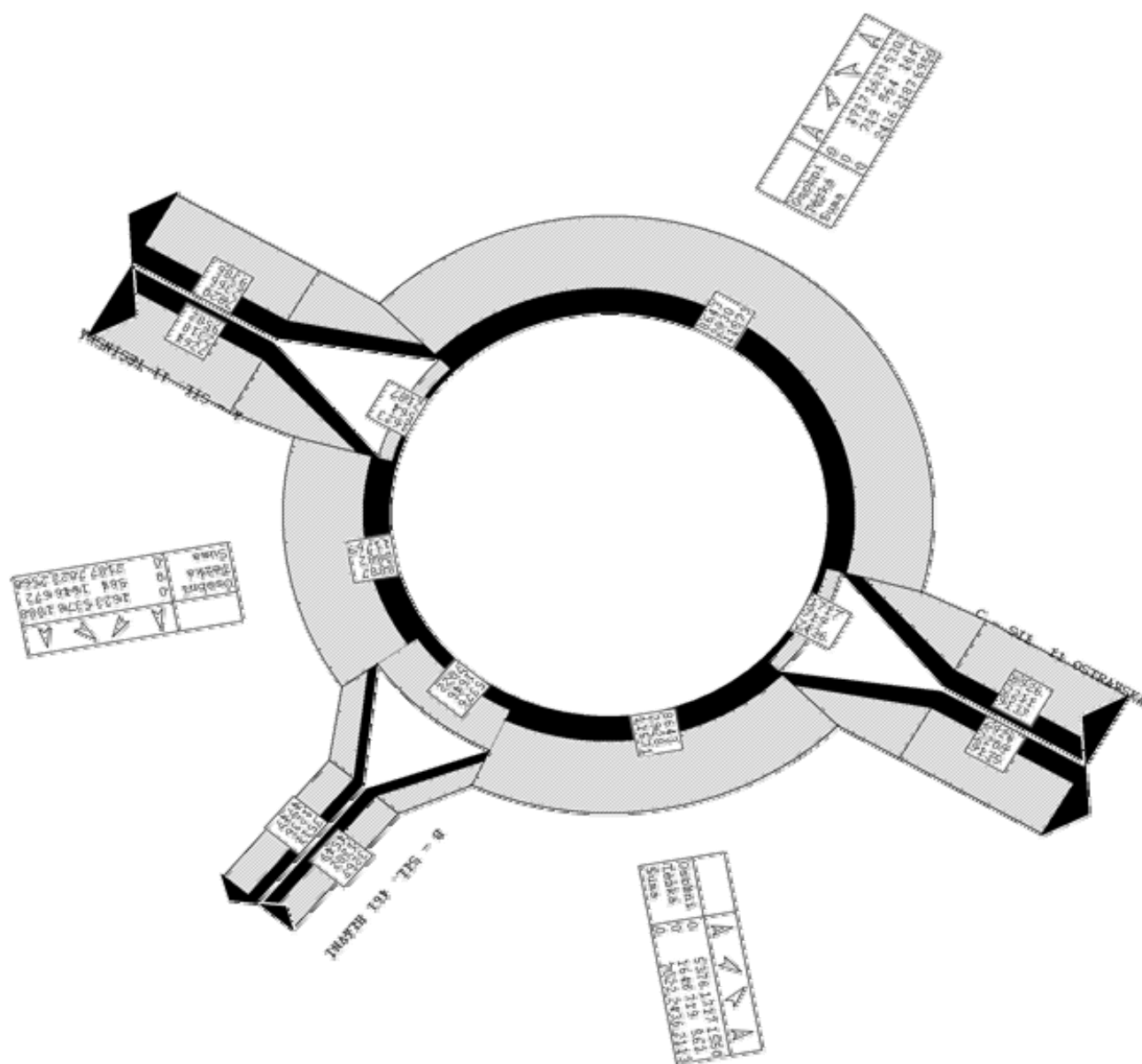
**TABULKA H11 - 8**

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1888	5376	7264
	Těžká		672	1646	2318
	Celkem		2560	7022	9582
Rameno B	Osobní	1717		1550	3267
	Těžká	719		563	1282
	Celkem	2436		2113	4549
Rameno C	Osobní	5303	1623		6926
	Těžká	1647	564		2211
	Celkem	6950	2187		9137
Celkem	Osobní	7020	3511	6926	17457
	Těžká	2366	1236	2209	5811
	Celkem	9386	4747	9135	23268



SLAVKOV, K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 x 461

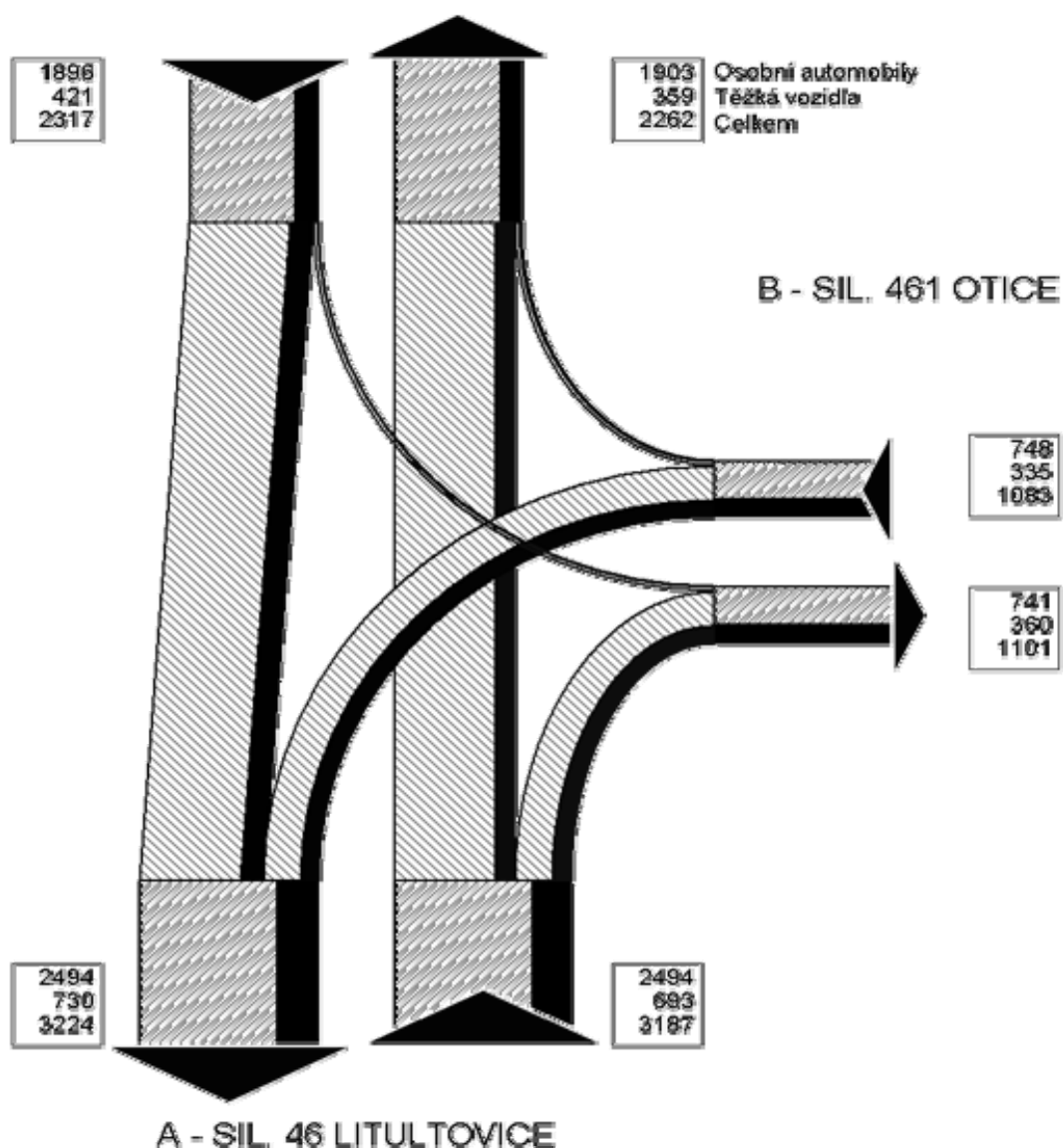
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		666	1828	2494
	Těžká		347	346	693
	Celkem		1013	2174	3187
Rameno B	Osobní	673		75	748
	Těžká	322		13	335
	Celkem	995		88	1083
Rameno C	Osobní	1821	75		1896
	Těžká	408	13		421
	Celkem	2229	88		2317
Celkem	Osobní	2494	741	1903	5138
	Těžká	730	360	359	1449
	Celkem	3224	1101	2262	6587

C - SIL. 46 OPAVA



TABULKA H11 - 10

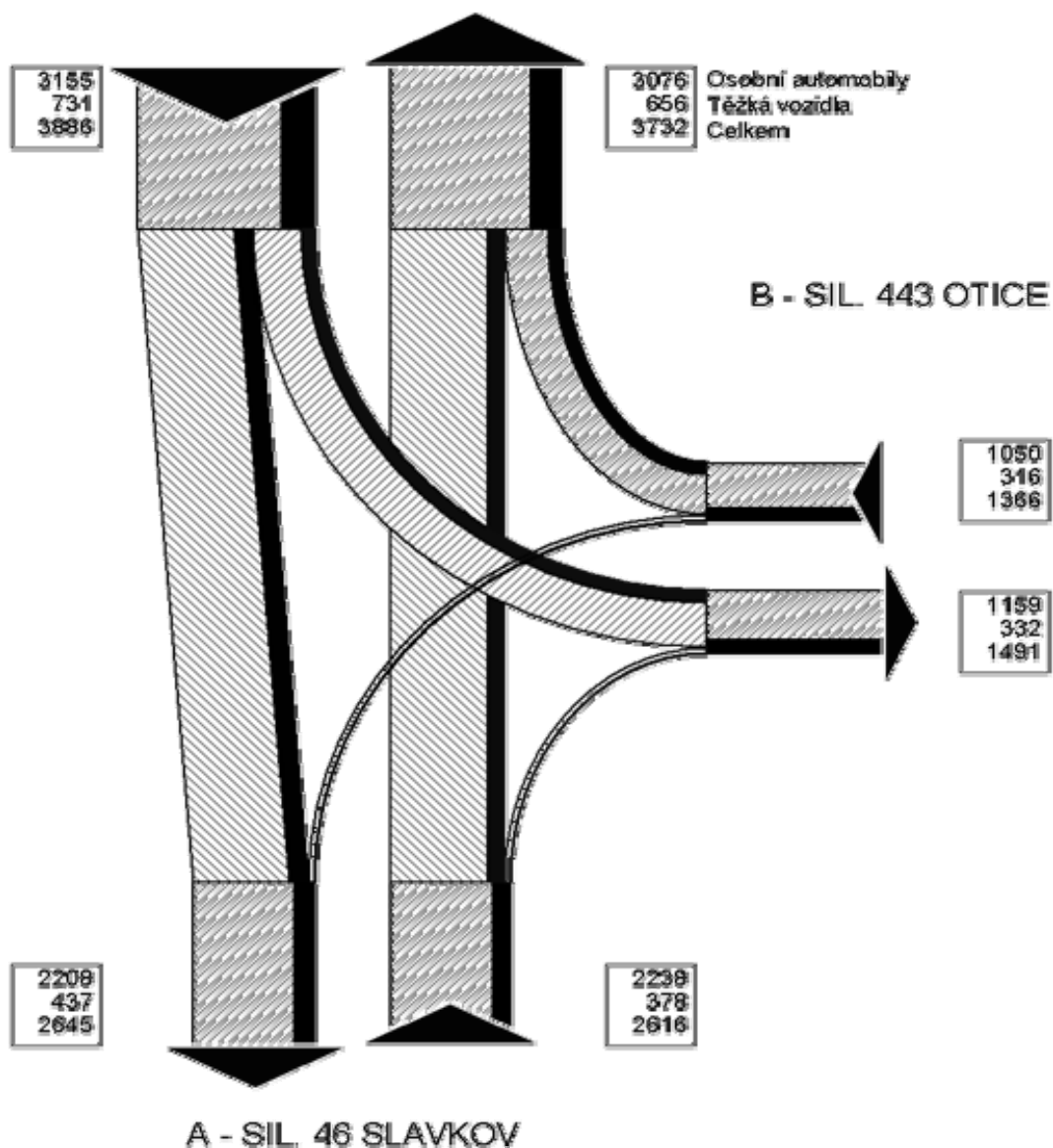
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		106	2132	2238
	Těžká		19	359	378
	Celkem		125	2491	2616
Rameno B	Osobní	106		944	1050
	Těžká	19		297	316
	Celkem	125		1241	1366
Rameno C	Osobní	2102	1053		3155
	Těžká	418	313		731
	Celkem	2520	1366		3886
Celkem	Osobní	2208	1159	3076	6443
	Těžká	437	332	656	1425
	Celkem	2645	1491	3732	7868

C - SIL. 46 OPAVA



TABULKA H11 - 11

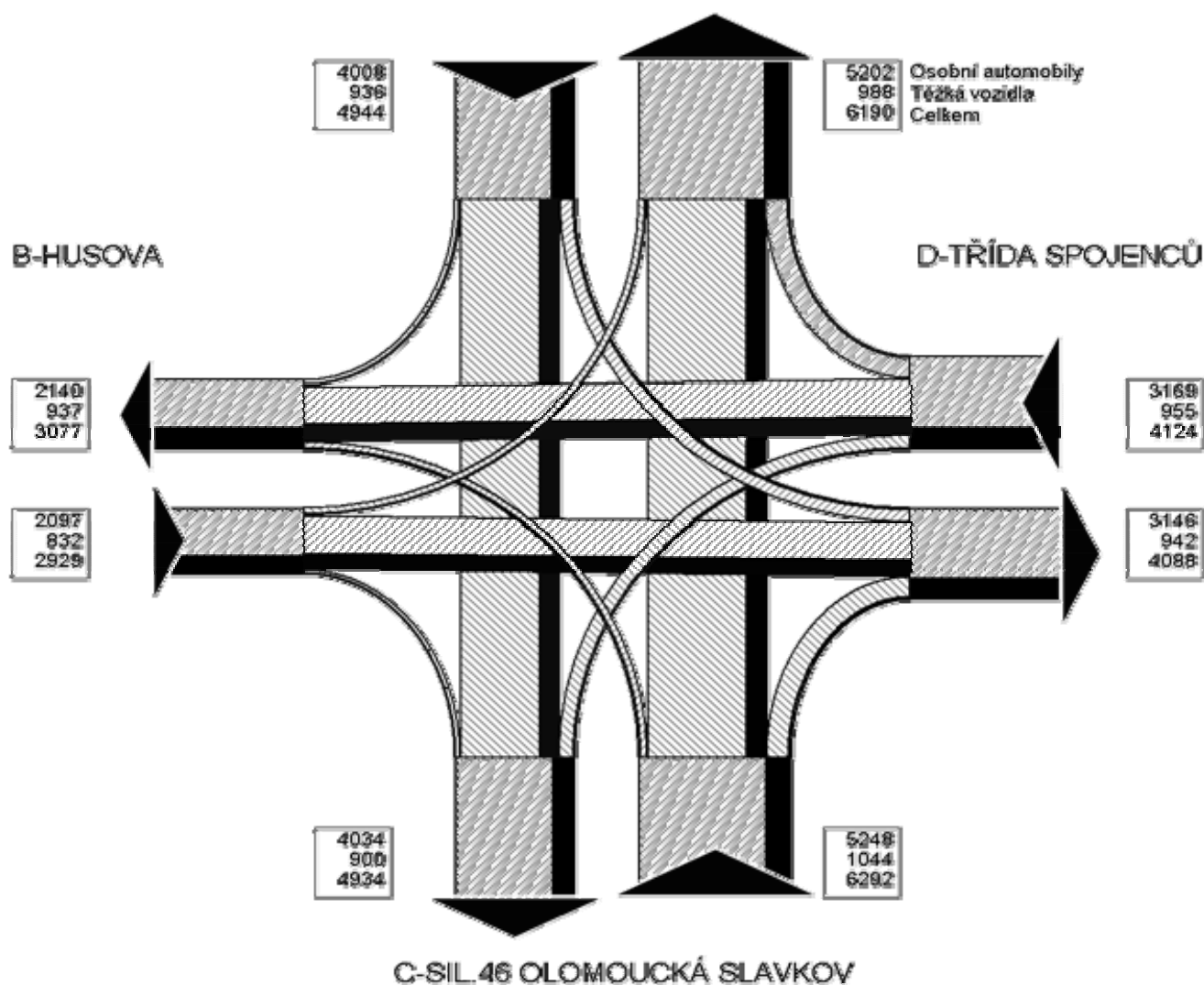
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		186	3262	560	4008
	Těžká		65	780	91	936
	Celkem		251	4042	651	4944
Rameno B	Osobní	248		166	1683	2097
	Těžká	53		38	741	832
	Celkem	301		204	2424	2929
Rameno C	Osobní	4073	272		903	5248
	Těžká	847	87		110	1044
	Celkem	4920	359		1013	6292
Rameno D	Osobní	881	1682	606		3169
	Těžká	88	785	82		955
	Celkem	969	2467	688		4124
Celkem	Osobní	5202	2140	4034	3146	14522
	Těžká	988	937	900	942	3767
	Celkem	6190	3077	4934	4088	18289

A-SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



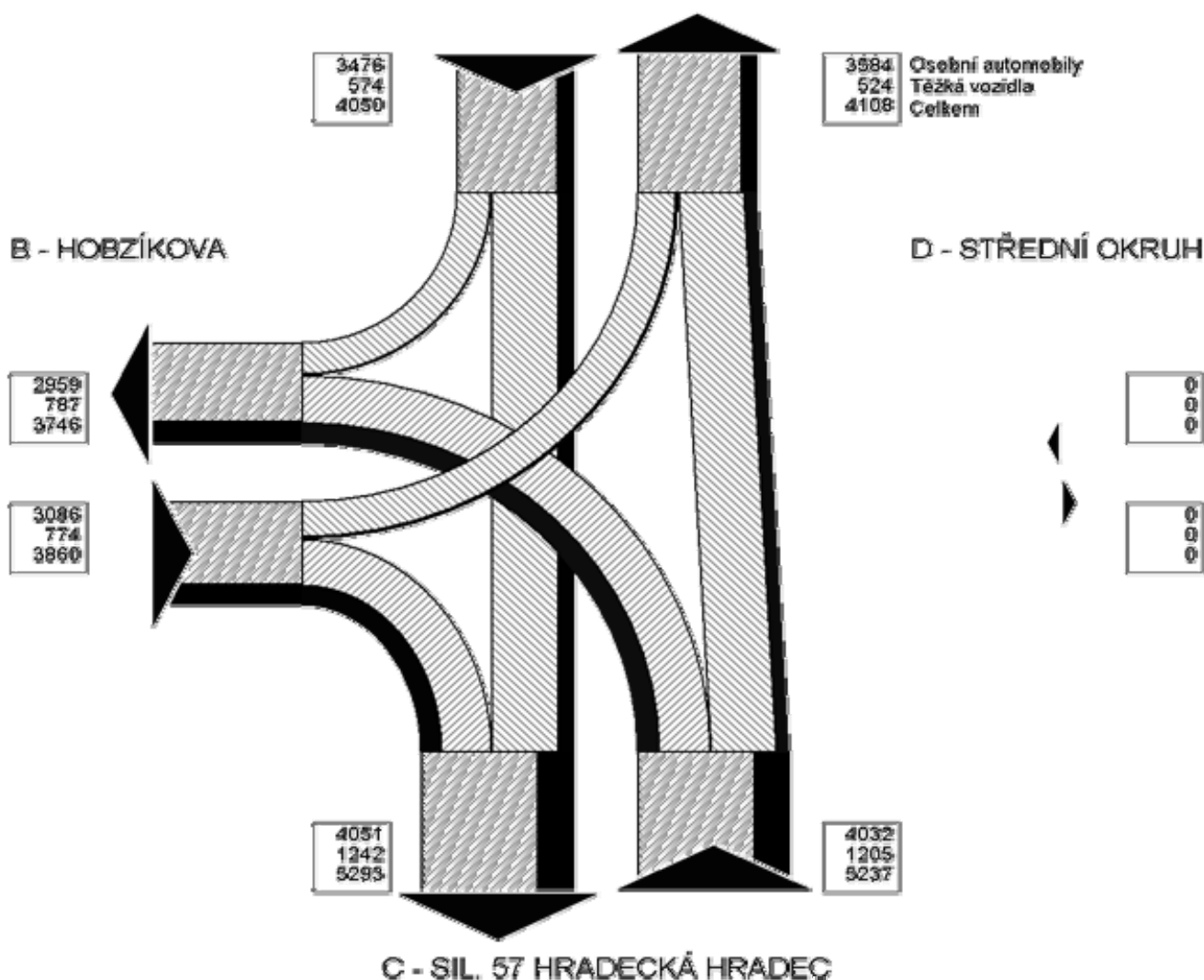
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1178	2298	0	3476
	Těžká		50	524	0	574
	Celkem		1228	2822	0	4050
Rameno B	Osobní	1333		1753	0	3086
	Těžká	56		718	0	774
	Celkem	1389		2471	0	3860
Rameno C	Osobní	2251	1781		0	4032
	Těžká	468	737		0	1205
	Celkem	2719	2518		0	5237
Rameno D	Osobní	0	0	0		0
	Těžká	0	0	0		0
	Celkem	0	0	0		0
Celkem	Osobní	3584	2959	4051	0	10594
	Těžká	524	787	1242	0	2553
	Celkem	4108	3746	5293	0	13147

A - SIL.57 HRADECKÁ CENTRUM

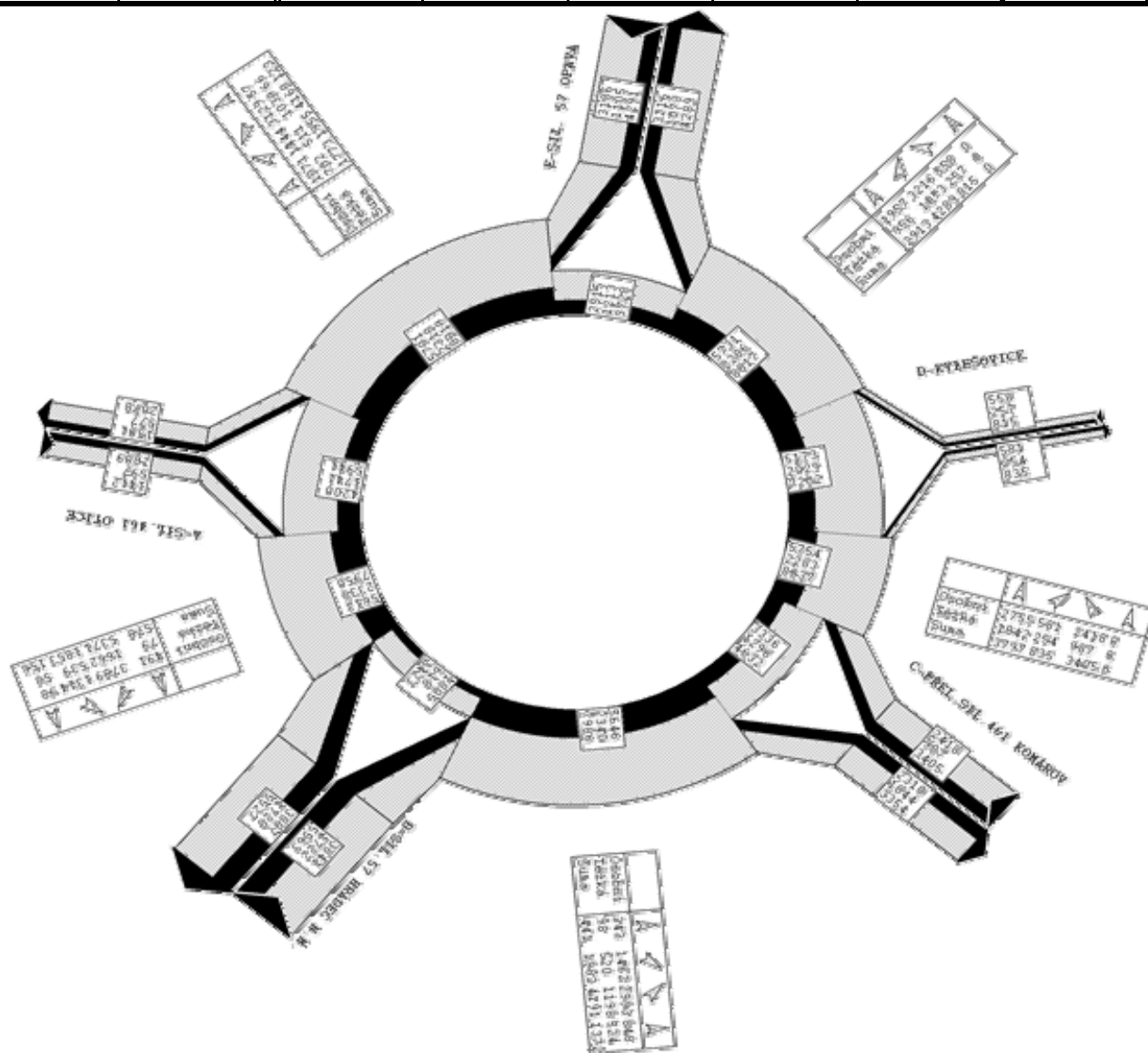
**TABULKA H11 - 13**

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		98	971	343	0	1412
	Těžká		58	441	80	18	597
	Celkem		156	1412	423	18	2009
Rameno B	Osobní	99		848	238	2656	3841
	Těžká	56		524	174	968	1722
	Celkem	155		1372	412	3624	5563
Rameno C	Osobní	1014	844		0	560	2418
	Těžká	369	531		0	87	987
	Celkem	1383	1375		0	647	3405
Rameno D	Osobní	331	227	0		0	558
	Těžká	86	171	0		0	257
	Celkem	417	398	0		0	815
Rameno E	Osobní	57	2638	491	0		3186
	Těžká	66	960	79	0		1105
	Celkem	123	3598	570	0		4291
Celkem	Osobní	1501	3807	2310	581	3216	11415
	Těžká	577	1720	1044	254	1073	4668
	Celkem	2078	5527	3354	835	4289	16083

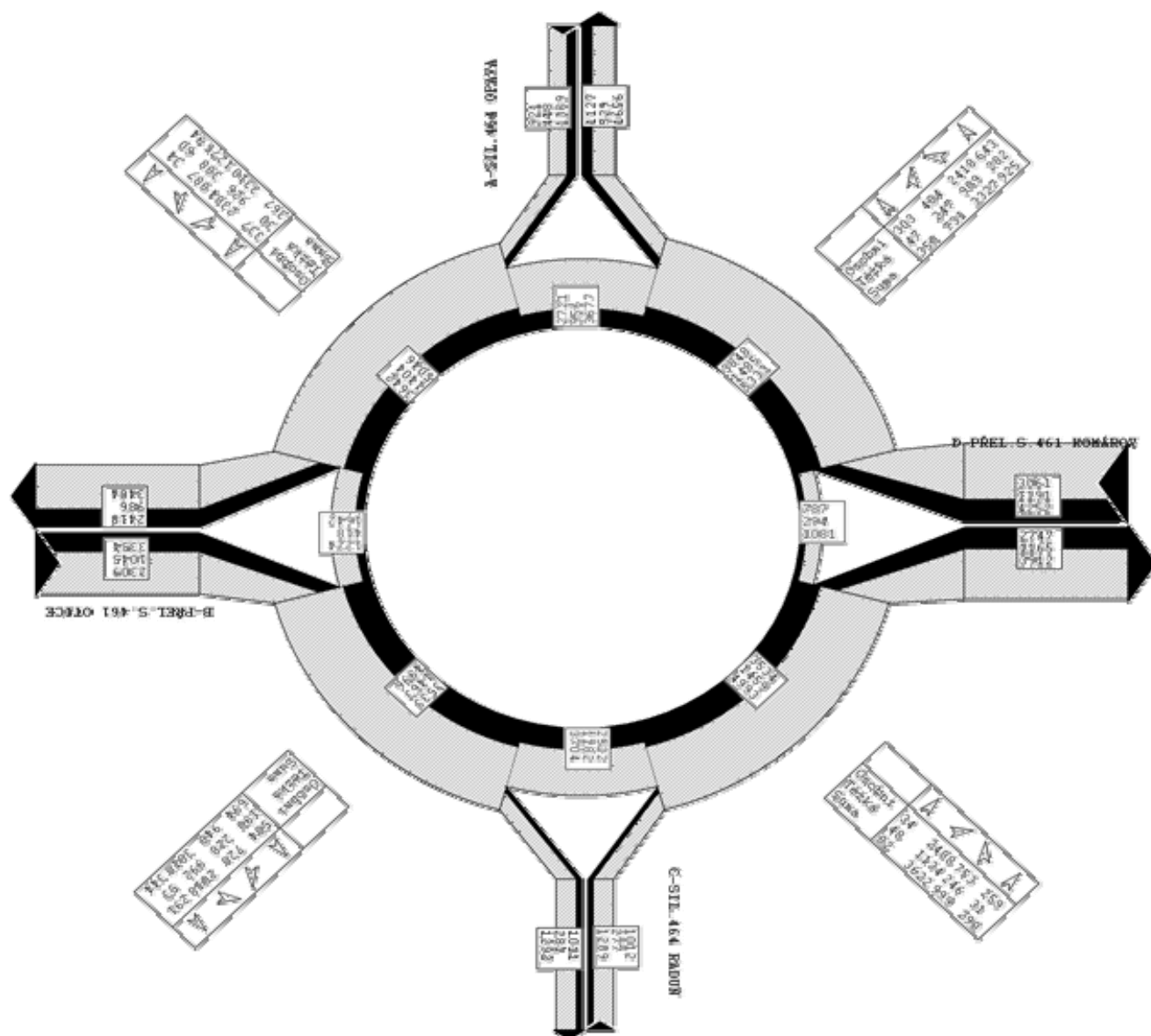

TABULKA H11 - 16

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍŤE MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		34	383	504	921
	Těžká		60	198	190	448
	Celkem		94	581	694	1369
Rameno B	Osobní	34		291	1984	2309
	Těžká	48		53	944	1045
	Celkem	82		344	2928	3354
Rameno C	Osobní	450	303		259	1012
	Těžká	199	47		31	277
	Celkem	649	350		290	1289
Rameno D	Osobní	643	2081	337		3061
	Těžká	282	879	30		1191
	Celkem	925	2960	367		4252
Celkem	Osobní	1127	2418	1011	2747	7303
	Těžká	529	986	281	1165	2961
	Celkem	1656	3404	1292	3912	10264

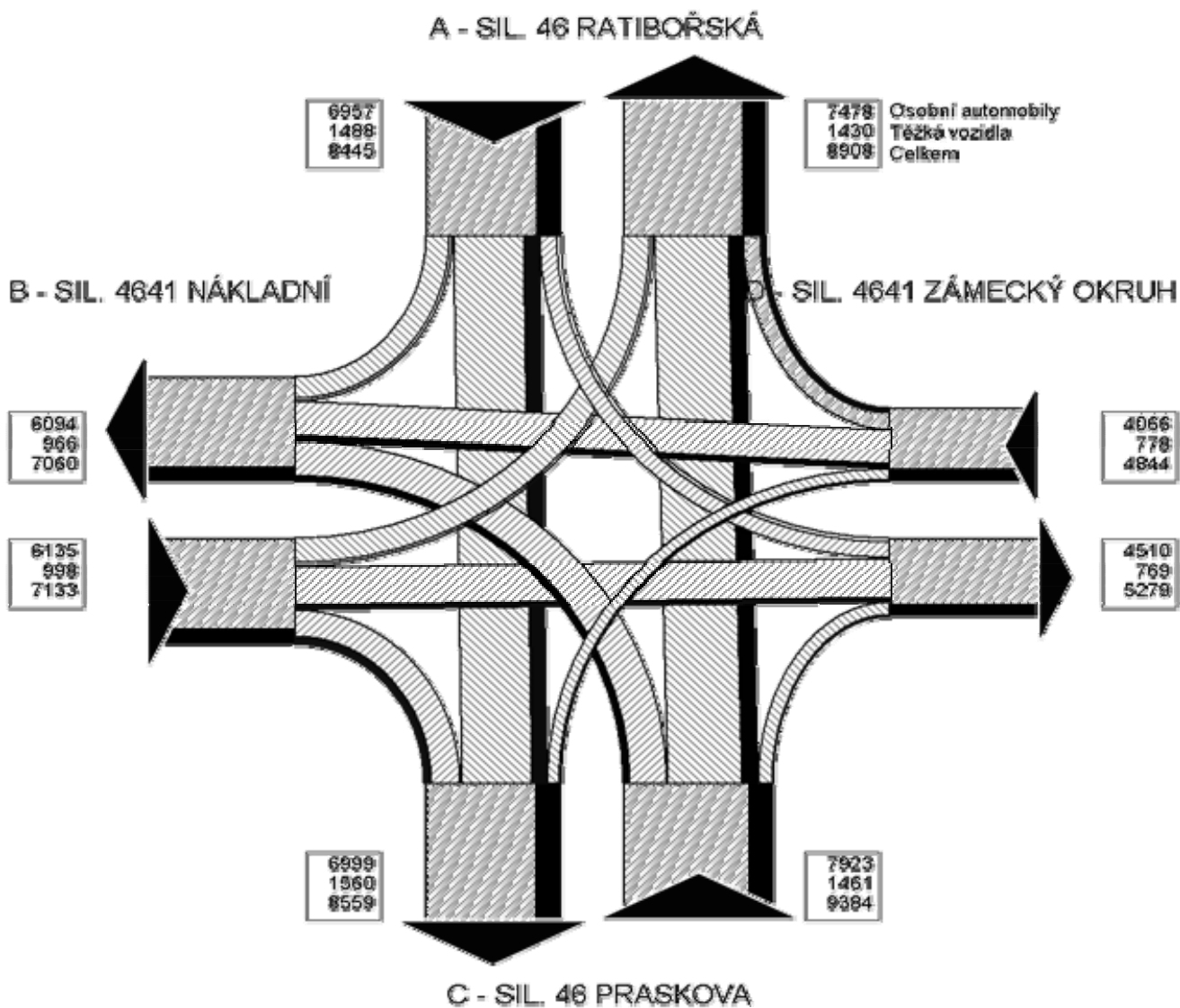
**TABULKA H11 - 17**

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1472	4437	1048	6957
	Těžká		204	993	291	1488
	Celkem		1676	5430	1339	8445
Rameno B	Osobní	1696		1835	2604	6135
	Těžká	185		447	366	998
	Celkem	1881		2282	2970	7133
Rameno C	Osobní	4703	2362		858	7923
	Těžká	939	410		112	1461
	Celkem	5642	2772		970	9384
Rameno D	Osobní	1079	2260	727		4066
	Těžká	306	352	120		778
	Celkem	1385	2612	847		4844
Celkem	Osobní	7478	6094	6999	4510	25081
	Těžká	1430	966	1560	769	4725
	Celkem	8908	7060	8559	5279	29806



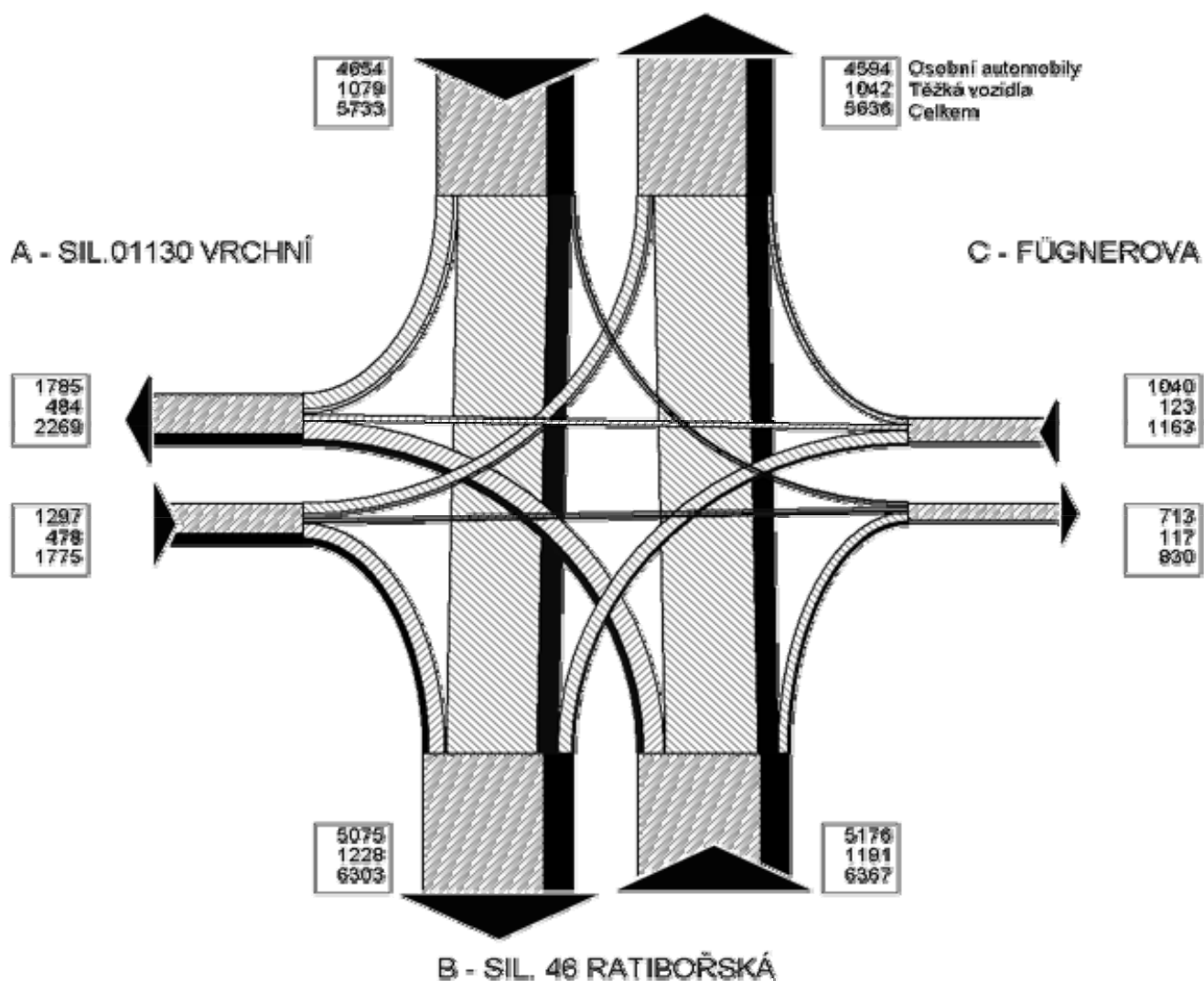
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		679	140	478	1297
	Těžká		280	27	171	478
	Celkem		959	167	649	1775
Rameno B	Osobní	848		432	3896	5176
	Těžká	269		72	850	1191
	Celkem	1117		504	4746	6367
Rameno C	Osobní	229	591		220	1040
	Těžká	26	76		21	123
	Celkem	255	667		241	1163
Rameno D	Osobní	708	3805	141		4654
	Těžká	189	872	18		1079
	Celkem	897	4677	159		5733
Celkem	Osobní	1785	5075	713	4594	12167
	Těžká	484	1228	117	1042	2871
	Celkem	2269	6303	830	5636	15038

D - SIL. 46 RATIBOŘSKÁ

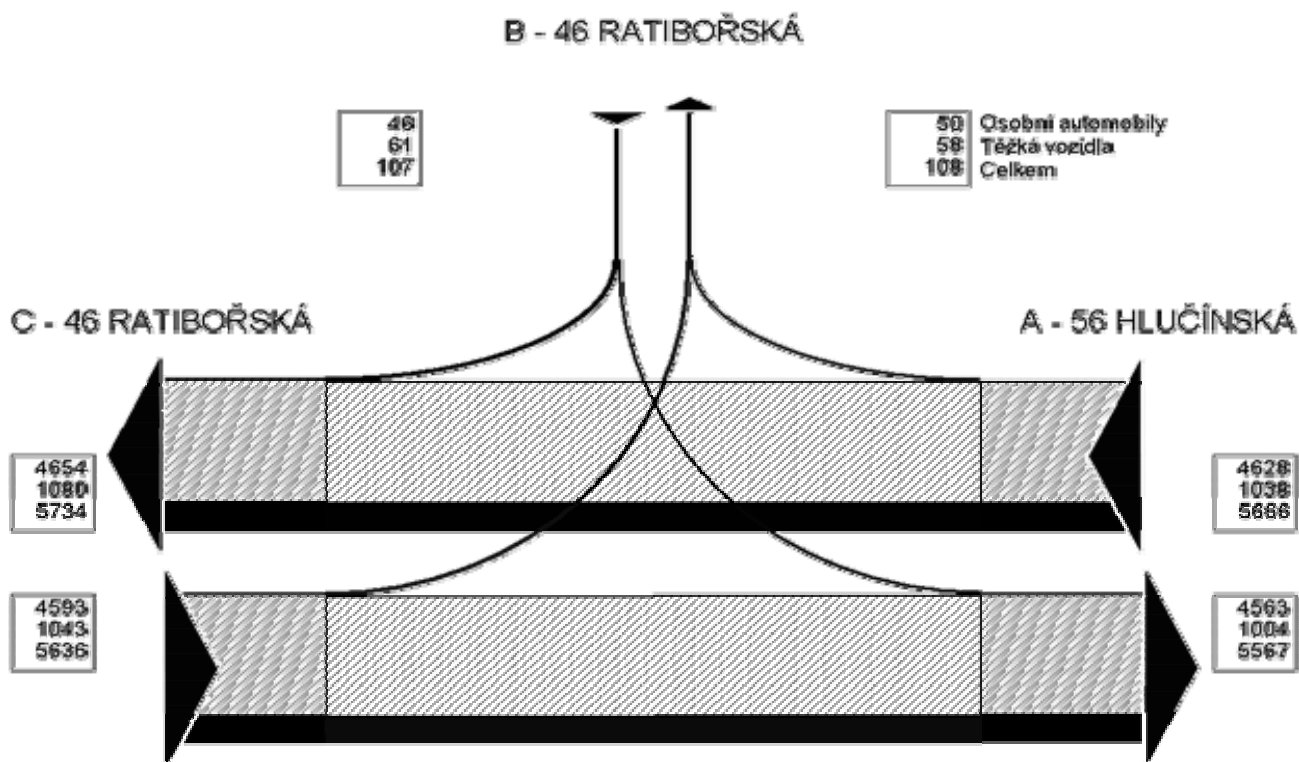
**TABULKA H11 - 19**

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		10	4618	4628
	Těžká		9	1029	1038
	Celkem		19	5647	5666
Rameno B	Osobní	10		36	46
	Těžká	10		51	61
	Celkem	20		87	107
Rameno C	Osobní	4553	40		4593
	Těžká	994	49		1043
	Celkem	5547	89		5636
Celkem	Osobní	4563	50	4654	9267
	Těžká	1004	58	1080	2142
	Celkem	5567	108	5734	11409

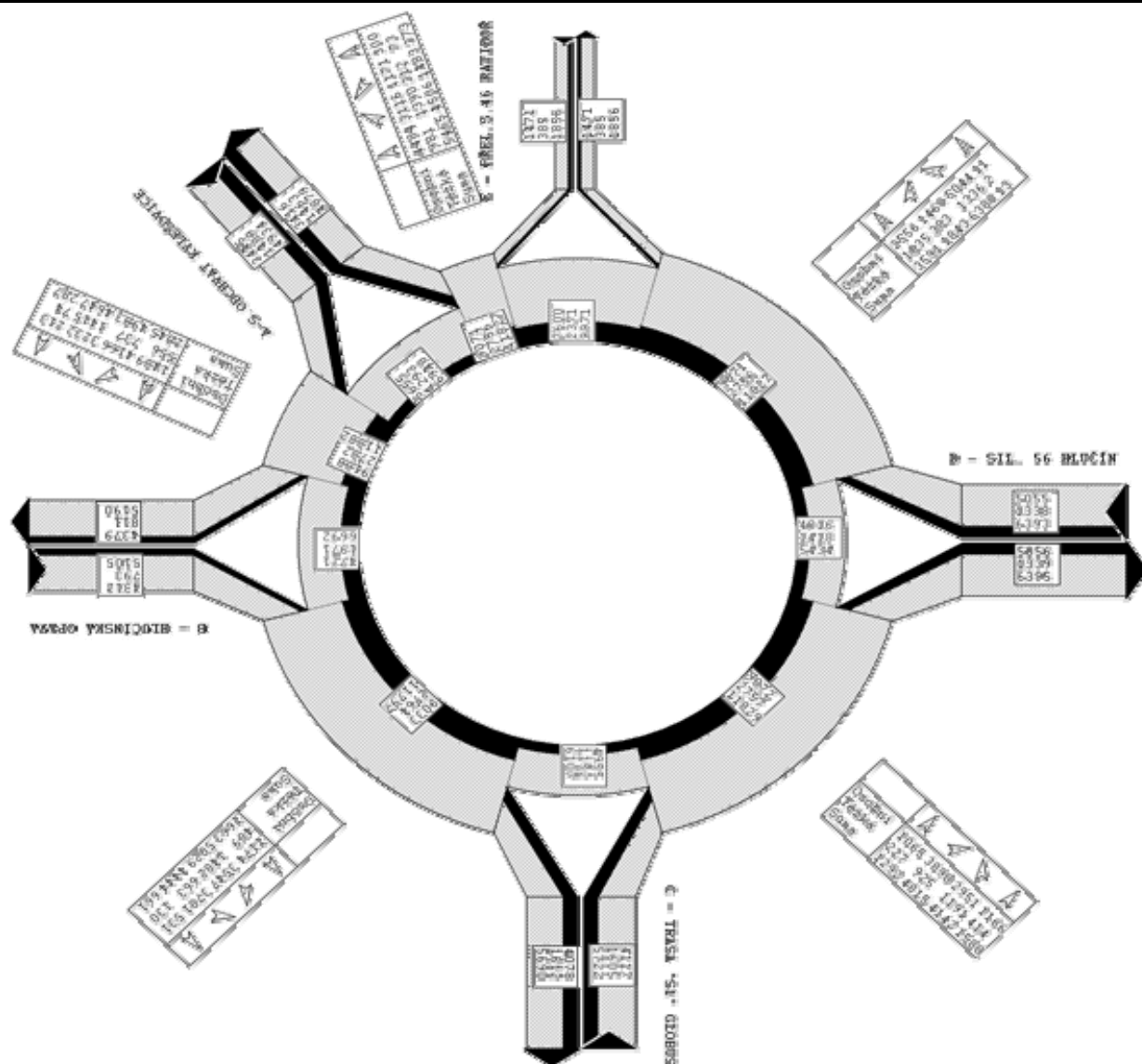


ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		213	2069	932	231	3445
	Těžká		74	928	420	67	1489
	Celkem		287	2997	1352	298	4934
Rameno B	Osobní	0		531	2947	834	4312
	Těžká	0		130	503	160	793
	Celkem	0		661	3450	994	5105
Rameno C	Osobní	2014	542		1166	395	4117
	Těžká	948	87		414	156	1605
	Celkem	2962	629		1580	551	5722
Rameno D	Osobní	1102	2816	1126		11	5055
	Těžká	442	496	398		2	1338
	Celkem	1544	3312	1524		13	6393
Rameno E	Osobní	300	808	352	11		1471
	Těžká	73	154	156	2		385
	Celkem	373	962	508	13		1856
Celkem	Osobní	3416	4379	4078	5056	1471	18400
	Těžká	1463	811	1612	1339	385	5610
	Celkem	4879	5190	5690	6395	1856	24010



TABULKA H11 - 21

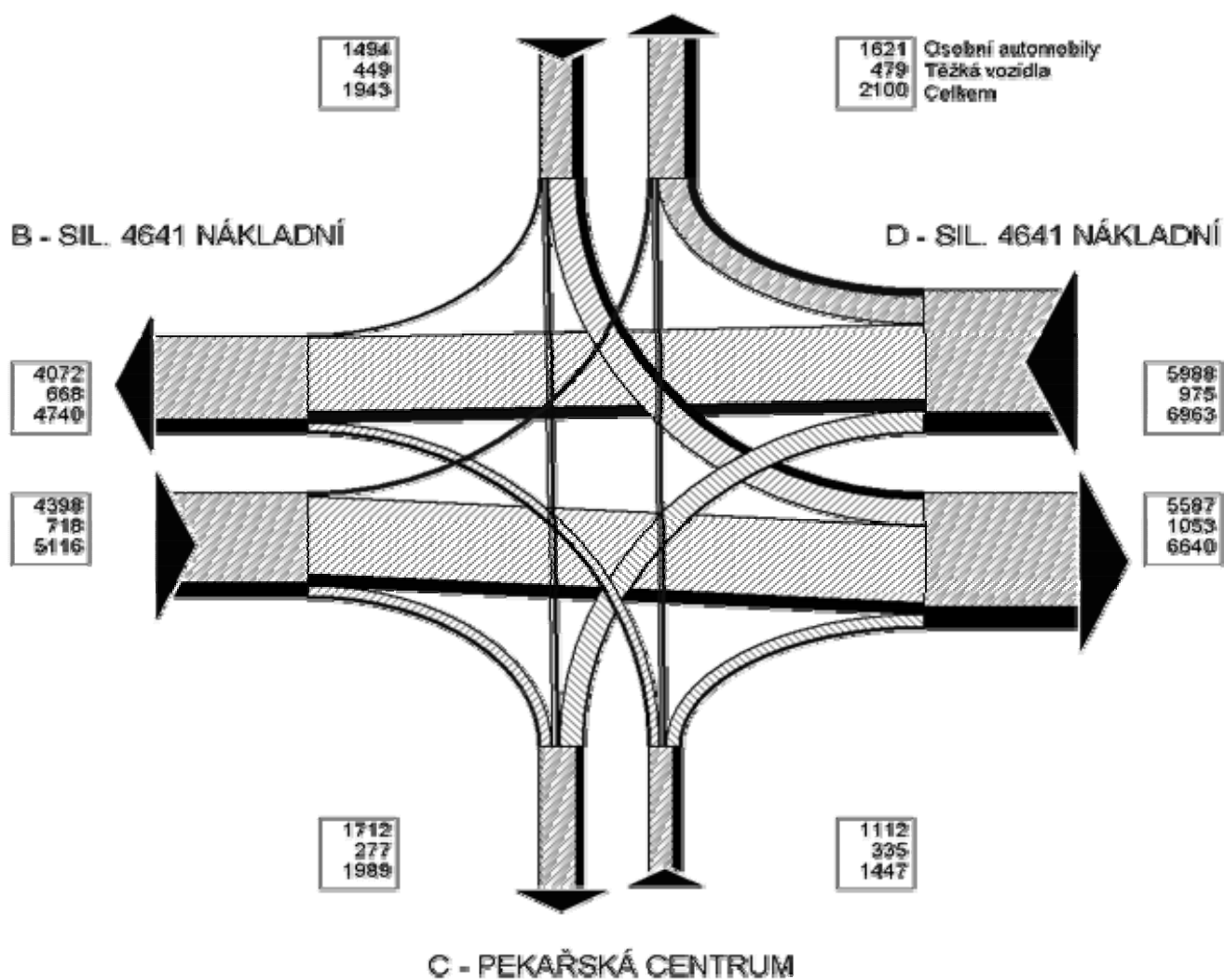
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

3. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		73	196	1225	1494
	Těžká		12	86	351	449
	Celkem		85	282	1576	1943
Rameno B	Osobní	149		489	3760	4398
	Těžká	13		108	597	718
	Celkem	162		597	4357	5116
Rameno C	Osobní	129	381		602	1112
	Těžká	95	135		105	335
	Celkem	224	516		707	1447
Rameno D	Osobní	1343	3618	1027		5988
	Těžká	371	521	83		975
	Celkem	1714	4139	1110		6963
Celkem	Osobní	1621	4072	1712	5587	12992
	Těžká	479	668	277	1053	2477
	Celkem	2100	4740	1989	6640	15469

A - PEKAŘSKÁ

**TABULKA H11 - 22**