

O B S A H

D25 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

D25 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin

D25 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin


D25 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina

D25 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D25 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka

D25 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: PONDĚLÍ 19. ČERVNA 2000 13 – 17 HOD.
PÁTEK 23. ČERVNA 2006 7 – 11 HOD.

| | | | | |
|--|--|--|---|---------------|
|  | | | MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o. | |
| Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca | | | Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733 | |
| Vypracoval: Ing. Petr Šanca | | | Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051 | |
| Kreslil: Ing. Petr Šanca | | | | |
| Okres: Opava | | | | |
| Objednatel: Město Opava | | | | |
| Název akce: | | | Datum | prosinec 2006 |
| MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY | | | Měřítko | |
| | | | Číslo zakázky | 225228BA02 |
| Název výkresu: | | | Číslo soupravy | Číslo výkresu |
| ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K27 – SILNICE 01130 (ROLNICKÁ) x 01129 (PEKAŘSKÁ) | | | 1 | D25 |

SITUACE

K27

sil. 01130 (Rolnická) x sil. 01129 (Pekařská)



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D25 - 1

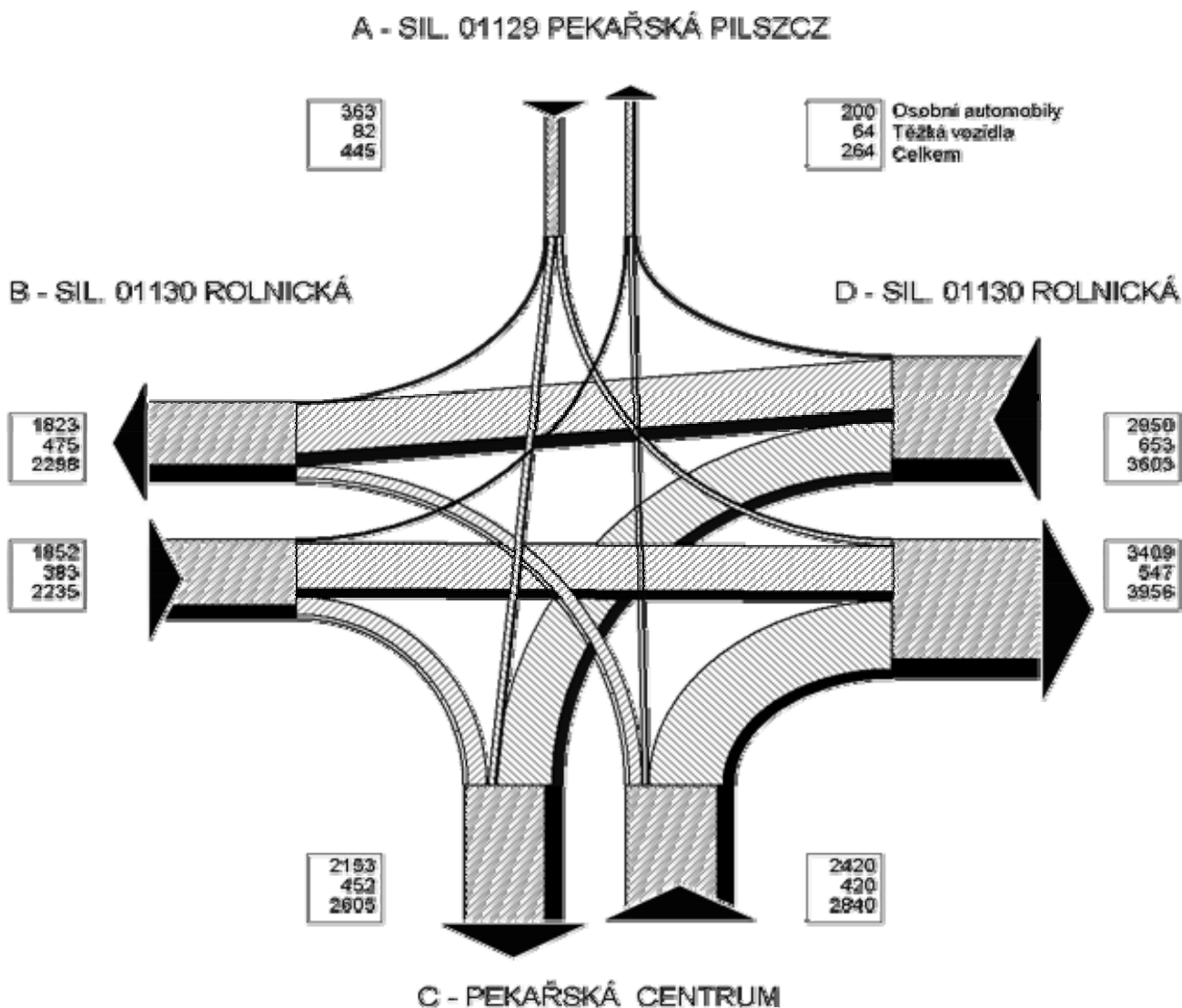
STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 01130 (ROLNICKÁ) x 01129 (PEKAŘSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 55 | 170 | 138 | 363 |
| | Těžká | | 13 | 46 | 23 | 82 |
| | Celkem | | 68 | 216 | 161 | 445 |
| Rameno B | Osobní | 46 | | 502 | 1304 | 1852 |
| | Těžká | 13 | | 122 | 248 | 383 |
| | Celkem | 59 | | 624 | 1552 | 2235 |
| Rameno C | Osobní | 106 | 347 | | 1967 | 2420 |
| | Těžká | 36 | 108 | | 276 | 420 |
| | Celkem | 142 | 455 | | 2243 | 2840 |
| Rameno D | Osobní | 48 | 1421 | 1481 | | 2950 |
| | Těžká | 15 | 354 | 284 | | 653 |
| | Celkem | 63 | 1775 | 1765 | | 3603 |
| Celkem | Osobní | 200 | 1823 | 2153 | 3409 | 7585 |
| | Těžká | 64 | 475 | 452 | 547 | 1538 |
| | Celkem | 264 | 2298 | 2605 | 3956 | 9123 |



STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 01130 (ROLNICKÁ) x 01129 (PEKAŘSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|----|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rameno B | 0 | | | 0 | 12 | 12 |
| Rameno C | 0 | 0 | | | 12 | 12 |
| Rameno D | 0 | 56 | 22 | | | 78 |
| Celkem | 0 | 56 | 22 | 24 | | 102 |

A - SIL. 01129 PEKAŘSKÁ PILSZCZ

0

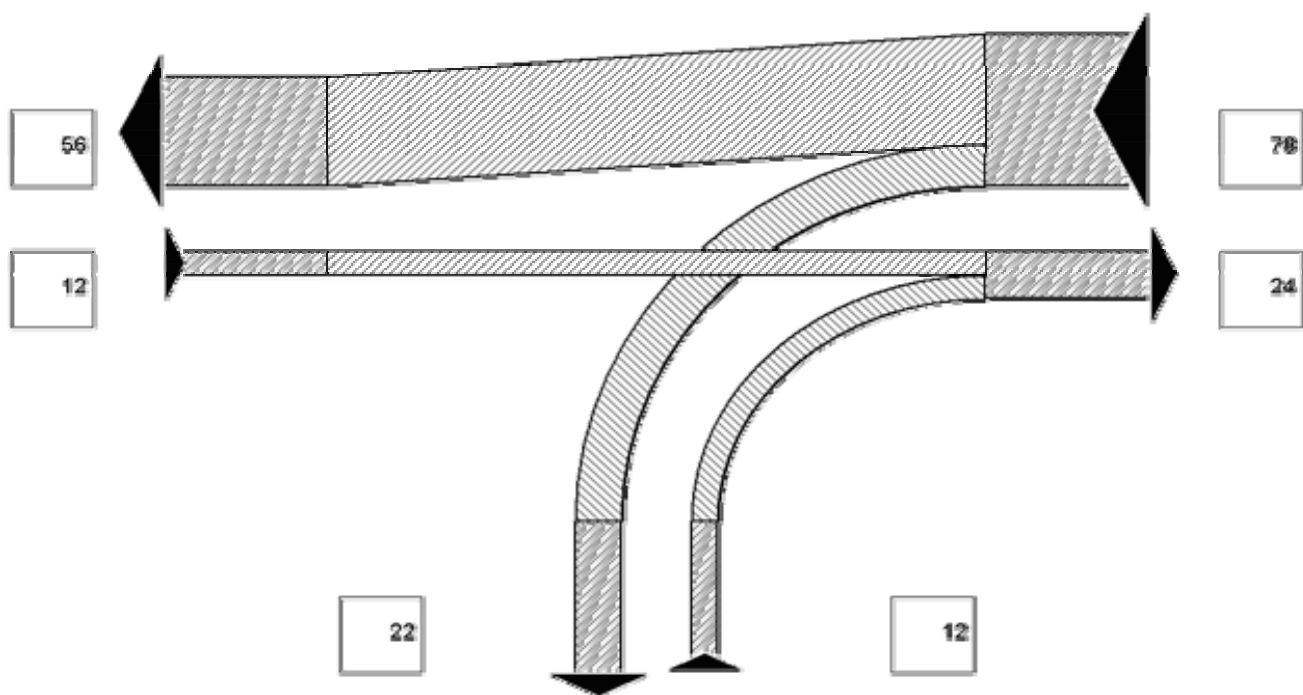


0

Počet vozidel

B - SIL. 01130 ROLNICKÁ

D - SIL. 01130 ROLNICKÁ



C - PEKAŘSKÁ CENTRUM

TABULKA D25 - 3

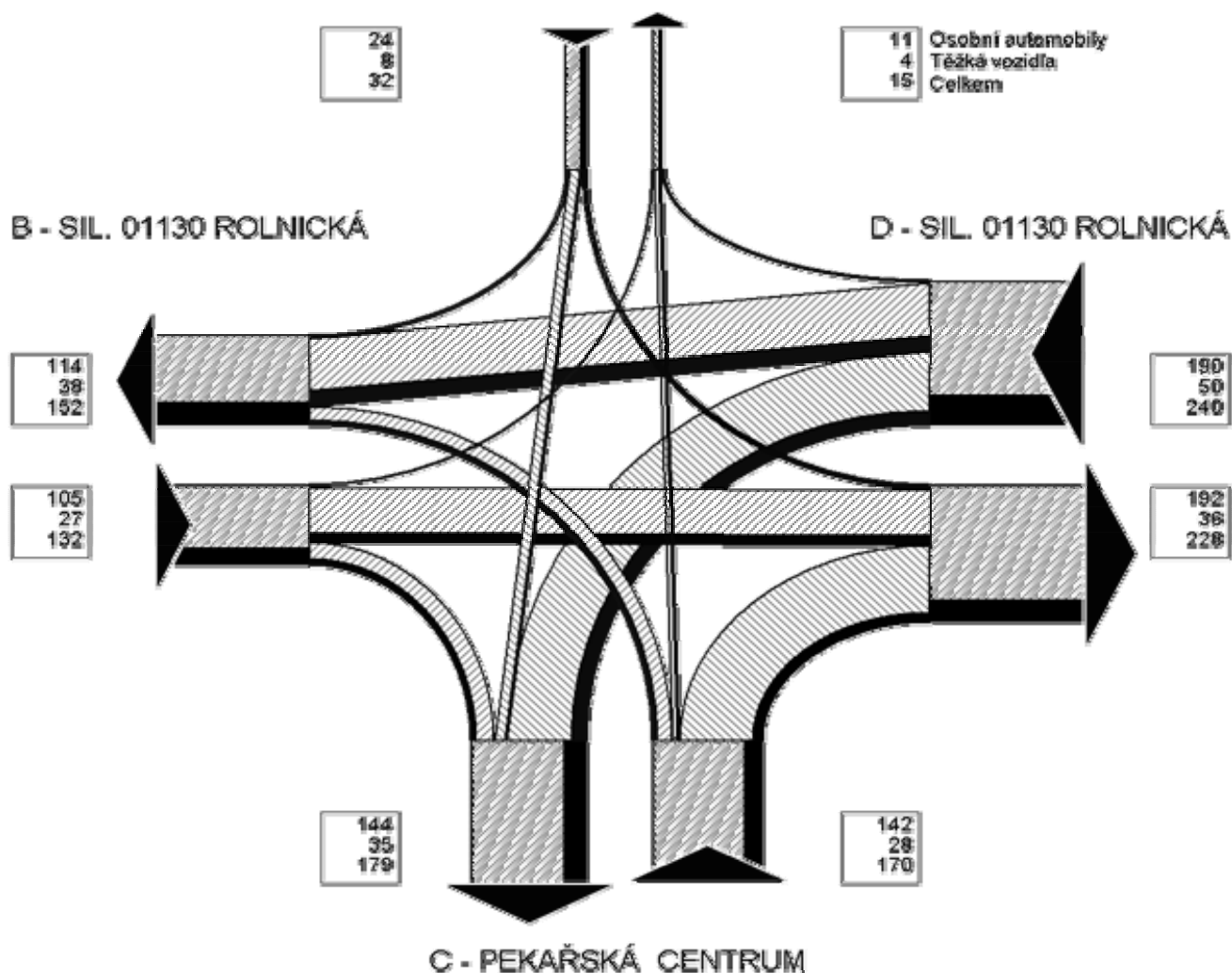
STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 01130 (ROLNICKÁ) x 01129 (PEKAŘSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 4 | 16 | 4 | 24 |
| | Těžká | | 2 | 3 | 3 | 8 |
| | Celkem | | 6 | 19 | 7 | 32 |
| Rameno B | Osobní | 2 | | 28 | 75 | 105 |
| | Těžká | 0 | | 9 | 18 | 27 |
| | Celkem | 2 | | 37 | 93 | 132 |
| Rameno C | Osobní | 7 | 22 | | 113 | 142 |
| | Těžká | 4 | 9 | | 15 | 28 |
| | Celkem | 11 | 31 | | 128 | 170 |
| Rameno D | Osobní | 2 | 88 | 100 | | 190 |
| | Těžká | 0 | 27 | 23 | | 50 |
| | Celkem | 2 | 115 | 123 | | 240 |
| Celkem | Osobní | 11 | 114 | 144 | 192 | 461 |
| | Těžká | 4 | 38 | 35 | 36 | 113 |
| | Celkem | 15 | 152 | 179 | 228 | 574 |

A - SIL. 01129 PEKAŘSKÁ PILSZCZ



TABULKA D25 - 4

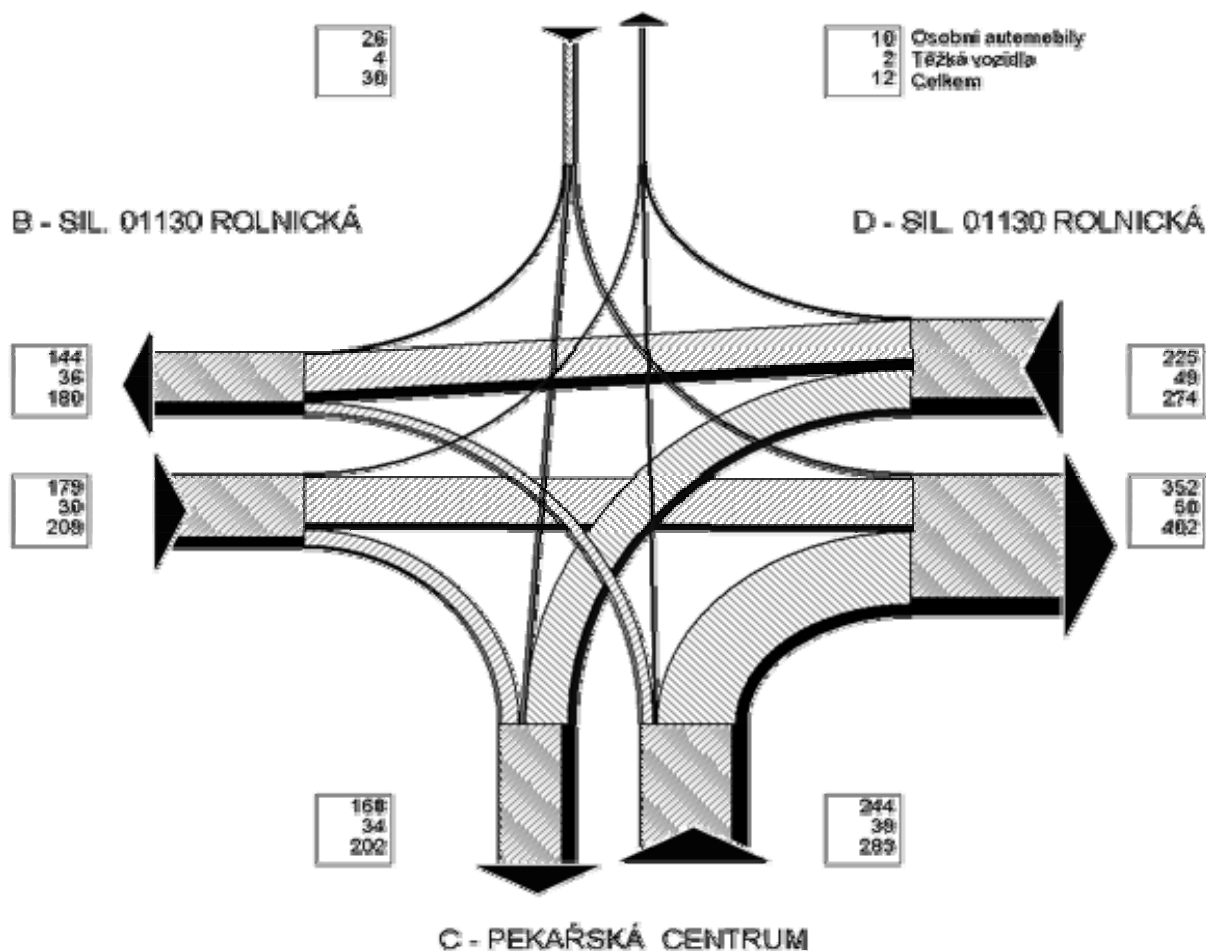
STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 01130 (ROLNICKÁ) x 01129 (PEKAŘSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

| Z | DO | Rameno A | Rameno B | Rameno C | Rameno D | Celkem |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Rameno A | Osobní | | 7 | 9 | 10 | 26 |
| | Těžká | | 0 | 2 | 2 | 4 |
| | Celkem | | 7 | 11 | 12 | 30 |
| Rameno B | Osobní | 2 | | 45 | 132 | 179 |
| | Těžká | 2 | | 10 | 18 | 30 |
| | Celkem | 4 | | 55 | 150 | 209 |
| Rameno C | Osobní | 5 | 29 | | 210 | 244 |
| | Těžká | 0 | 9 | | 30 | 39 |
| | Celkem | 5 | 38 | | 240 | 283 |
| Rameno D | Osobní | 3 | 108 | 114 | | 225 |
| | Těžká | 0 | 27 | 22 | | 49 |
| | Celkem | 3 | 135 | 136 | | 274 |
| Celkem | Osobní | 10 | 144 | 168 | 352 | 674 |
| | Těžká | 2 | 36 | 34 | 50 | 122 |
| | Celkem | 12 | 180 | 202 | 402 | 796 |

A - SIL. 01129 PEKAŘSKÁ PILSČEZ



TABULKA D25 - 5

STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 01130 (ROLNICKÁ) x 01129 (PEKAŘSKÁ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

| INTERVAL | | Rameno A | | | Rameno B | | | Rameno C | | | Rameno D | | | Suma za 15 min. | | | HOD. |
|----------------|-------|----------|----|-----|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------------|------|-------|------|
| OD | DO | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | O | T | Σ | Σ |
| 07:00 | 07:15 | 13 | 7 | 20 | 32 | 14 | 46 | 57 | 20 | 77 | 72 | 21 | 93 | 174 | 62 | 236 | 1086 |
| 07:15 | 07:30 | 9 | 2 | 11 | 40 | 14 | 54 | 64 | 21 | 85 | 83 | 25 | 108 | 196 | 62 | 258 | 1126 |
| 07:30 | 07:45 | 11 | 5 | 16 | 59 | 10 | 69 | 83 | 17 | 100 | 99 | 22 | 121 | 252 | 54 | 306 | 1138 |
| 07:45 | 08:00 | 12 | 1 | 13 | 46 | 15 | 61 | 68 | 19 | 87 | 98 | 27 | 125 | 224 | 62 | 286 | 1096 |
| 08:00 | 08:15 | 14 | 5 | 19 | 40 | 20 | 60 | 63 | 23 | 86 | 85 | 26 | 111 | 202 | 74 | 276 | 1070 |
| 08:15 | 08:30 | 17 | 2 | 19 | 55 | 19 | 74 | 52 | 17 | 69 | 86 | 22 | 108 | 210 | 60 | 270 | 1146 |
| 08:30 | 08:45 | 7 | 6 | 13 | 44 | 13 | 57 | 66 | 21 | 87 | 85 | 22 | 107 | 202 | 62 | 264 | 1158 |
| 08:45 | 09:00 | 9 | 4 | 13 | 46 | 12 | 58 | 66 | 12 | 78 | 93 | 18 | 111 | 214 | 46 | 260 | 1148 |
| 09:00 | 09:15 | 7 | 1 | 8 | 68 | 18 | 86 | 88 | 21 | 109 | 117 | 32 | 149 | 280 | 72 | 352 | 1186 |
| 09:15 | 09:30 | 9 | 7 | 16 | 60 | 15 | 75 | 70 | 17 | 87 | 89 | 15 | 104 | 228 | 54 | 282 | 1124 |
| 09:30 | 09:45 | 10 | 0 | 10 | 45 | 20 | 65 | 62 | 13 | 75 | 83 | 21 | 104 | 200 | 54 | 254 | 1200 |
| 09:45 | 10:00 | 6 | 0 | 6 | 66 | 12 | 78 | 75 | 11 | 86 | 111 | 17 | 128 | 258 | 40 | 298 | 1240 |
| 10:00 | 10:15 | 8 | 1 | 9 | 55 | 20 | 75 | 74 | 13 | 87 | 93 | 26 | 119 | 230 | 60 | 290 | 1236 |
| 10:15 | 10:30 | 12 | 2 | 14 | 64 | 23 | 87 | 87 | 16 | 103 | 127 | 27 | 154 | 290 | 68 | 358 | |
| 10:30 | 10:45 | 13 | 2 | 15 | 48 | 10 | 58 | 85 | 14 | 99 | 104 | 18 | 122 | 250 | 44 | 294 | |
| 10:45 | 11:00 | 4 | 0 | 4 | 63 | 15 | 78 | 80 | 10 | 90 | 105 | 17 | 122 | 252 | 42 | 294 | |
| 13:00 | 13:15 | 13 | 1 | 14 | 79 | 14 | 93 | 73 | 10 | 83 | 105 | 21 | 126 | 270 | 46 | 316 | 1310 |
| 13:15 | 13:30 | 8 | 5 | 13 | 82 | 25 | 107 | 65 | 21 | 86 | 113 | 25 | 138 | 268 | 76 | 344 | 1338 |
| 13:30 | 13:45 | 6 | 5 | 11 | 63 | 24 | 87 | 74 | 17 | 91 | 103 | 28 | 131 | 246 | 74 | 320 | 1348 |
| 13:45 | 14:00 | 9 | 6 | 15 | 66 | 20 | 86 | 79 | 19 | 98 | 110 | 21 | 131 | 264 | 66 | 330 | 1438 |
| 14:00 | 14:15 | 11 | 2 | 13 | 68 | 12 | 80 | 92 | 13 | 105 | 129 | 17 | 146 | 300 | 44 | 344 | 1556 |
| 14:15 | 14:30 | 12 | 1 | 13 | 71 | 19 | 90 | 81 | 16 | 97 | 126 | 28 | 154 | 290 | 64 | 354 | 1592 |
| 14:30 | 14:45 | 6 | 1 | 7 | 88 | 10 | 98 | 114 | 18 | 132 | 152 | 21 | 173 | 360 | 50 | 410 | 1600 |
| 14:45 | 15:00 | 6 | 2 | 8 | 86 | 19 | 105 | 119 | 20 | 139 | 171 | 25 | 196 | 382 | 66 | 448 | 1584 |
| 15:00 | 15:15 | 12 | 2 | 14 | 78 | 18 | 96 | 98 | 19 | 117 | 128 | 25 | 153 | 316 | 64 | 380 | 1532 |
| 15:15 | 15:30 | 8 | 0 | 8 | 90 | 10 | 100 | 86 | 15 | 101 | 134 | 19 | 153 | 318 | 44 | 362 | 1488 |
| 15:30 | 15:45 | 12 | 3 | 15 | 84 | 23 | 107 | 95 | 12 | 107 | 141 | 24 | 165 | 332 | 62 | 394 | 1440 |
| 15:45 | 16:00 | 8 | 1 | 9 | 92 | 14 | 106 | 97 | 11 | 108 | 155 | 18 | 173 | 352 | 44 | 396 | 1374 |
| 16:00 | 16:15 | 15 | 4 | 19 | 63 | 11 | 74 | 91 | 15 | 106 | 117 | 20 | 137 | 286 | 50 | 336 | 1248 |
| 16:15 | 16:30 | 3 | 5 | 8 | 69 | 10 | 79 | 85 | 11 | 96 | 117 | 14 | 131 | 274 | 40 | 314 | |
| 16:30 | 16:45 | 12 | 5 | 17 | 71 | 13 | 84 | 84 | 12 | 96 | 109 | 22 | 131 | 276 | 52 | 328 | |
| 16:45 | 17:00 | 13 | 2 | 15 | 63 | 7 | 70 | 69 | 9 | 78 | 95 | 12 | 107 | 240 | 30 | 270 | |
| Σ 7 - 13 HOD. | | 161 | 45 | 206 | 831 | 250 | 1081 | 1140 | 265 | 1405 | 1530 | 356 | 1886 | 3662 | 916 | 4578 | |
| Σ 13 - 17 HOD. | | 154 | 45 | 199 | 1213 | 249 | 1462 | 1402 | 238 | 1640 | 2005 | 340 | 2345 | 4774 | 872 | 5646 | |
| Σ ZA 8 HOD. | | 315 | 90 | 405 | 2044 | 499 | 2543 | 2542 | 503 | 3045 | 3535 | 696 | 4231 | 8436 | 1788 | 10224 | |

LEGENDA:

RAMENO "A"
RAMENO "B"
RAMENO "C"
RAMENO "D"

SIL. 01129 (PEKAŘSKÁ) PILSZCZ
SIL. 01130 (ROLNICKÁ)
MK (PEKAŘSKÁ) CENTRUM
SIL. 01130 (ROLNICKÁ)

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY
CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D25 - 6

STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 01130 (ROLNICKÁ) x 01129 (PEKAŘSKÁ)

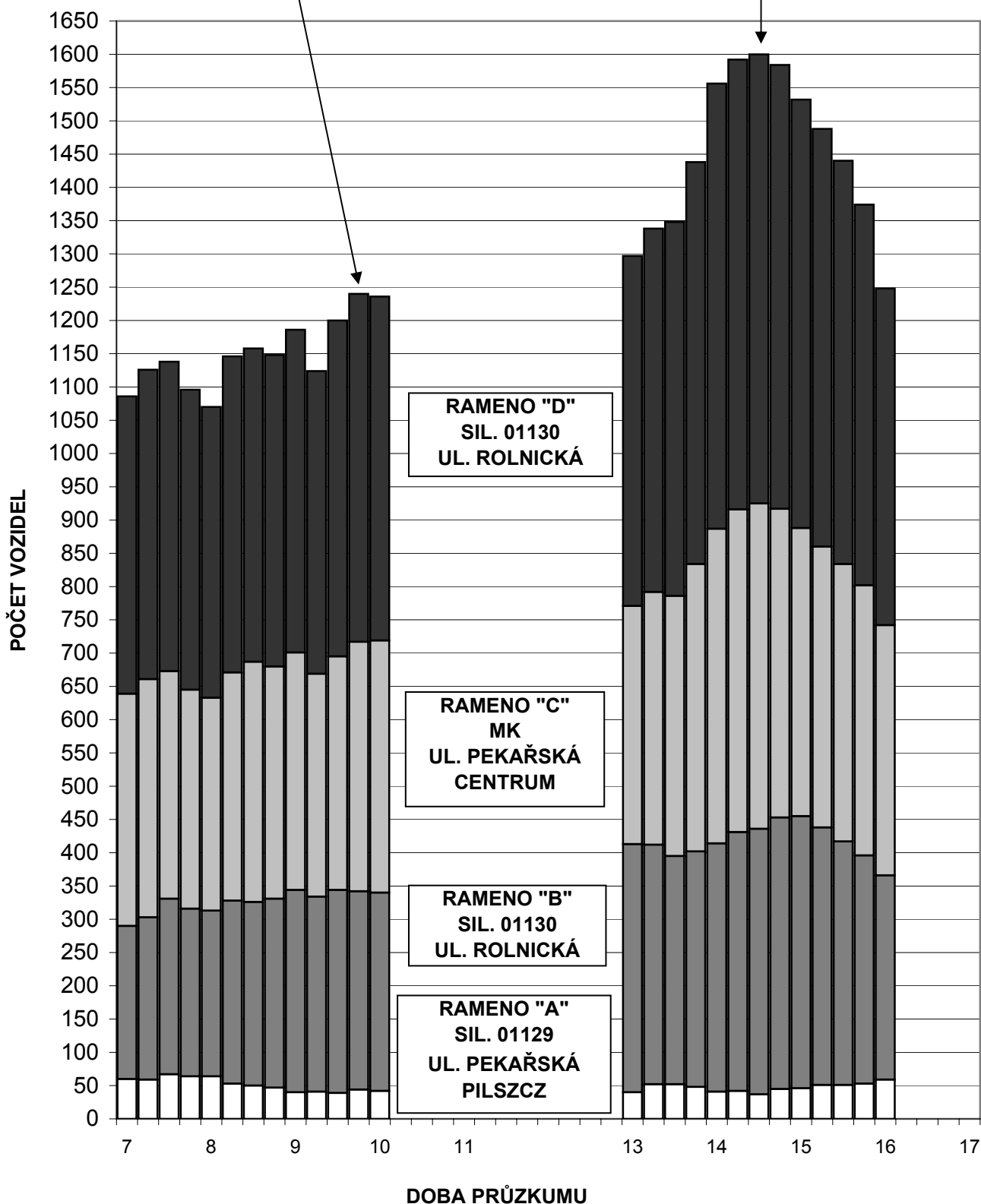
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:45 hodin - 1240 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 15:30 hodin - 1600 vozidel.



TABULKA D25 - 7