

O B S A H

D24 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY


- D24 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin
D24 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D24 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D24 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D24 – 6A Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka interval 7 – 15 hod.

D24 – 6B Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka interval 15 – 22 hod.

D24 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 6. ČERVNA 2006 7 – 22 HOD.

| | | | | |
|--|--|--|---|-----------------------------|
|  | | | MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o. | |
| Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca | | | Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733 | |
| Vypracoval: Ing. Petr Šanca | | | Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051 | |
| Kreslil: Ing. Petr Šanca | | | | |
| Okres: Opava | | | | |
| Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR | | | | |
| Název akce: OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY | | | Datum | listopad 2006 |
| Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K26 – SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KE KAUF LANDU | | | Měřítko | |
| | | | Číslo zakázky | 225228BA03 |
| | | | Číslo soupravy 1 | Číslo výkresu D24 |

SITUACE

K26

sil. 56 (Hlučínská) x MK ke Kauflandu



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D24 - 1

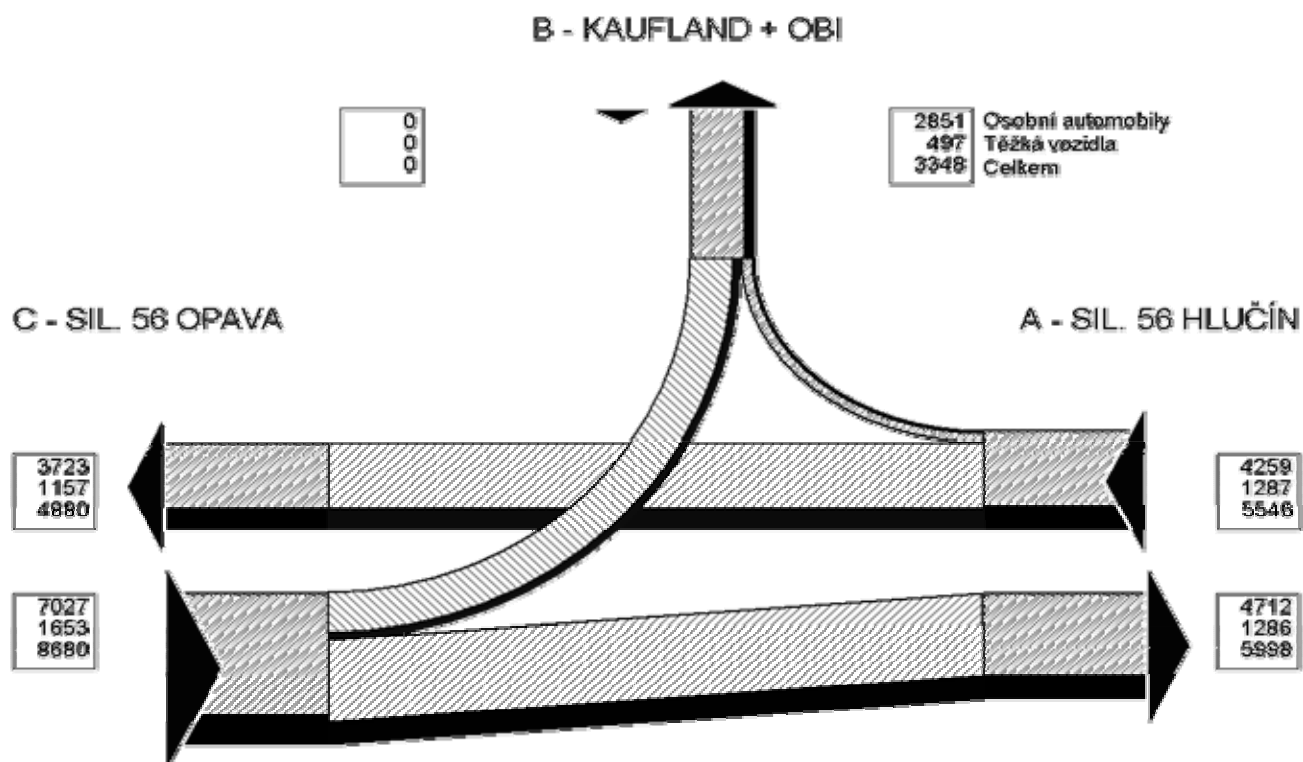
STANOVIŠTĚ K26 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KE KAUF LANDU

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 536 | 3723 | 4259 |
| | Těžká | | 130 | 1157 | 1287 |
| | Celkem | | 666 | 4880 | 5546 |
| Rameno B | Osobní | 0 | | 0 | 0 |
| | Těžká | 0 | | 0 | 0 |
| | Celkem | 0 | | 0 | 0 |
| Rameno C | Osobní | 4712 | 2315 | | 7027 |
| | Těžká | 1286 | 367 | | 1653 |
| | Celkem | 5998 | 2682 | | 8680 |
| Celkem | Osobní | 4712 | 2851 | 3723 | 11286 |
| | Těžká | 1286 | 497 | 1157 | 2940 |
| | Celkem | 5998 | 3348 | 4880 | 14226 |



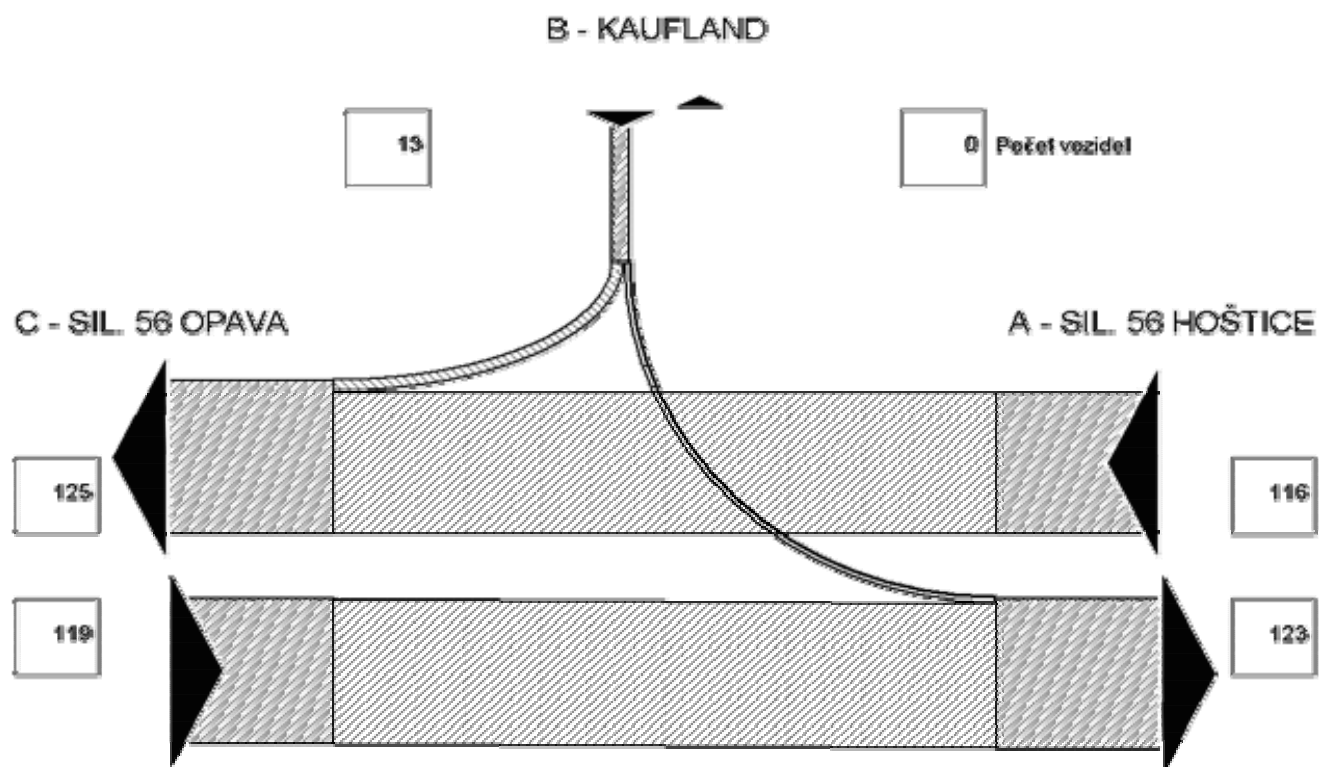
STANOVIŠTĚ K26 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KE KAUF LANDU

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 116 | 116 |
| Rameno B | | 4 | | 9 | 13 |
| Rameno C | | 119 | 0 | | 119 |
| Celkem | | 123 | 0 | 125 | 248 |



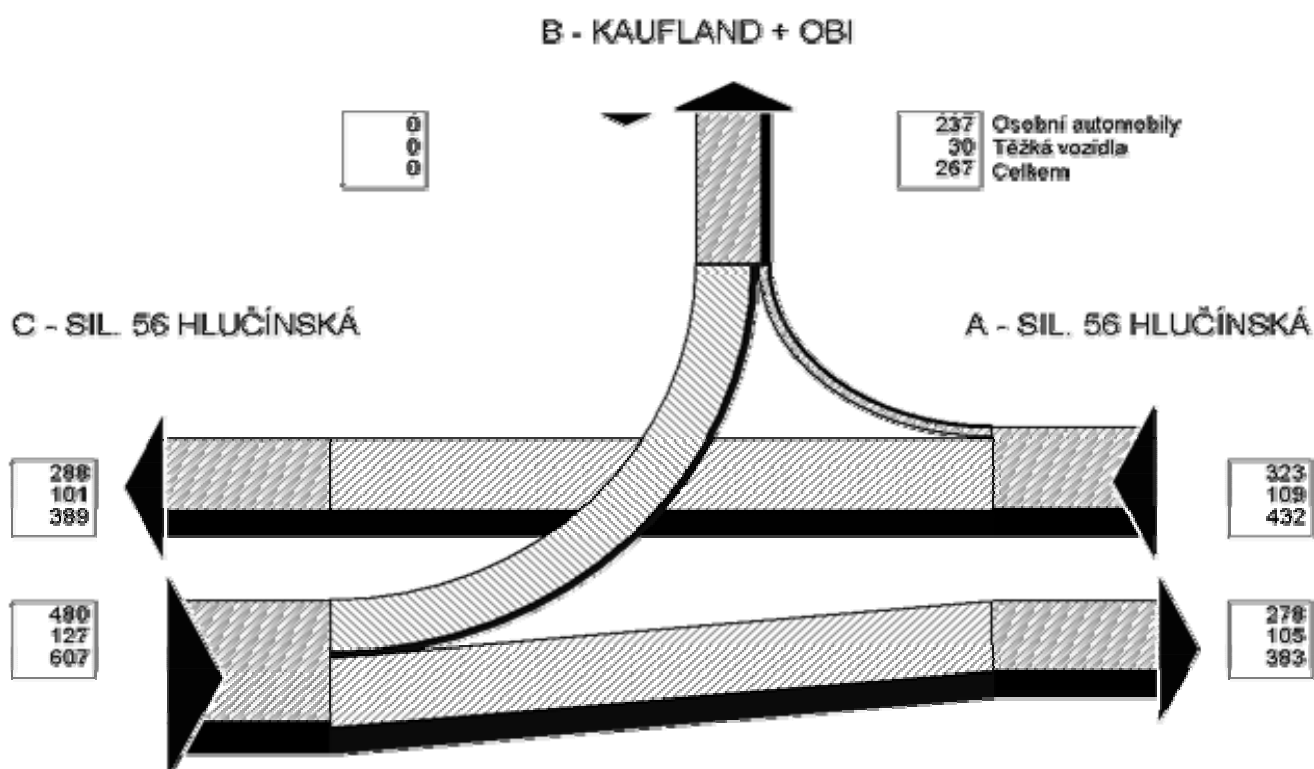
TABULKA D24 - 3

STANOVIŠTĚ K26 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KE KAUF LANDU

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 35 | 288 | 323 |
| | Těžká | | 8 | 101 | 109 |
| | Celkem | | 43 | 389 | 432 |
| Rameno B | Osobní | 0 | | 0 | 0 |
| | Těžká | 0 | | 0 | 0 |
| | Celkem | 0 | | 0 | 0 |
| Rameno C | Osobní | 278 | 202 | | 480 |
| | Těžká | 105 | 22 | | 127 |
| | Celkem | 383 | 224 | | 607 |
| Celkem | Osobní | 278 | 237 | 288 | 803 |
| | Těžká | 105 | 30 | 101 | 236 |
| | Celkem | 383 | 267 | 389 | 1039 |

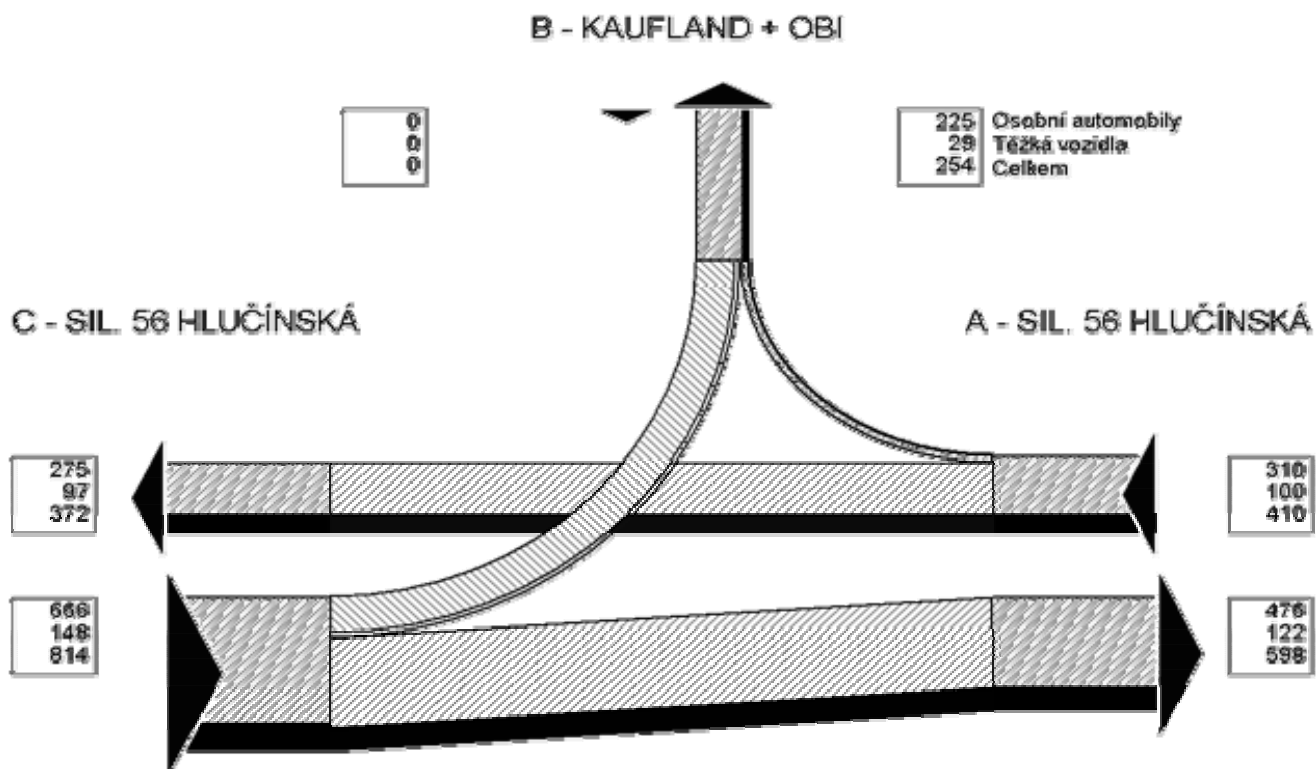


STANOVIŠTĚ K26 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KE KAUF LANDU

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 35 | 275 | 310 |
| | Těžká | | 3 | 97 | 100 |
| | Celkem | | 38 | 372 | 410 |
| Rameno B | Osobní | 0 | | 0 | 0 |
| | Těžká | 0 | | 0 | 0 |
| | Celkem | 0 | | 0 | 0 |
| Rameno C | Osobní | 476 | 190 | | 666 |
| | Těžká | 122 | 26 | | 148 |
| | Celkem | 598 | 216 | | 814 |
| Celkem | Osobní | 476 | 225 | 275 | 976 |
| | Těžká | 122 | 29 | 97 | 248 |
| | Celkem | 598 | 254 | 372 | 1224 |



TABULKA D24 - 5

STANOVIŠTĚ K26 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KE KAUF LANDU
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 7 DO 15 HODIN)

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|---------------|-------|----------|------|------|----------|-----|------|----------|------|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 07:00 | 07:15 | 157 | 51 | 208 | 16 | 9 | 25 | 163 | 56 | 219 | 336 | 116 | 452 | 1792 |
| 07:15 | 07:30 | 128 | 56 | 184 | 17 | 10 | 27 | 135 | 62 | 197 | 280 | 128 | 408 | 1776 |
| 07:30 | 07:45 | 168 | 44 | 212 | 26 | 8 | 34 | 180 | 44 | 224 | 374 | 96 | 470 | 1818 |
| 07:45 | 08:00 | 169 | 43 | 212 | 32 | 3 | 35 | 171 | 44 | 215 | 372 | 90 | 462 | 1914 |
| 08:00 | 08:15 | 124 | 52 | 176 | 45 | 11 | 56 | 149 | 55 | 204 | 318 | 118 | 436 | 1956 |
| 08:15 | 08:30 | 143 | 36 | 179 | 49 | 10 | 59 | 170 | 42 | 212 | 362 | 88 | 450 | 2086 |
| 08:30 | 08:45 | 167 | 69 | 236 | 54 | 10 | 64 | 199 | 67 | 266 | 420 | 146 | 566 | 2142 |
| 08:45 | 09:00 | 138 | 61 | 199 | 54 | 8 | 62 | 176 | 67 | 243 | 368 | 136 | 504 | 2078 |
| 09:00 | 09:15 | 162 | 62 | 224 | 61 | 9 | 70 | 207 | 65 | 272 | 430 | 136 | 566 | 2070 |
| 09:15 | 09:30 | 140 | 44 | 184 | 77 | 9 | 86 | 189 | 47 | 236 | 406 | 100 | 506 | 2018 |
| 09:30 | 09:45 | 161 | 47 | 208 | 45 | 4 | 49 | 196 | 49 | 245 | 402 | 100 | 502 | 2084 |
| 09:45 | 10:00 | 147 | 47 | 194 | 49 | 16 | 65 | 176 | 61 | 237 | 372 | 124 | 496 | 2058 |
| 10:00 | 10:15 | 147 | 48 | 195 | 67 | 11 | 78 | 188 | 53 | 241 | 402 | 112 | 514 | 2042 |
| 10:15 | 10:30 | 166 | 51 | 217 | 71 | 17 | 88 | 211 | 56 | 267 | 448 | 124 | 572 | 2002 |
| 10:30 | 10:45 | 134 | 42 | 176 | 68 | 13 | 81 | 172 | 47 | 219 | 374 | 102 | 476 | 1852 |
| 10:45 | 11:00 | 132 | 42 | 174 | 68 | 16 | 84 | 174 | 48 | 222 | 374 | 106 | 480 | 1834 |
| 11:00 | 11:15 | 123 | 49 | 172 | 65 | 14 | 79 | 168 | 55 | 223 | 356 | 118 | 474 | 1832 |
| 11:15 | 11:30 | 118 | 47 | 165 | 49 | 4 | 53 | 155 | 49 | 204 | 322 | 100 | 422 | 1814 |
| 11:30 | 11:45 | 134 | 42 | 176 | 47 | 17 | 64 | 169 | 49 | 218 | 350 | 108 | 458 | 1840 |
| 11:45 | 12:00 | 139 | 40 | 179 | 58 | 10 | 68 | 183 | 48 | 231 | 380 | 98 | 478 | 1852 |
| 12:00 | 12:15 | 139 | 45 | 184 | 50 | 10 | 60 | 165 | 47 | 212 | 354 | 102 | 456 | 1836 |
| 12:15 | 12:30 | 124 | 55 | 179 | 47 | 12 | 59 | 151 | 59 | 210 | 322 | 126 | 448 | 1832 |
| 12:30 | 12:45 | 146 | 42 | 188 | 53 | 8 | 61 | 177 | 44 | 221 | 376 | 94 | 470 | 1910 |
| 12:45 | 13:00 | 148 | 37 | 185 | 43 | 13 | 56 | 177 | 44 | 221 | 368 | 94 | 462 | 1928 |
| 13:00 | 13:15 | 128 | 46 | 174 | 58 | 15 | 73 | 162 | 43 | 205 | 348 | 104 | 452 | 1972 |
| 13:15 | 13:30 | 168 | 41 | 209 | 53 | 9 | 62 | 205 | 50 | 255 | 426 | 100 | 526 | 2130 |
| 13:30 | 13:45 | 154 | 42 | 196 | 49 | 13 | 62 | 189 | 41 | 230 | 392 | 96 | 488 | 2176 |
| 13:45 | 14:00 | 161 | 36 | 197 | 50 | 18 | 68 | 193 | 48 | 241 | 404 | 102 | 506 | 2260 |
| 14:00 | 14:15 | 211 | 41 | 252 | 63 | 8 | 71 | 242 | 45 | 287 | 516 | 94 | 610 | 2396 |
| 14:15 | 14:30 | 192 | 39 | 231 | 51 | 9 | 60 | 233 | 48 | 281 | 476 | 96 | 572 | 2448 |
| 14:30 | 14:45 | 188 | 47 | 235 | 62 | 4 | 66 | 222 | 49 | 271 | 472 | 100 | 572 | 2530 |
| 14:45 | 15:00 | 181 | 78 | 259 | 64 | 7 | 71 | 227 | 85 | 312 | 472 | 170 | 642 | 2564 |
| Σ 7 – 15 HOD. | | 4837 | 1522 | 6359 | 1661 | 335 | 1996 | 5874 | 1667 | 7541 | 12372 | 3524 | 15896 | |

LEGENDA:

RAMENO "A": SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) HLUČÍN

RAMENO "B": MK KE KAUF LANDU A K OBI

RAMENO "C": SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) OPAVA CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY
JSOU VYZNAČENY

TABULKA D24 - 6A

STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 56 x MK OD KAUF LANDU

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 15 DO 22 HODIN)

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|---------------|-------|----------|------|-------|----------|-----|------|----------|------|-------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | S | O | T | S | O | T | S | O | T | S | S |
| 15:00 | 15:15 | 225 | 58 | 283 | 48 | 9 | 57 | 259 | 63 | 322 | 532 | 130 | 662 | 2546 |
| 15:15 | 15:30 | 215 | 52 | 267 | 62 | 9 | 71 | 255 | 61 | 316 | 532 | 122 | 654 | 2500 |
| 15:30 | 15:45 | 184 | 67 | 251 | 50 | 9 | 59 | 224 | 72 | 296 | 458 | 148 | 606 | 2424 |
| 15:45 | 16:00 | 190 | 51 | 241 | 84 | 7 | 91 | 238 | 54 | 292 | 512 | 112 | 624 | 2352 |
| 16:00 | 16:15 | 195 | 45 | 240 | 74 | 9 | 83 | 243 | 50 | 293 | 512 | 104 | 616 | 2258 |
| 16:15 | 16:30 | 199 | 31 | 230 | 67 | 10 | 77 | 232 | 39 | 271 | 498 | 80 | 578 | 2152 |
| 16:30 | 16:45 | 175 | 30 | 205 | 74 | 5 | 79 | 219 | 31 | 250 | 468 | 66 | 534 | 2074 |
| 16:45 | 17:00 | 160 | 40 | 200 | 71 | 12 | 83 | 203 | 44 | 247 | 434 | 96 | 530 | 2010 |
| 17:00 | 17:15 | 169 | 39 | 208 | 55 | 4 | 59 | 202 | 41 | 243 | 426 | 84 | 510 | 1932 |
| 17:15 | 17:30 | 165 | 32 | 197 | 61 | 9 | 70 | 196 | 37 | 233 | 422 | 78 | 500 | 1786 |
| 17:30 | 17:45 | 139 | 31 | 170 | 70 | 7 | 77 | 189 | 34 | 223 | 398 | 72 | 470 | 1658 |
| 17:45 | 18:00 | 133 | 27 | 160 | 66 | 9 | 75 | 189 | 28 | 217 | 388 | 64 | 452 | 1498 |
| 18:00 | 18:15 | 115 | 21 | 136 | 51 | 5 | 56 | 148 | 24 | 172 | 314 | 50 | 364 | 1348 |
| 18:15 | 18:30 | 119 | 28 | 147 | 49 | 4 | 53 | 142 | 30 | 172 | 310 | 62 | 372 | 1260 |
| 18:30 | 18:45 | 100 | 14 | 114 | 44 | 3 | 47 | 132 | 17 | 149 | 276 | 34 | 310 | 1128 |
| 18:45 | 19:00 | 95 | 21 | 116 | 35 | 5 | 40 | 122 | 24 | 146 | 252 | 50 | 302 | 1080 |
| 19:00 | 19:15 | 85 | 11 | 96 | 45 | 9 | 54 | 108 | 18 | 126 | 238 | 38 | 276 | 962 |
| 19:15 | 19:30 | 105 | 2 | 107 | 17 | 4 | 21 | 106 | 6 | 112 | 228 | 12 | 240 | 880 |
| 19:30 | 19:45 | 94 | 18 | 112 | 19 | 3 | 22 | 107 | 21 | 128 | 220 | 42 | 262 | 770 |
| 19:45 | 20:00 | 61 | 12 | 73 | 20 | 4 | 24 | 71 | 16 | 87 | 152 | 32 | 184 | 612 |
| 20:00 | 20:15 | 77 | 9 | 86 | 12 | 2 | 14 | 85 | 9 | 94 | 174 | 20 | 194 | 526 |
| 20:15 | 20:30 | 52 | 6 | 58 | 8 | 0 | 8 | 58 | 6 | 64 | 118 | 12 | 130 | 422 |
| 20:30 | 20:45 | 35 | 6 | 41 | 10 | 2 | 12 | 43 | 8 | 51 | 88 | 16 | 104 | 402 |
| 20:45 | 21:00 | 39 | 8 | 47 | 4 | 1 | 5 | 39 | 7 | 46 | 82 | 16 | 98 | 358 |
| 21:00 | 21:15 | 39 | 6 | 45 | 1 | 0 | 1 | 38 | 6 | 44 | 78 | 12 | 90 | 318 |
| 21:15 | 21:30 | 45 | 4 | 49 | 6 | 1 | 7 | 49 | 5 | 54 | 100 | 10 | 110 | 680 |
| 21:30 | 21:45 | 25 | 3 | 28 | 2 | 0 | 2 | 27 | 3 | 30 | 54 | 6 | 60 | 978 |
| 21:45 | 22:00 | 20 | 7 | 27 | 2 | 0 | 2 | 22 | 7 | 29 | 44 | 14 | 58 | 1388 |
| Σ 7 – 15 | | 4837 | 1522 | 6359 | 1661 | 335 | 1996 | 5874 | 1667 | 7541 | 12372 | 3524 | 15896 | |
| Σ 15 – 22 | | 3255 | 679 | 3934 | 1107 | 142 | 1249 | 3946 | 761 | 4707 | 8308 | 1582 | 9890 | |
| Σ 7 - 22 HOD. | | 8092 | 2201 | 10293 | 2768 | 477 | 3245 | 9820 | 2428 | 12248 | 20680 | 5106 | 25786 | |

LEGENDA:

RAMENO "A": SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) HLUČÍN
RAMENO "B": MK KE KAUF LANDU A K OBI
RAMENO "C": SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) OPAVA CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY
JSOU VYZNAČENY

TABULKA D24 - 6B

STANOVIŠTĚ K26 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KE KAUF LANDU

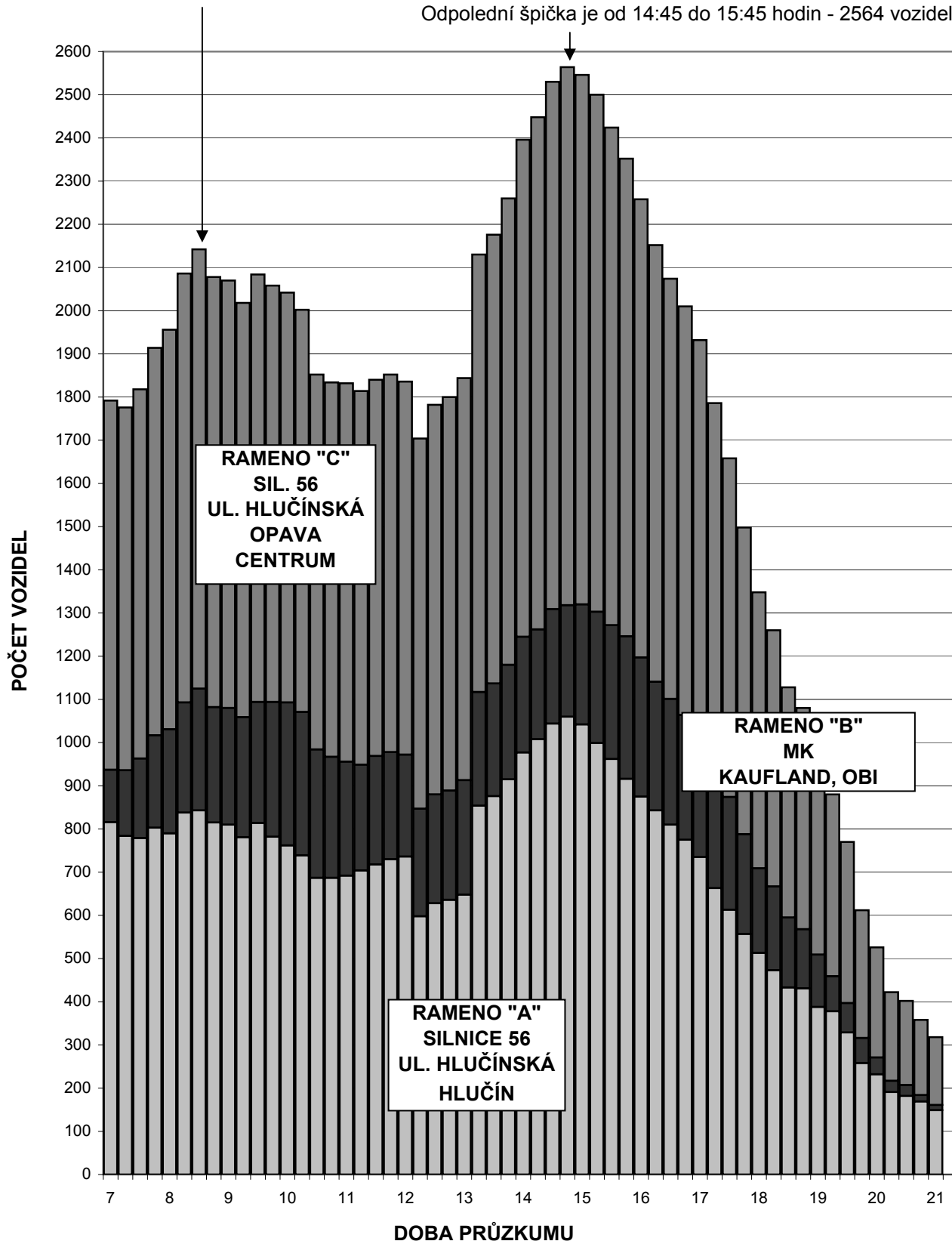
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 15 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:30 do 09:30 hodin - 2142 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:45 hodin - 2564 vozidel.



TABULKA D24 - 7