

# O B S A H

## D18 – 1 Situace

### KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

D18 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin

D18 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin


D18 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina

D18 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D18 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka

D18 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: PONDĚLÍ 19. ČERVNA 2006 11 – 17 HOD.  
PÁTEK 23. ČERVNA 2006 7 – 11 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:  <b>MĚSTO OPAVA</b> <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</b>			Datum	Prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: <b>ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE</b> <b>K20 – SILNICE 461 (HLAVNÍ) x 464 (BÍLOVECKÁ)</b>			Číslo soupravy <b>1</b>	Číslo výkresu <b>D18</b>

# SITUACE

K20

sil. 461 (Hlavní) x sil. 464 (Bílovecká)



## LEGENDA:

 označení stanoviště

**B** označení ramena křižovatky

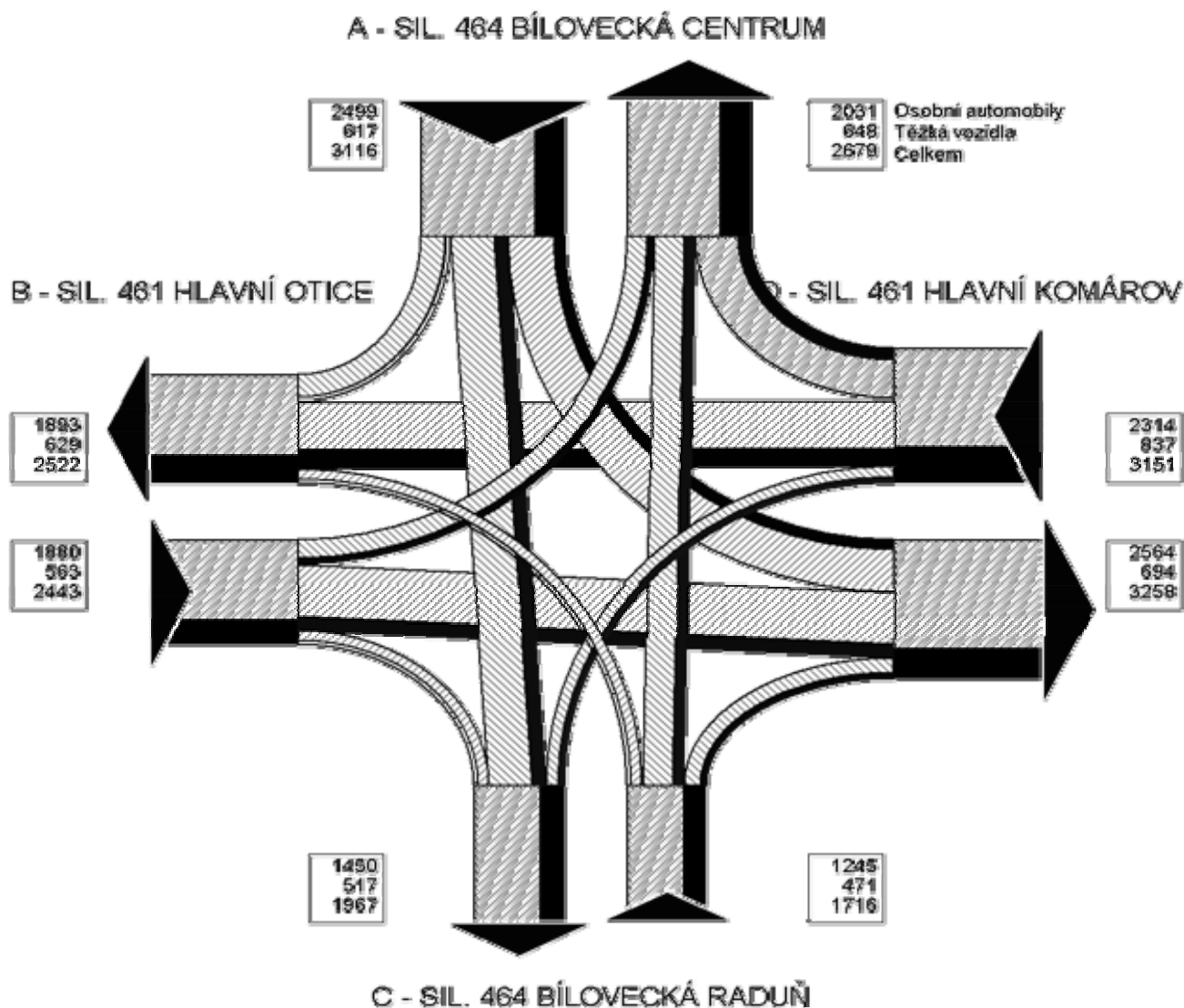
TABULKA D18 - 1

STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 461 (HLAVNÍ) x 464 (BÍLOVECKÁ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		538	950	1011	2499
	Těžká		100	303	214	617
	Celkem		638	1253	1225	3116
Rameno B	Osobní	444		234	1202	1880
	Těžká	128		94	341	563
	Celkem	572		328	1543	2443
Rameno C	Osobní	660	234		351	1245
	Těžká	241	91		139	471
	Celkem	901	325		490	1716
Rameno D	Osobní	927	1121	266		2314
	Těžká	279	438	120		837
	Celkem	1206	1559	386		3151
Celkem	Osobní	2031	1893	1450	2564	7938
	Těžká	648	629	517	694	2488
	Celkem	2679	2522	1967	3258	10426



STANOVIŠTĚ K20 - KŘIŽOVATKA SILNIC 461 (HLAVNÍ) x 464 (BÍLOVECKÁ)

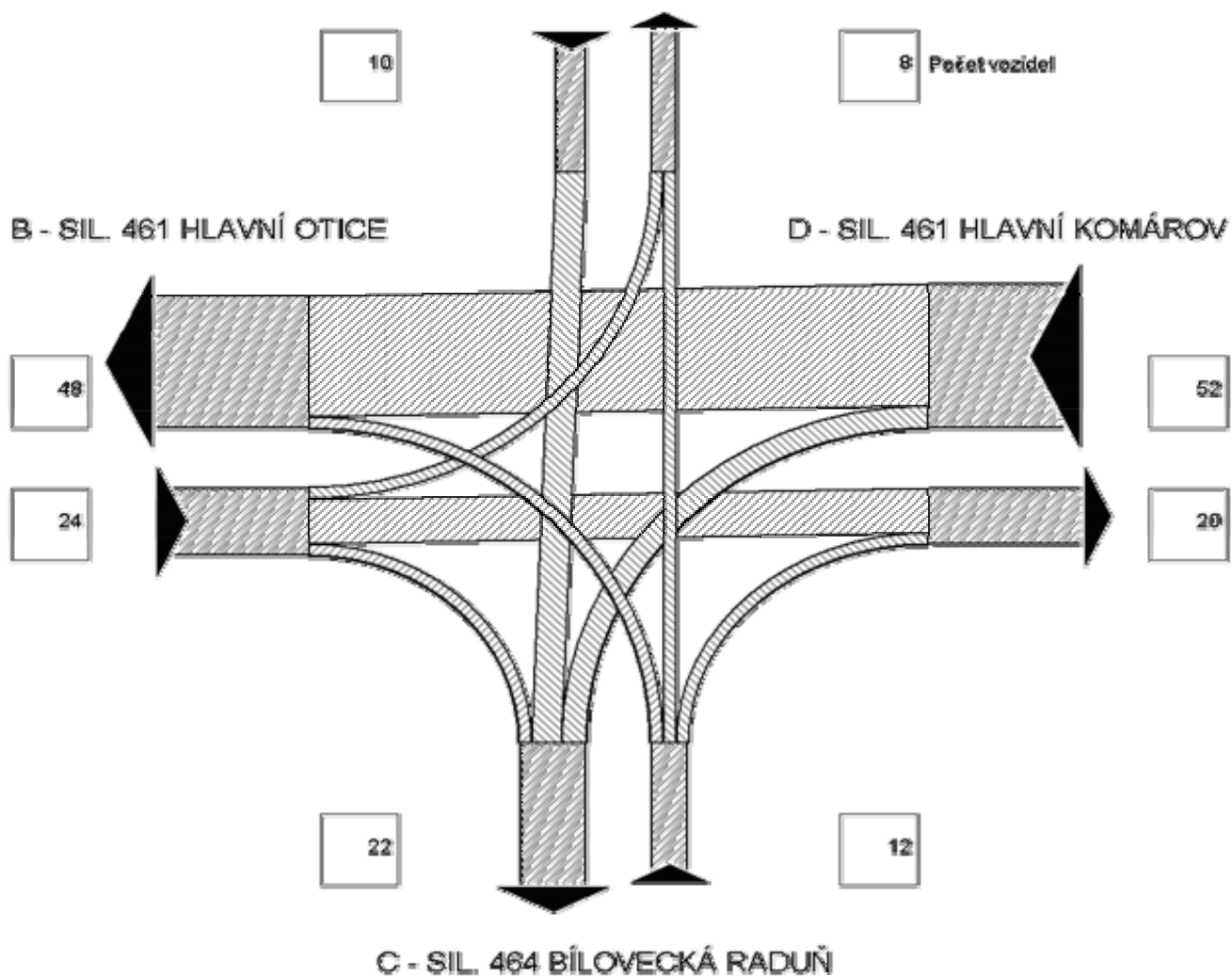
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Kamiony Kamiony Kamiony		0	10	0	10
Rameno B	Kamiony Kamiony	4		4	16	24
Rameno C		4	4		4	12
Rameno D		0	44	8		52
Celkem		8	48	22	20	98

A - SIL. 464 BÍLOVECKÁ CENTRUM



**TABULKA D18 - 3**

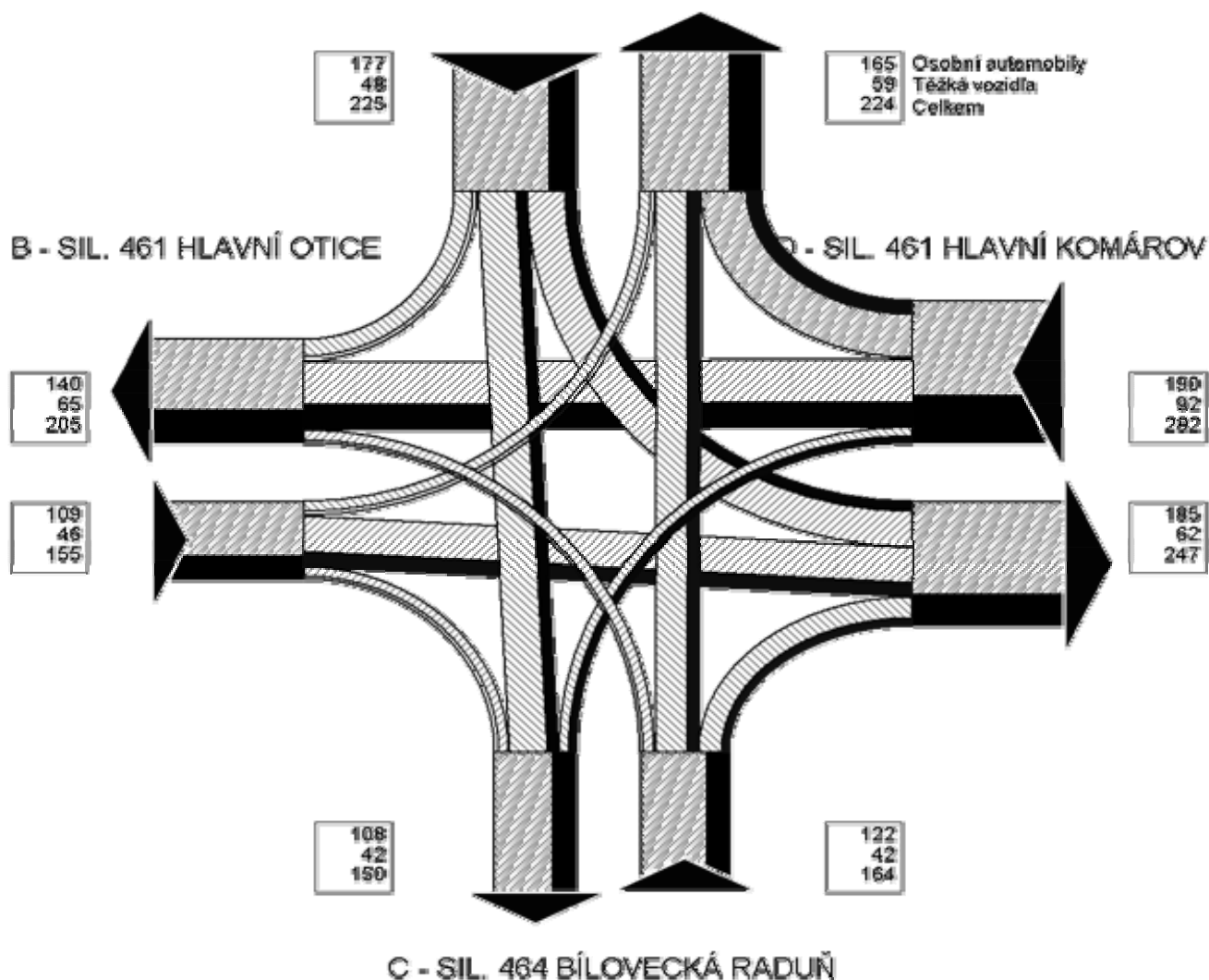
STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 461 (HLAVNÍ) x 464 (BÍLOVECKÁ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		35	71	71	177
	Těžká		8	20	20	48
	Celkem		43	91	91	225
Rameno B	Osobní	20		18	71	109
	Těžká	9		9	28	46
	Celkem	29		27	99	155
Rameno C	Osobní	59	20		43	122
	Těžká	22	6		14	42
	Celkem	81	26		57	164
Rameno D	Osobní	86	85	19		190
	Těžká	28	51	13		92
	Celkem	114	136	32		282
Celkem	Osobní	165	140	108	185	598
	Těžká	59	65	42	62	228
	Celkem	224	205	150	247	826

A - SIL. 464 BÍLOVECKÁ CENTRUM



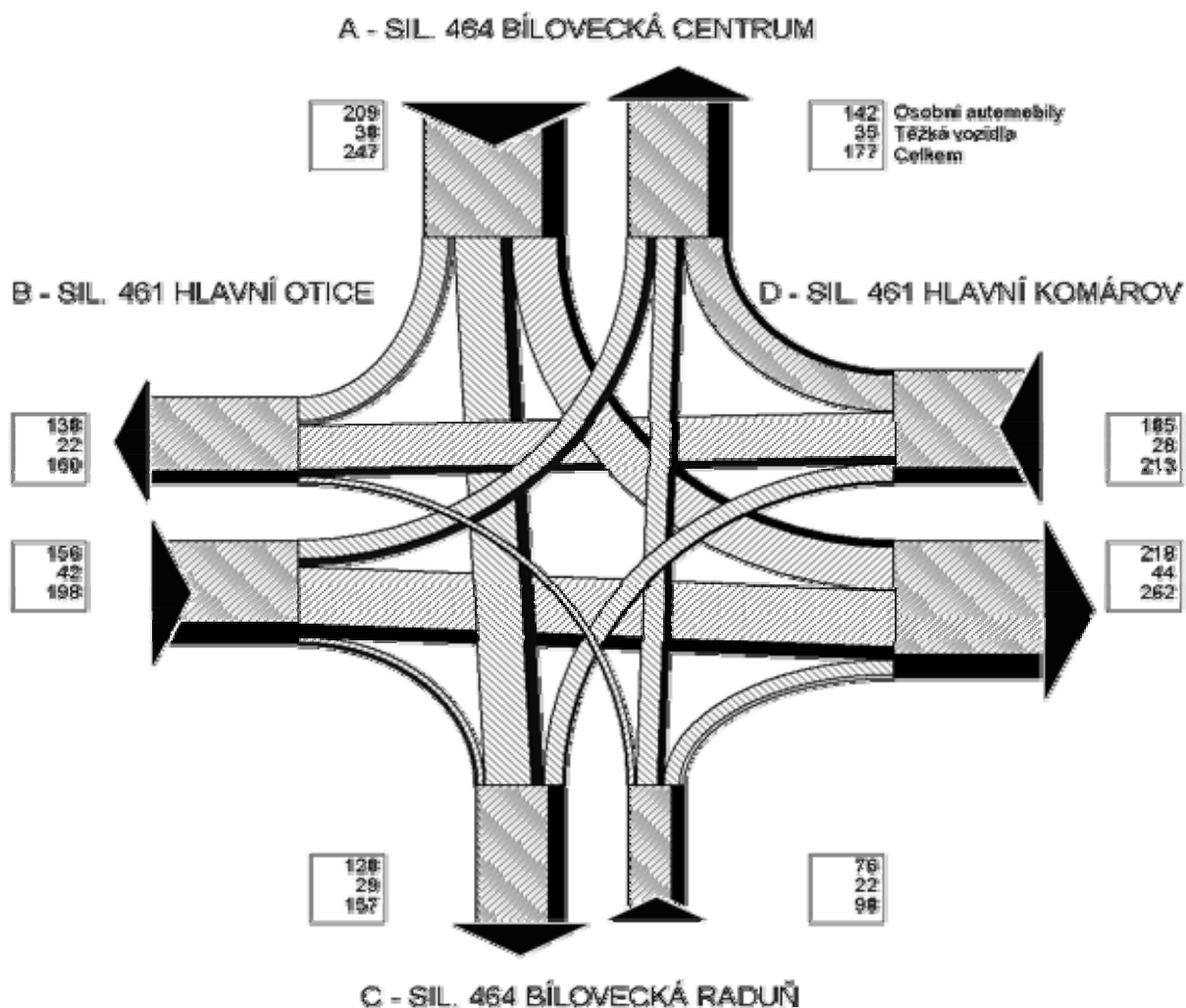
TABULKA D18 - 4

STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 461 (HLAVNÍ) x 464 (BÍLOVECKÁ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		45	83	81	209
	Těžká		6	20	12	38
	Celkem		51	103	93	247
Rameno B	Osobní	35		12	109	156
	Těžká	14		4	24	42
	Celkem	49		16	133	198
Rameno C	Osobní	37	11		28	76
	Těžká	11	3		8	22
	Celkem	48	14		36	98
Rameno D	Osobní	70	82	33		185
	Těžká	10	13	5		28
	Celkem	80	95	38		213
Celkem	Osobní	142	138	128	218	626
	Těžká	35	22	29	44	130
	Celkem	177	160	157	262	756



**TABULKA D18 - 5**

STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 461 (HLAVNÍ) x 464 (BÍLOVECKÁ)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	52	22	74	48	16	64	33	16	49	43	30	73	176	84	260	1432
07:15	07:30	65	36	101	56	33	89	44	36	80	69	47	116	234	152	386	1558
07:30	07:45	78	28	106	69	24	93	60	27	87	83	41	124	290	120	410	1534
07:45	08:00	78	32	110	51	30	81	42	20	62	81	42	123	252	124	376	1432
08:00	08:15	72	34	106	72	23	95	46	30	76	78	31	109	268	118	386	1464
08:15	08:30	72	29	101	62	24	86	55	22	77	61	37	98	250	112	362	1500
08:30	08:45	58	19	77	59	24	83	38	12	50	73	25	98	228	80	308	1576
08:45	09:00	84	22	106	67	28	95	63	18	81	92	34	126	306	102	408	1652
09:00	09:15	96	29	125	56	27	83	59	19	78	95	41	136	306	116	422	1602
09:15	09:30	83	36	119	54	37	91	66	24	90	87	51	138	290	148	438	1562
09:30	09:45	79	20	99	72	19	91	42	23	65	101	28	129	294	90	384	1512
09:45	10:00	77	20	97	64	24	88	46	18	64	77	32	109	264	94	358	1464
10:00	10:15	69	31	100	53	31	84	43	36	79	87	32	119	252	130	382	1510
10:15	10:30	82	25	107	69	27	96	48	15	63	89	33	122	288	100	388	
10:30	10:45	59	22	81	67	30	97	29	18	47	77	34	111	232	104	336	
10:45	11:00	88	24	112	64	30	94	47	17	64	103	31	134	302	102	404	
13:00	13:15	73	27	100	66	23	89	47	20	67	90	28	118	276	98	374	1456
13:15	13:30	62	32	94	72	29	101	42	27	69	96	34	130	272	122	394	1448
13:30	13:45	77	28	105	64	23	87	50	24	74	81	25	106	272	100	372	1384
13:45	14:00	73	17	90	48	25	73	36	14	50	69	34	103	226	90	316	1378
14:00	14:15	93	17	110	76	15	91	49	14	63	84	18	102	302	64	366	1486
14:15	14:30	66	17	83	61	14	75	46	12	58	95	19	114	268	62	330	1512
14:30	14:45	72	23	95	73	14	87	47	13	60	112	12	124	304	62	366	1620
14:45	15:00	100	19	119	86	20	106	59	14	73	101	25	126	346	78	424	1612
15:00	15:15	113	14	127	74	16	90	52	12	64	95	16	111	334	58	392	1550
15:15	15:30	91	20	111	88	19	107	69	16	85	108	27	135	356	82	438	1468
15:30	15:45	79	24	103	76	19	95	35	18	53	86	21	107	276	82	358	1300
15:45	16:00	99	15	114	71	17	88	56	9	65	80	15	95	306	56	362	1226
16:00	16:15	97	9	106	68	4	72	36	6	42	81	9	90	282	28	310	1220
16:15	16:30	63	15	78	50	16	66	26	10	36	75	15	90	214	56	270	
16:30	16:45	74	12	86	68	4	72	44	5	49	68	9	77	254	30	284	
16:45	17:00	94	14	108	73	13	86	43	10	53	94	15	109	304	52	356	
Σ 7 - 13 HOD.		1192	429	1621	983	427	1410	761	351	1112	1296	569	1865	4232	1776	6008	
Σ 13 - 17 HOD.		1326	303	1629	1114	271	1385	737	224	961	1415	322	1737	4592	1120	5712	
Σ ZA 8 HOD.		2518	732	3250	2097	698	2795	1498	575	2073	2711	891	3602	8824	2896	11720	

## LEGENDA:

RAMENO "A"  
RAMENO "B"  
RAMENO "C"  
RAMENO "D"

SIL. 464 (BÍLOVECKÁ) CENTRUM  
SIL. 461 (HLAVNÍ) OTICE  
SIL. 464 RADUŇ  
SIL. 461 (HLAVNÍ) KOMÁROV

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY  
CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA D18 - 6**

STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 461 (HLAVNÍ) x 464 (BÍLOVECKÁ)

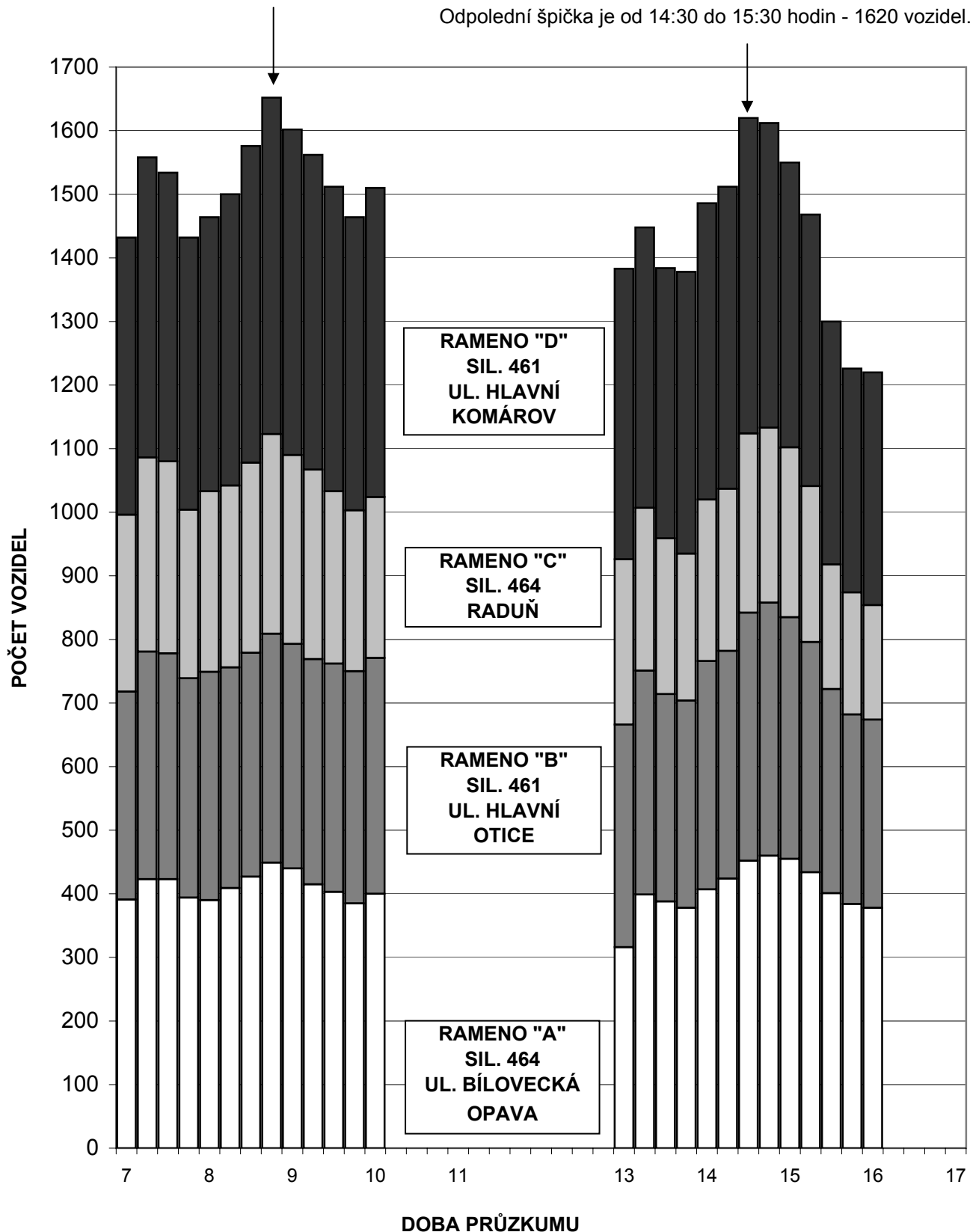
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:45 do 09:45 hodin - 1652 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 15:30 hodin - 1620 vozidel.



TABULKA D18 - 7