

O B S A H


- C7 – 1 Situace**
- C7 – 2 Složení dopravního proudu**
- C7 – 3 Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C7 – 4 Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C7 – 5 Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C7 – 6A Složení dopravního proudu v 15' intervalech
 tabulka 7 – 11 hod.**
- C7 – 6B Složení dopravního proudu v 15' intervalech
 tabulka 13 – 17 hod.**
- C7 – 7 Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C7 – 8 Kartogram rozvedení dopravy Jízdy všech vozidel**
- C7 – 9 Četnost použití kódů**

MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupravě č. 1

- C7 – 10 Jízdy všech vozidel**
- C7 – 11 Jízdy osobních automobilů**
- C7 – 12 Jízdy těžkých vozidel**
- C7 – 13 Jízdy kamionů**

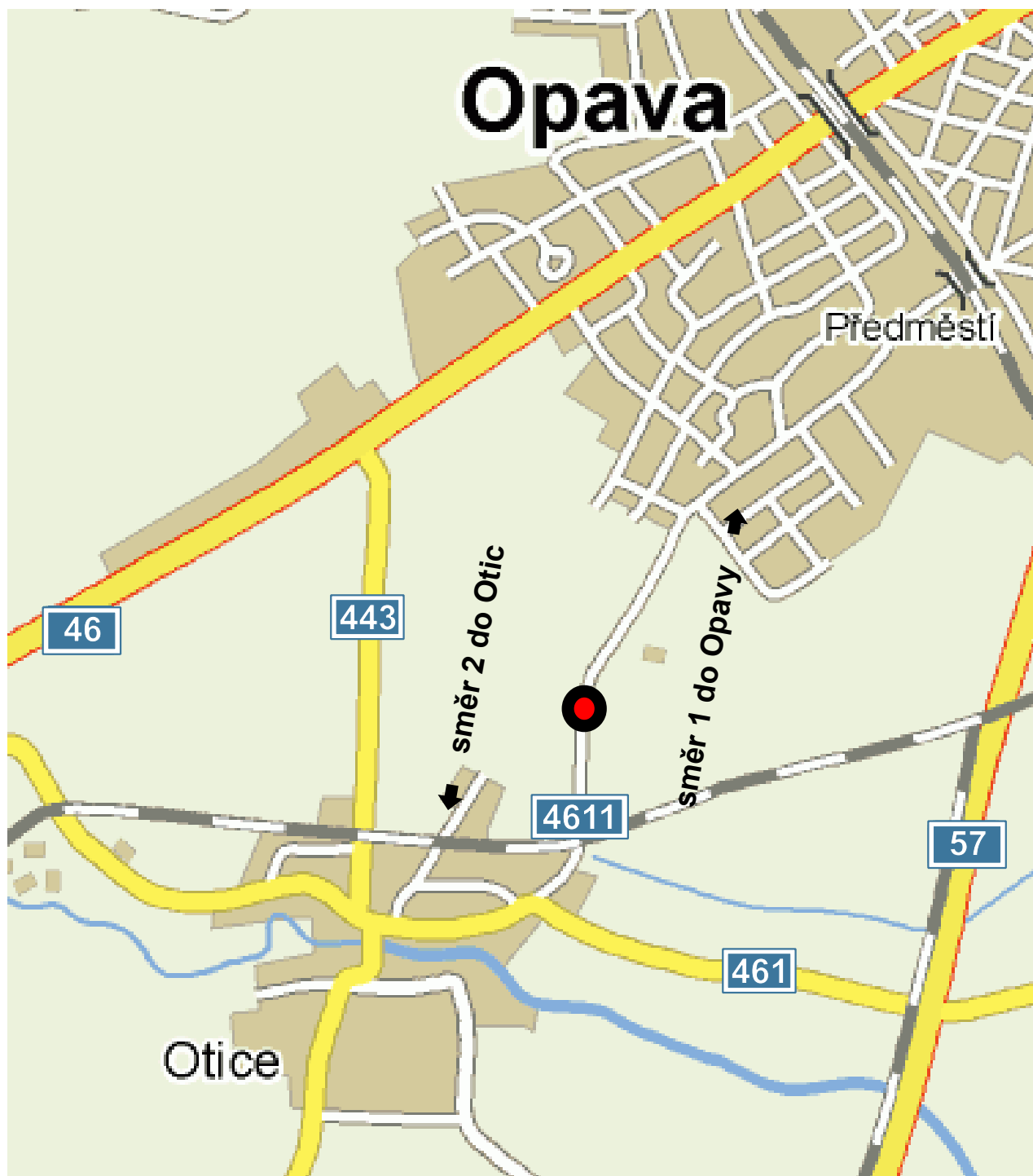
DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU:	PONDĚLÍ 19. ČERVNA 2006 PÁTEK 23. ČERVNA 2006	13 – 17 HOD. 7 – 11 HOD.	ČÍSLO STANOVIŠTĚ CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: 7-5720
----------------------	--	-----------------------------	--

<div></div>			<div>MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.</div> <div>Národní 984/15, 110 00 Praha 1</div> <div>Telefon: +420 221 412 800</div> <div>Fax: +420 221 412 810</div> <div>e-mail: mottmac@mottmac.cz</div> <div>IČO: 48588733</div> <div>Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051</div>	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:		
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
<div>Název akce:</div> <div>MĚSTO OPAVA</div> <div>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</div>			Datum	prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
<div>Název výkresu:</div> <div>STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU</div> <div>S706 – SIL. 4611 KM 0,8 OTICE SV</div>			Číslo soupravy	Číslo výkresu
			1	C7

SITUACE

S706 OTICE SEVEROVÝCHOD

silnice 4611 kilometr 0,8



LEGENDA:

 označení stanoviště

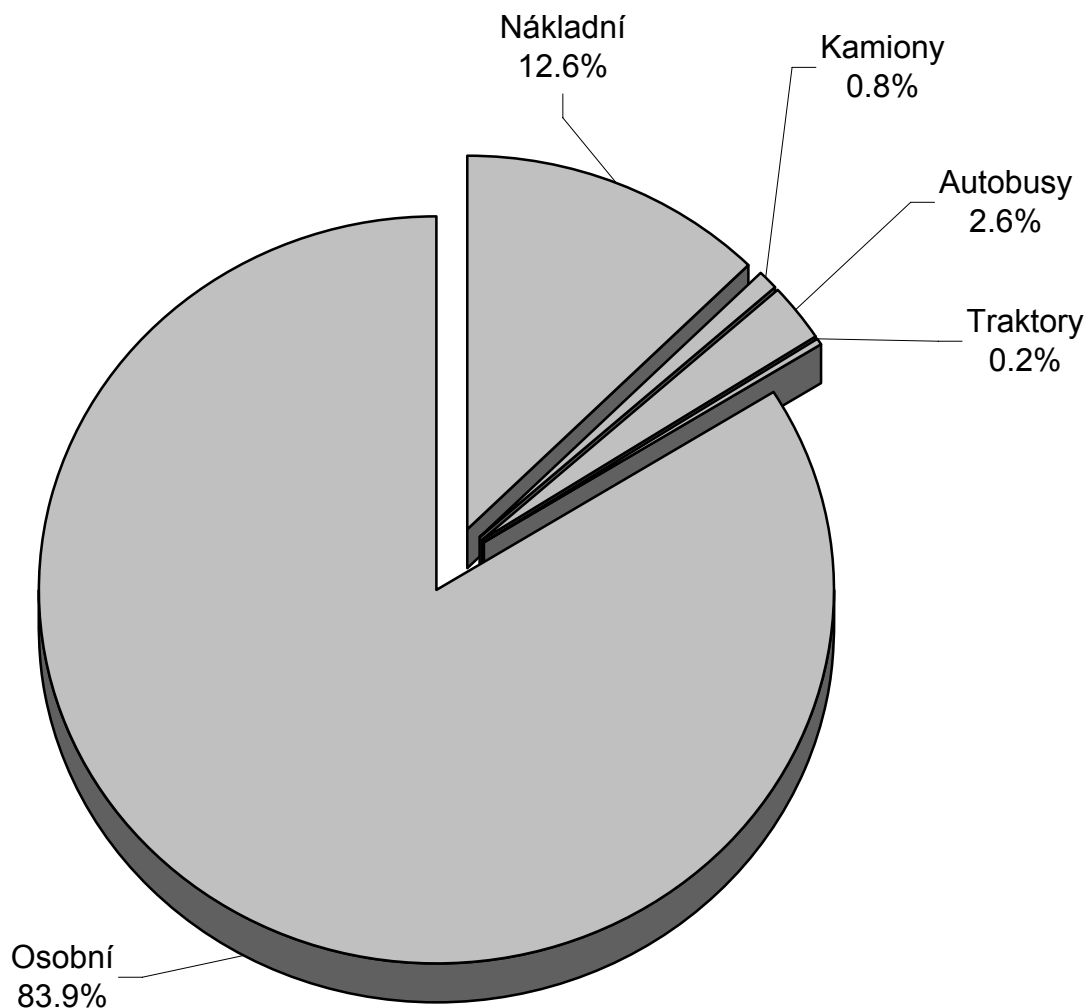
TABULKA C7 - 1

STANOVIŠTĚ S706 - SILNICE 4611 KM 0,8 OTICE SV

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	78	10.8%	94	13.5%	172	12.1%
přívěsy	3	0.4%	4	0.6%	7	0.5%
Kamiony	4	0.6%	1	0.1%	5	0.4%
návěsy	4	0.6%	1	0.1%	5	0.4%
Autobusy	18	2.5%	19	2.7%	37	2.6%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	1	0.1%	1	0.1%	2	0.1%
vleky	0	0.0%	1	0.1%	1	0.1%
Osobní	602	83.5%	565	81.1%	1167	82.3%
vozíky	11	1.5%	11	1.6%	22	1.6%
Těžká vozidla	108	15.0%	121	17.4%	229	16.1%
Osobní automobily	613	85.0%	576	82.6%	1189	83.9%
Vozidla celkem	721	100.0%	697	100.0%	1418	100.0%

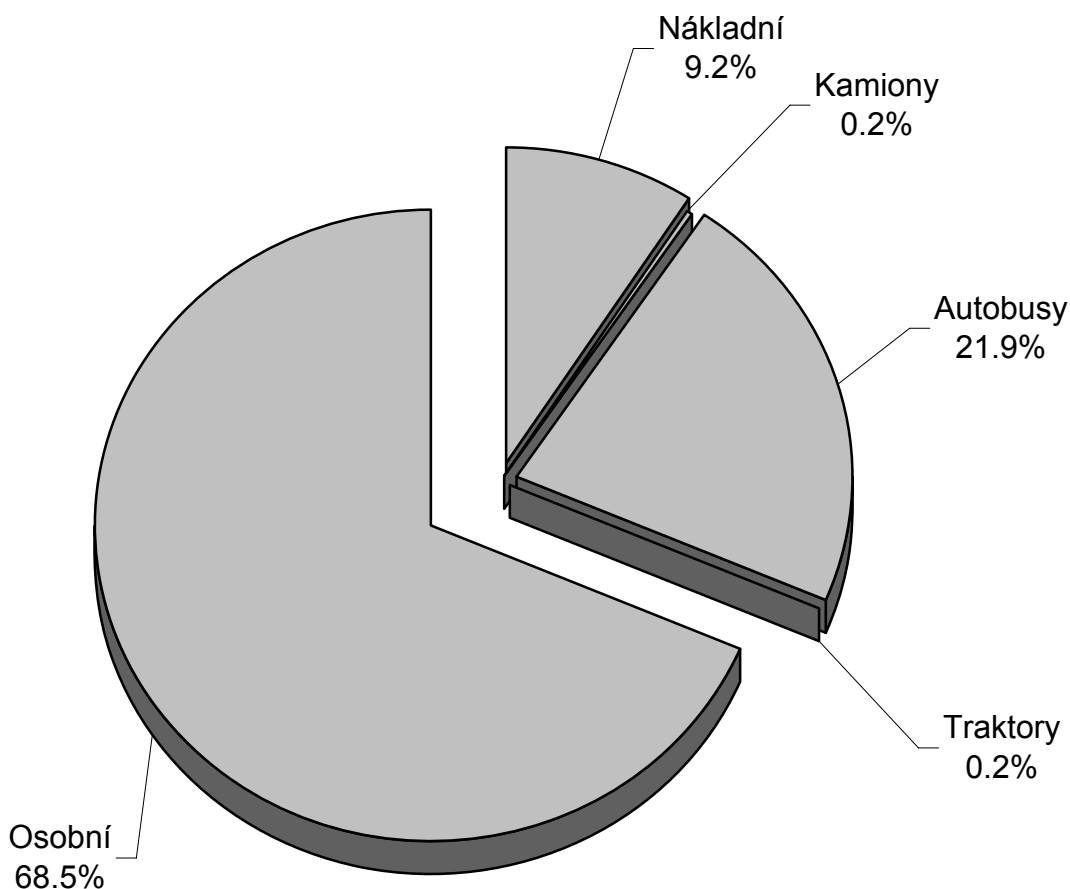


TABULKA C7 - 2

STANOVIŠTĚ S706 - SILNICE 4611 KM 0,8 OTICE SV

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	109	8.2%	129	10.4%	238	9.2%
Kamiony	4	0.3%	1	0.1%	5	0.2%
Autobusy	293	22.0%	270	21.7%	563	21.9%
Traktory	1	0.1%	3	0.2%	4	0.2%
Osobní	925	69.4%	840	67.6%	1765	68.5%
Těžká vozidla	407	30.6%	403	32.4%	810	31.5%
Osobní automobily	925	69.4%	840	67.6%	1765	68.5%
Vozidla celkem	1332	100.0%	1243	100.0%	2575	100.0%



TABULKA C7 - 3

STANOVIŠTĚ S706 - SILNICE 4611 KM 0,8 OTICE SV

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	901	75.8%	166	72.5%	1067	75.2%
15	30	141	11.9%	17	7.4%	158	11.1%
30	45	113	9.5%	26	11.4%	139	9.8%
45	60	9	0.8%	6	2.6%	15	1.1%
60	75	7	0.6%	2	0.9%	9	0.6%
75	90	7	0.6%	3	1.3%	10	0.7%
90	105	2	0.2%	1	0.4%	3	0.2%
105	120	0	0.0%	1	0.4%	1	0.1%
120	135	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
135	150	1	0.1%	1	0.4%	2	0.1%
150	165	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
165	180	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
180	195	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
195	210	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
210	225	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
225	240	0	0.0%	4	1.7%	4	0.3%
240	255	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
255	270	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
270	285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
285	300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
300	315	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
315	330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
330	345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
345	360	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
360	375	4	0.3%	0	0.0%	4	0.3%
375	390	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
390	405	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
405	420	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
420	435	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
435	450	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
450	465	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
465	480	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
480	495	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
495	510	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
510	525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
525	540	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
540	555	0	0.0%	2	0.9%	2	0.1%
Celkem		1189		229		1418	
Prům. délka jízdy (km)		16		25		17	
Dopravní výkon (vozokm)		18493		5680		24173	

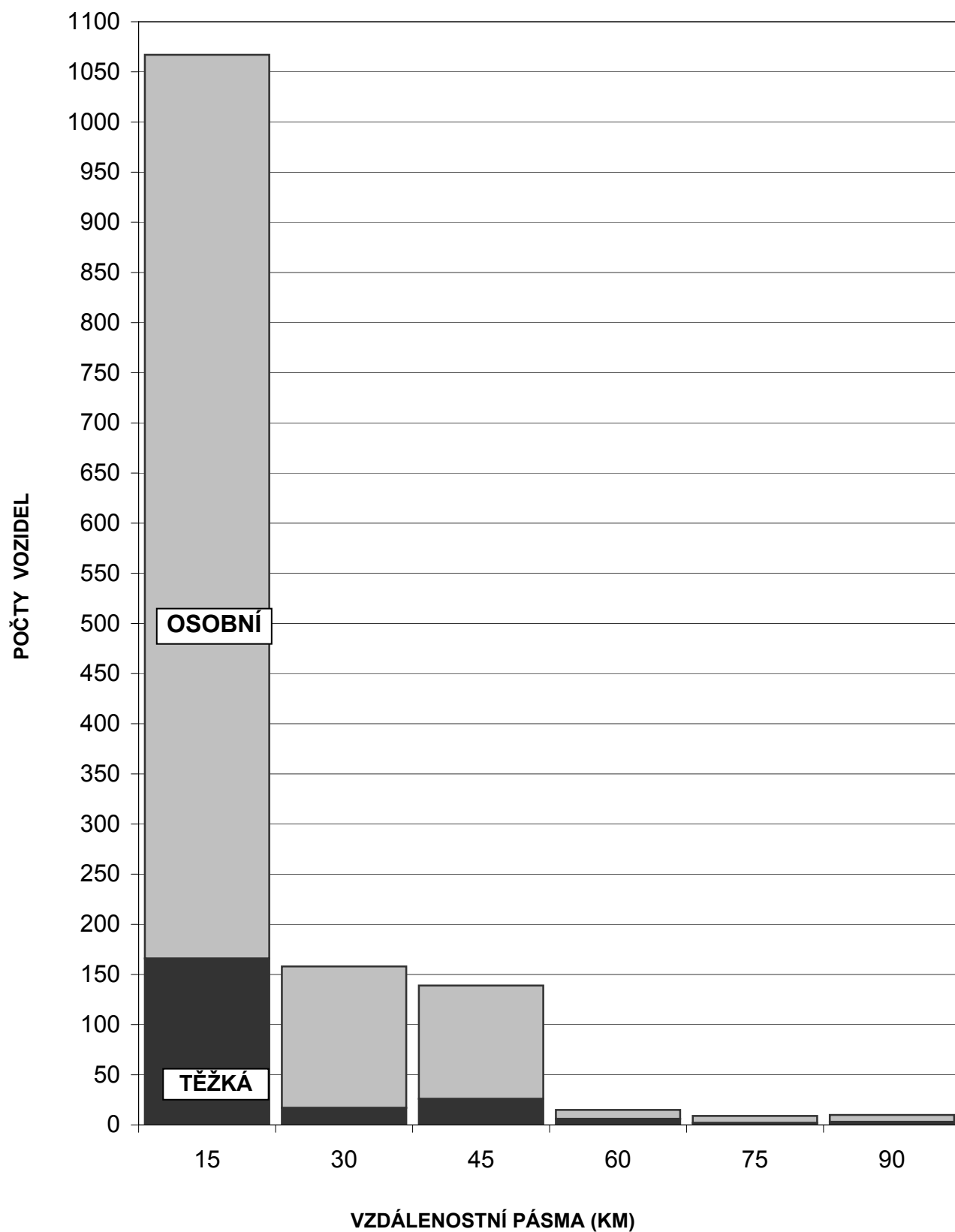
TABULKA C7 - 4

STANOVIŠTĚ S706 - SILNICE 4611 KM 0,8 OTICE SV

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA C7 - 5

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	18	5	0	1	0	6	24
	směr 2	14	3	0	1	2	6	20
07:15	celkem	32	8	0	2	2	12	44
	směr 1	25	2	0	1	0	3	28
	směr 2	13	2	0	1	0	3	16
07:30	celkem	38	4	0	2	0	6	44
	směr 1	17	1	0	0	0	1	18
	směr 2	13	6	0	1	0	7	20
07:45	celkem	30	7	0	1	0	8	38
	směr 1	25	2	0	1	0	3	28
	směr 2	14	6	0	0	0	6	20
08:00	celkem	39	8	0	1	0	9	48
	směr 1	18	0	4	0	0	4	22
	směr 2	11	10	0	0	0	10	21
08:15	celkem	29	10	4	0	0	14	43
	směr 1	17	1	0	1	0	2	19
	směr 2	12	2	0	1	0	3	15
08:30	celkem	29	3	0	2	0	5	34
	směr 1	11	6	0	0	0	6	17
	směr 2	11	5	0	0	0	5	16
08:45	celkem	22	11	0	0	0	11	33
	směr 1	22	1	2	0	0	3	25
	směr 2	15	3	0	1	0	4	19
09:00	celkem	37	4	2	1	0	7	44
	směr 1	18	2	0	1	0	3	21
	směr 2	12	3	0	0	0	3	15
09:15	celkem	30	5	0	1	0	6	36
	směr 1	17	2	0	0	0	2	19
	směr 2	11	7	0	1	0	8	19
09:30	celkem	28	9	0	1	0	10	38
	směr 1	11	3	0	0	0	3	14
	směr 2	16	6	0	0	0	6	22
09:45	celkem	27	9	0	0	0	9	36
	směr 1	19	3	0	1	0	4	23
	směr 2	23	2	0	0	0	2	25
10:00	celkem	42	5	0	1	0	6	48
	směr 1	22	5	2	0	0	7	29
	směr 2	20	3	0	0	0	3	23
10:15	celkem	42	8	2	0	0	10	52
	směr 1	20	7	0	0	0	7	27
	směr 2	16	6	0	1	0	7	23
10:30	celkem	36	13	0	1	0	14	50
	směr 1	16	4	0	1	0	5	21
	směr 2	25	2	2	0	0	4	29
10:45	celkem	41	6	2	1	0	9	50
	směr 1	22	2	0	0	0	2	24
	směr 2	25	1	0	1	0	2	27
11:00	celkem	47	3	0	1	0	4	51
07:00	SMĚR 1	298	46	8	7	0	61	359
	SMĚR 2	251	67	2	8	2	79	330
11:00	CELKEM	549	113	10	15	2	140	689

TABULKA C7 - 6A

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	17	3	0	0	0	3	20
	směr 2	11	0	0	0	0	0	11
13:15	celkem	28	3	0	0	0	3	31
	směr 1	13	3	0	1	0	4	17
	směr 2	21	2	0	1	0	3	24
13:30	celkem	34	5	0	2	0	7	41
	směr 1	17	2	0	1	0	3	20
	směr 2	18	3	0	0	0	3	21
13:45	celkem	35	5	0	1	0	6	41
	směr 1	15	0	0	1	0	1	16
	směr 2	20	4	0	1	0	5	25
14:00	celkem	35	4	0	2	0	6	41
	směr 1	32	6	0	0	0	6	38
	směr 2	11	2	0	1	0	3	14
14:15	celkem	43	8	0	1	0	9	52
	směr 1	27	2	0	1	0	3	30
	směr 2	19	5	0	1	0	6	25
14:30	celkem	46	7	0	2	0	9	55
	směr 1	26	7	0	1	0	8	34
	směr 2	19	2	0	0	0	2	21
14:45	celkem	45	9	0	1	0	10	55
	směr 1	22	2	0	1	0	3	25
	směr 2	26	5	0	1	0	6	32
15:00	celkem	48	7	0	2	0	9	57
	směr 1	17	1	0	0	0	1	18
	směr 2	29	2	0	1	0	3	32
15:15	celkem	46	3	0	1	0	4	50
	směr 1	23	2	0	1	0	3	26
	směr 2	29	0	0	1	0	1	30
15:30	celkem	52	2	0	2	0	4	56
	směr 1	21	1	0	1	0	2	23
	směr 2	25	2	0	0	0	2	27
15:45	celkem	46	3	0	1	0	4	50
	směr 1	23	1	0	1	0	2	25
	směr 2	16	0	0	1	0	1	17
16:00	celkem	39	1	0	2	0	3	42
	směr 1	14	2	0	1	0	3	17
	směr 2	20	2	0	1	0	3	23
16:15	celkem	34	4	0	2	0	6	40
	směr 1	15	2	0	0	1	3	18
	směr 2	24	2	0	1	0	3	27
16:30	celkem	39	4	0	1	1	6	45
	směr 1	15	1	0	1	0	2	17
	směr 2	19	0	0	0	0	0	19
16:45	celkem	34	1	0	1	0	2	36
	směr 1	18	0	0	0	0	0	18
	směr 2	18	0	0	1	0	1	19
17:00	celkem	36	0	0	1	0	1	37
13:00	SMĚR 1	315	35	0	11	1	47	362
	SMĚR 2	325	31	0	11	0	42	367
17:00	CELKEM	640	66	0	22	1	89	729

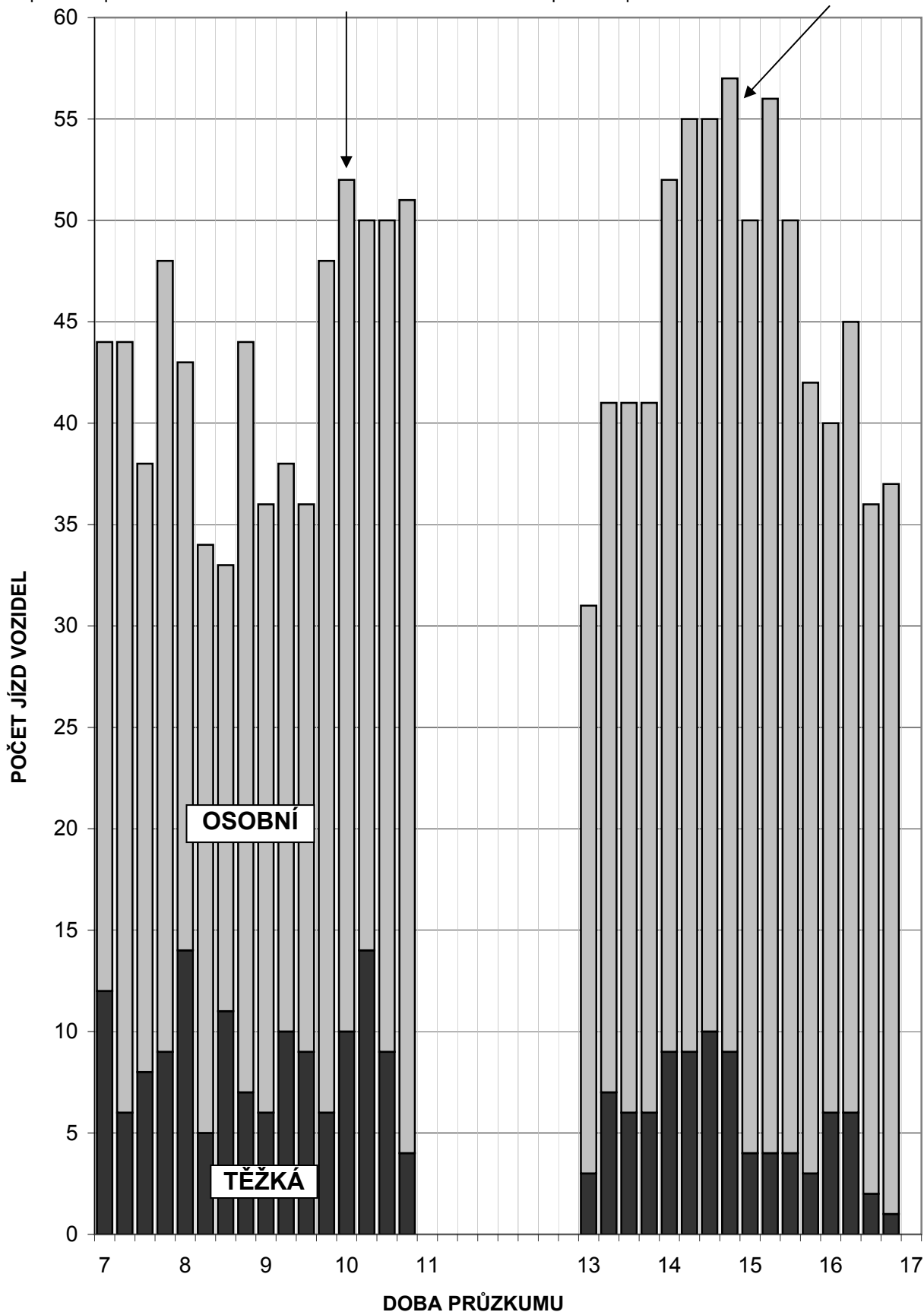
TABULKA C7 - 6B

STANOVIŠTĚ S706 - SILNICE 4611 KM 0,8 OTICE SV

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 10:00 - 10:15 hodin - 52 vozidel.

Odpolední špička 14:45 - 15:00 hodin - 57 vozidel.



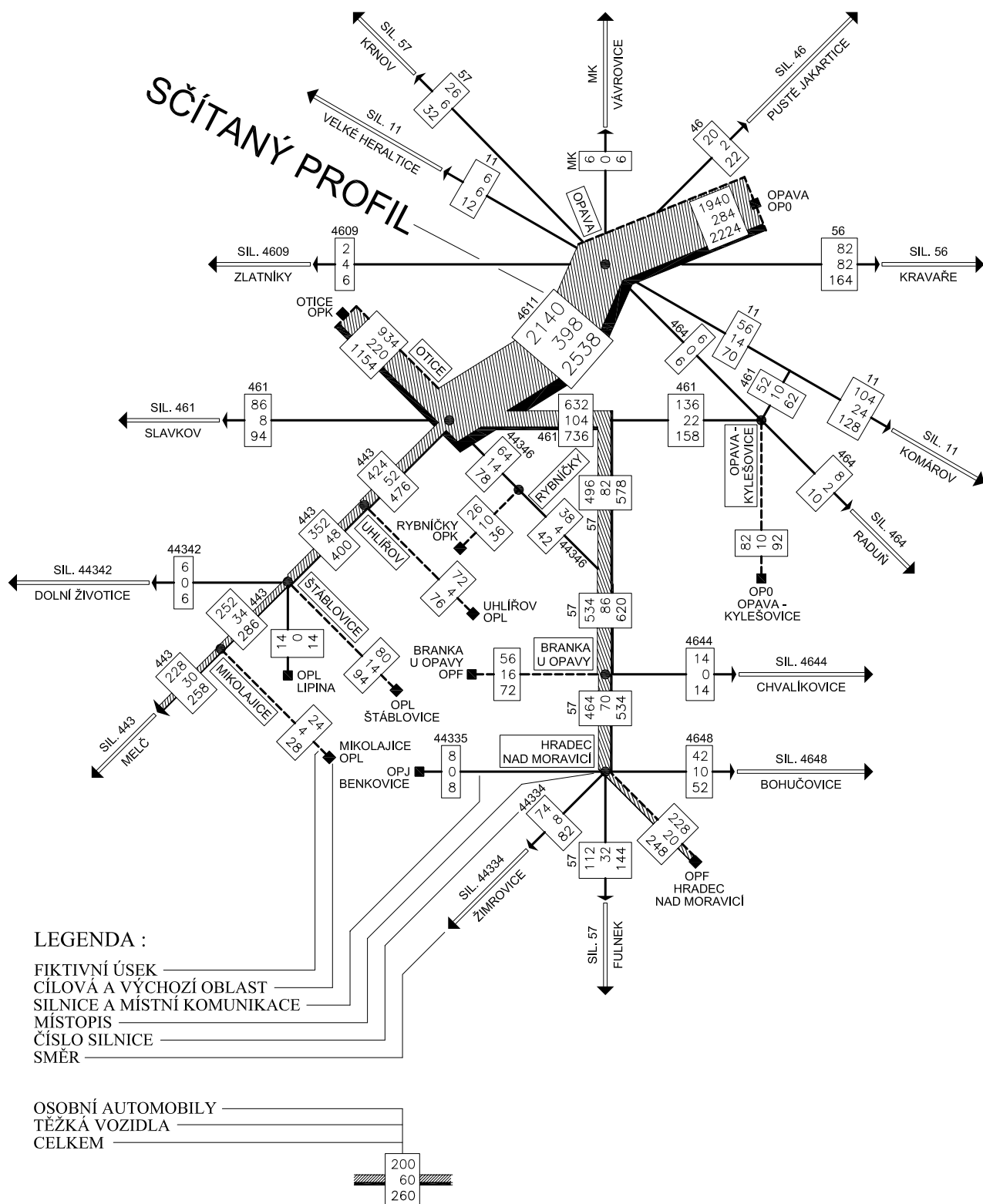
TABULKA C7 - 7

ROZVEDENÍ DOPRAVY

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL



STANOVIŠTĚ S706 - SILNICE 4611 KM 0,8 OTICE SV

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
VS0	2	0	OPX	1	0	M18	7	15						
VSC	0	1	OP#	3	2	M19	18	12						
VM0	1	2	VT0	37	27	M21	0	1						
RV0	0	1	VT1	4	3	M22	3	6						
KM0	1	0	VT2	16	18	M23	6	13						
UH0	0	1	VT3	1	7	OP	20	23						
UB0	0	1	VT4	12	9	OPAN	0	1						
OV0	3	6	VT6	1	1	OPČA	1	1						
OV1	1	1	VT7	16	12	OPJA	3	5						
OV2	1	0	HN0	0	1	OPKA	8	14						
OV3	1	0	HN5	0	1	OPKR	15	8						
OV9	2	1	HN9	2	1	OPML	1	2						
OVA	1	2	KE0	5	14	OPMO	1	0						
OVB	0	1	KE1	0	1	OPOL	6	13						
OVD	1	0	KE2	5	7	OPOT	8	10						
OVH	0	1	KE3	2	1	OPPE	2	5						
OVK	1	4	BR0	2	0	OPPP	4	5						
OVM	1	1	BRL	1	0	OPPR	3	1						
BN0	1	0	BRM	0	1	OPRA	8	3						
KI0	1	0	MST3	1	1	OPRL	1	4						
KI5	0	1	KR0	5	3	OPRO	4	2						
HA0	1	1	MOL0	1	6	OPRY	3	3						
FM2	1	0	MOL7	1	0	OPSA	4	1						
NJ0	2	2	MPR0	0	1	OPTE	22	7						
NJ5	0	1	MPV0	0	1	OPVA	1	1						
OD6	1	1	BKY1	1	0									
OD0	2	3	AB	2	2									
OD1	1	1	PM	0	1									
BL0	2	1	HK	1	0									
BL1	3	1	JC	1	1									
KP0	1	0	UO	1	0									
KP6	1	0	H18	0	1									
OP1	3	3	H21	1	0									
OP2	3	0	H31	1	0									
OP3	23	28	H35	0	1									
OP4	12	13	H44	0	1									
OP5	5	4	H78	1	0									
OP6	0	1	OV	0	1									
OP8	1	0	OP01	49	59									
OP9	3	0	OP02	22	26									
OPA	1	3	OP03	22	21									
OPB	1	0	OP04	50	47									
OPC	14	14	OP05	8	6									
OPE	5	3	OP06	46	34									
OPF	92	97	OP07	14	21									
OPH	6	3	OP08	24	20									
OPJ	13	19	OP09	180	210									
OPL	57	56	OP10	5	7									
OPM	12	11	OP11	8	4									
OPN	6	5	OP12	2	0									
OPR	1	1	OP13	4	1									
OPS	3	0	OP14	4	2									
OPT	2	2	OP15	335	313									
OPV	5	1	M17	35	31									
SOUČET			ODKUD			1383			KAM			1383		

TABULKA C7 - 9