


O B S A H

D29 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D29 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**
D29 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D29 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D29 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D29 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka**
D29 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 13. ČERVNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce:			Datum	listopad 2006
OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K33 – SILNICE 46 x 461 VE SLAVKOVĚ			13	D29

SITUACE

K33 SLAVKOV SEVEROVÝCHOD

sil. 46 x sil. 461



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D29 - 1

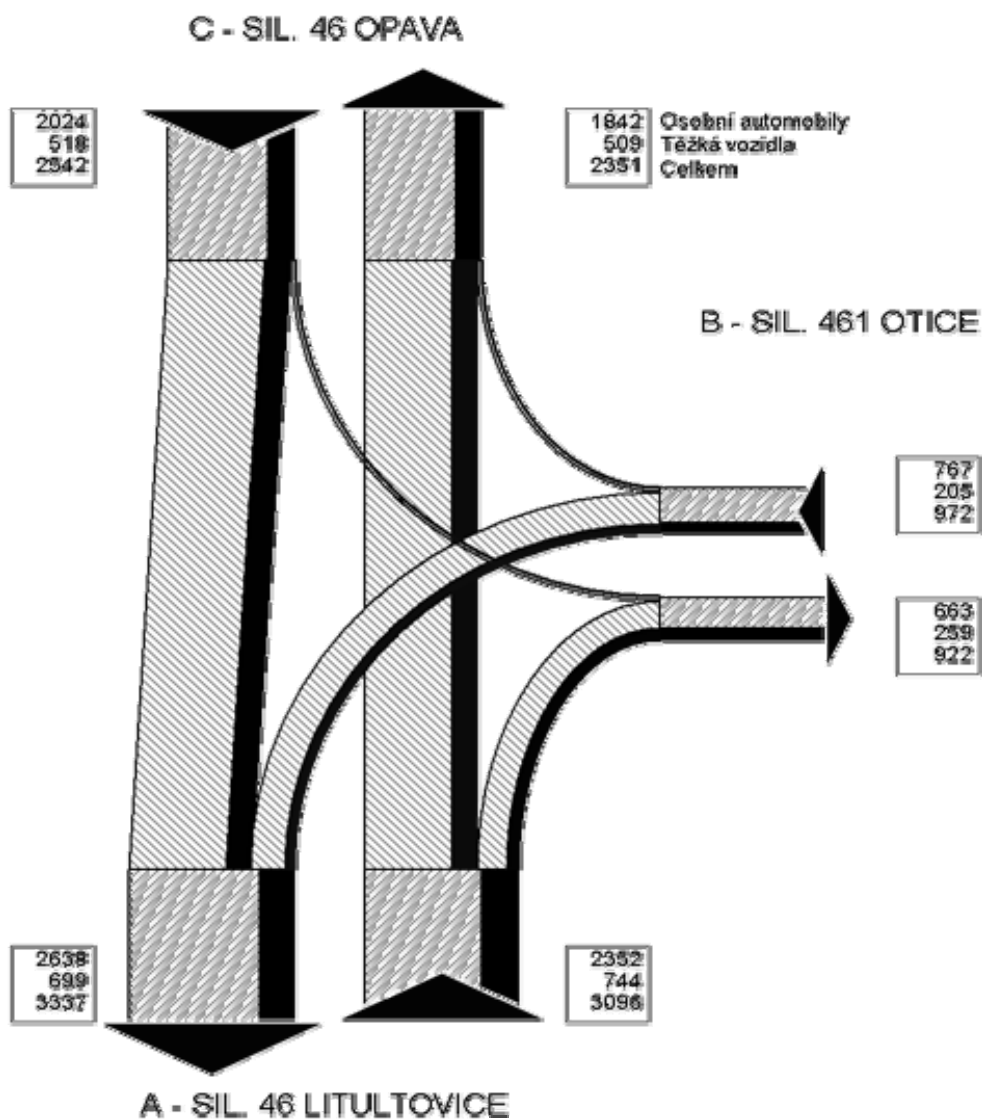
STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 461

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO		170	1259	1429
Rameno A	Osobní		590	1762	2352
	Těžká		253	491	744
	Celkem		843	2253	3096
Rameno B	Osobní	687		80	767
	Těžká	187		18	205
	Celkem	874		98	972
Rameno C	Osobní	1951	73		2024
	Těžká	512	6		518
	Celkem	2463	79		2542
Celkem	Osobní	2638	663	1842	5143
	Těžká	699	259	509	1467
	Celkem	3337	922	2351	6610



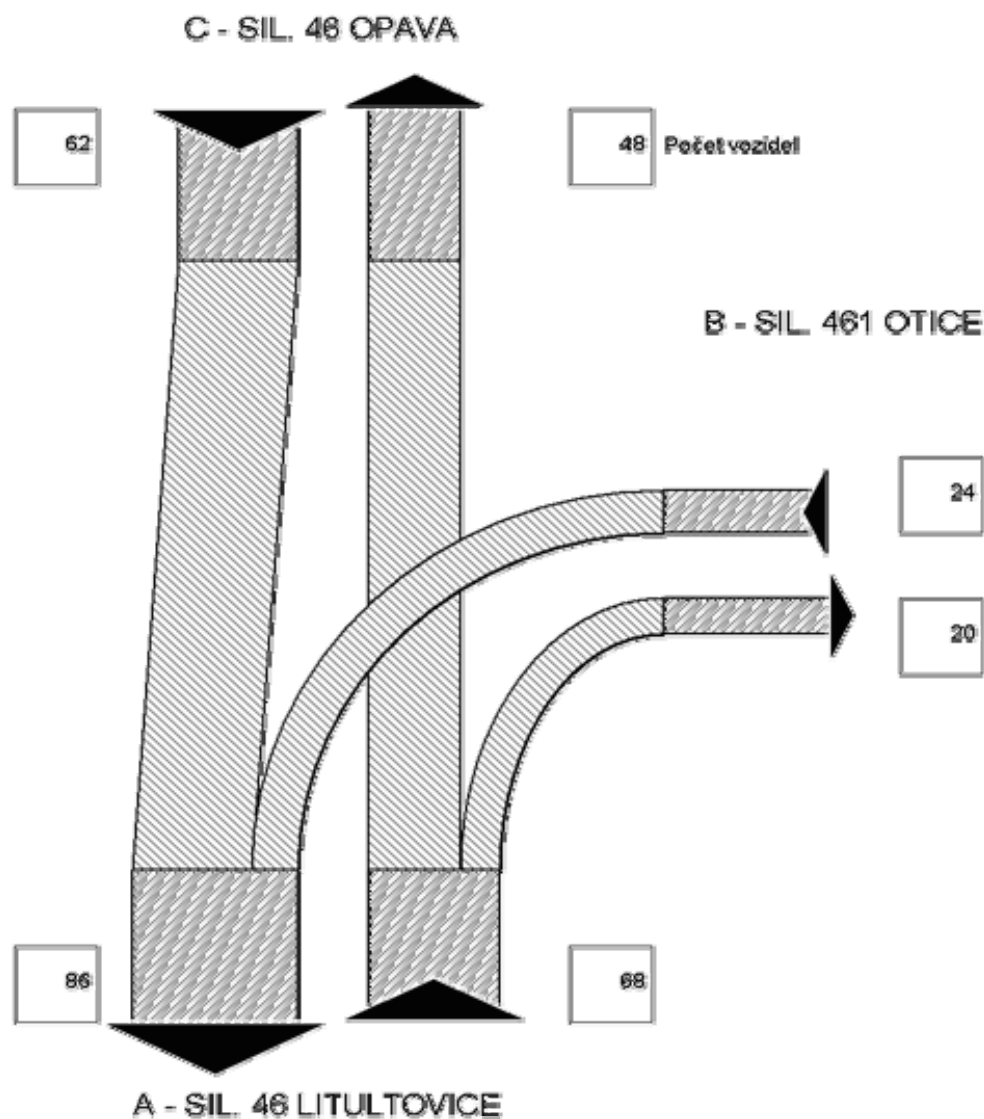
STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 461

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			20	48	68
Rameno B	24			0	24
Rameno C	62	0			62
Celkem		86	20	48	154



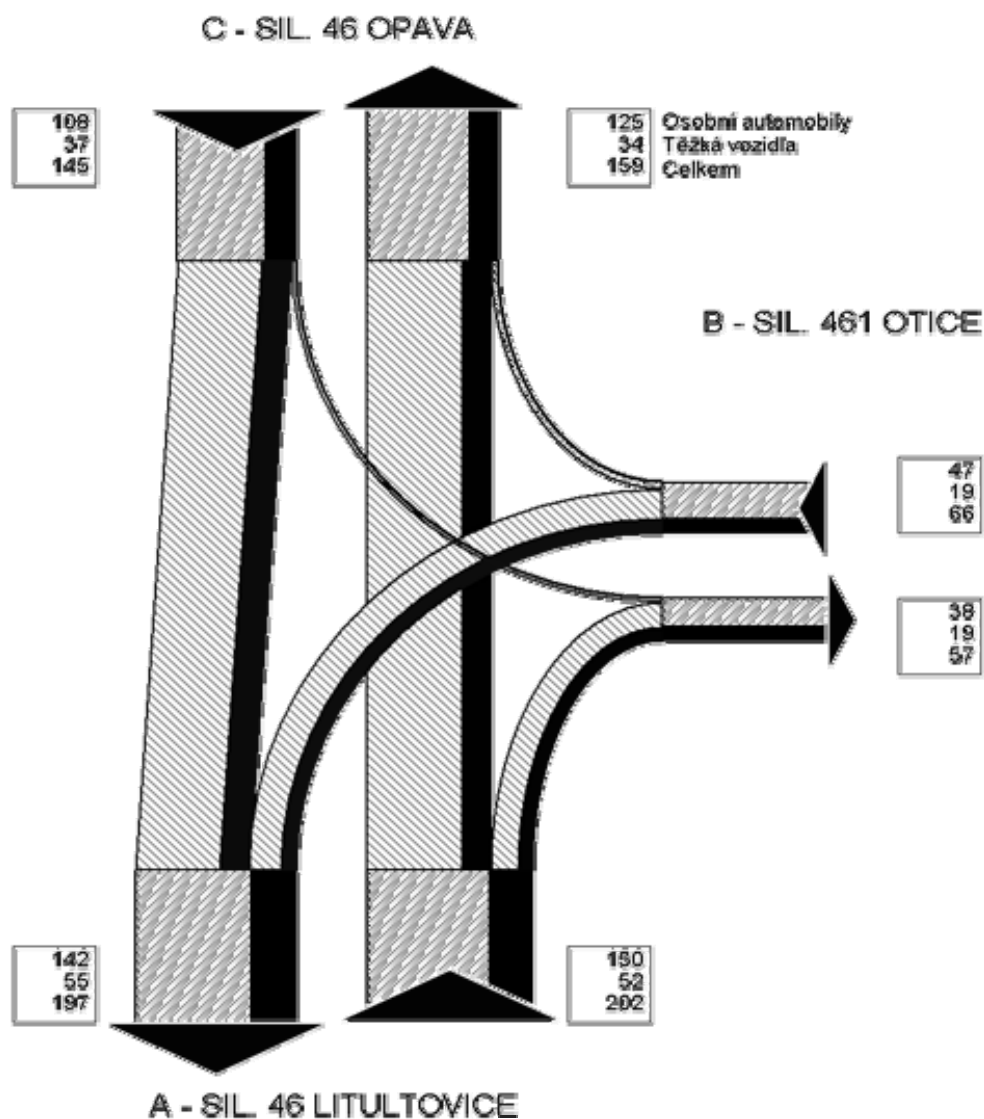
TABULKA D29 - 3

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 461

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		33	117	150
	Těžká		18	34	52
	Celkem		51	151	202
Rameno B	Osobní	39		8	47
	Těžká	19		0	19
	Celkem	58		8	66
Rameno C	Osobní	103	5		108
	Těžká	36	1		37
	Celkem	139	6		145
Celkem	Osobní	142	38	125	305
	Těžká	55	19	34	108
	Celkem	197	57	159	413



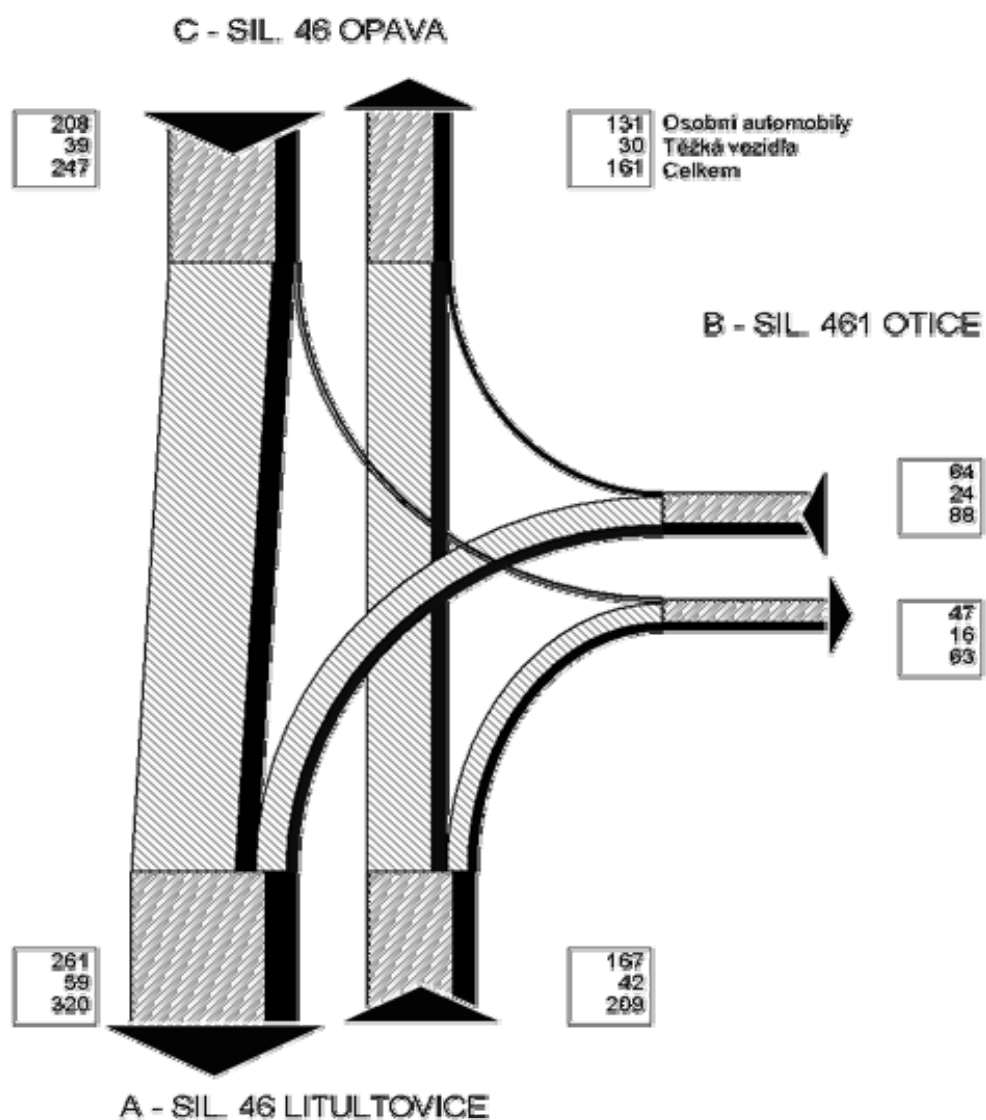
TABULKA D29 - 4

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 461

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		41	126	167
	Těžká		15	27	42
	Celkem		56	153	209
Rameno B	Osobní	59		5	64
	Těžká	21		3	24
	Celkem	80		8	88
Rameno C	Osobní	202	6		208
	Těžká	38	1		39
	Celkem	240	7		247
Celkem	Osobní	261	47	131	439
	Těžká	59	16	30	105
	Celkem	320	63	161	544



STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 461

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
07:00	07:15	63	27	90	12	15	27	51	14	65	126	56	182	826
07:15	07:30	77	29	106	20	7	27	59	22	81	156	58	214	858
07:30	07:45	85	20	105	27	7	34	64	15	79	176	42	218	892
07:45	08:00	73	30	103	25	13	38	54	17	71	152	60	212	932
08:00	08:15	79	25	104	32	9	41	53	16	69	164	50	214	922
08:15	08:30	90	30	120	35	9	44	63	21	84	188	60	248	938
08:30	08:45	102	27	129	28	7	35	74	20	94	204	54	258	886
08:45	09:00	77	20	97	27	9	36	58	11	69	162	40	202	826
09:00	09:15	75	35	110	27	12	39	58	23	81	160	70	230	874
09:15	09:30	70	26	96	16	10	26	56	18	74	142	54	196	842
09:30	09:45	70	26	96	15	7	22	61	19	80	146	52	198	836
09:45	10:00	99	25	124	26	11	37	75	14	89	200	50	250	900
10:00	10:15	69	27	96	14	15	29	57	16	73	140	58	198	814
10:15	10:30	61	31	92	17	9	26	50	22	72	128	62	190	
10:30	10:45	86	42	128	24	12	36	66	32	98	176	86	262	
10:45	11:00	56	20	76	23	6	29	45	14	59	124	40	164	
13:00	13:15	71	22	93	20	8	28	51	16	67	142	46	188	842
13:15	13:30	82	34	116	20	6	26	66	28	94	168	68	236	868
13:30	13:45	66	28	94	17	6	23	51	24	75	134	58	192	900
13:45	14:00	79	34	113	21	3	24	58	31	89	158	68	226	976
14:00	14:15	82	22	104	23	5	28	65	17	82	170	44	214	986
14:15	14:30	106	25	131	28	8	36	84	17	101	218	50	268	1088
14:30	14:45	104	27	131	24	13	37	80	20	100	208	60	268	1104
14:45	15:00	92	23	115	26	6	32	72	17	89	190	46	236	1102
15:00	15:15	126	26	152	33	13	46	103	15	118	262	54	316	1148
15:15	15:30	113	26	139	29	7	36	90	19	109	232	52	284	1080
15:30	15:45	103	26	129	25	5	30	82	25	107	210	56	266	1068
15:45	16:00	111	27	138	30	6	36	87	21	108	228	54	282	1054
16:00	16:15	100	19	119	29	8	37	81	11	92	210	38	248	1008
16:15	16:30	114	18	132	36	3	39	86	15	101	236	36	272	
16:30	16:45	104	17	121	36	8	44	76	11	87	216	36	252	
16:45	17:00	88	22	110	31	10	41	73	12	85	192	44	236	
SUM 7 - 13		1232	440	1672	368	158	526	944	294	1238	2544	892	3436	
SUM 13 - 17		1541	396	1937	428	115	543	1205	299	1504	3174	810	3984	
SUM 8 HOD.		2773	836	3609	796	273	1069	2149	593	2742	5718	1702	7420	

LEGENDA:

RAMENO "A": SILNICE 46 LITULTOVICE
RAMENO "B": SILNICE 461 OTICE
RAMENO "C": SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) OPAVA CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMESTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D29 - 6

STANOVIŠTĚ K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 461

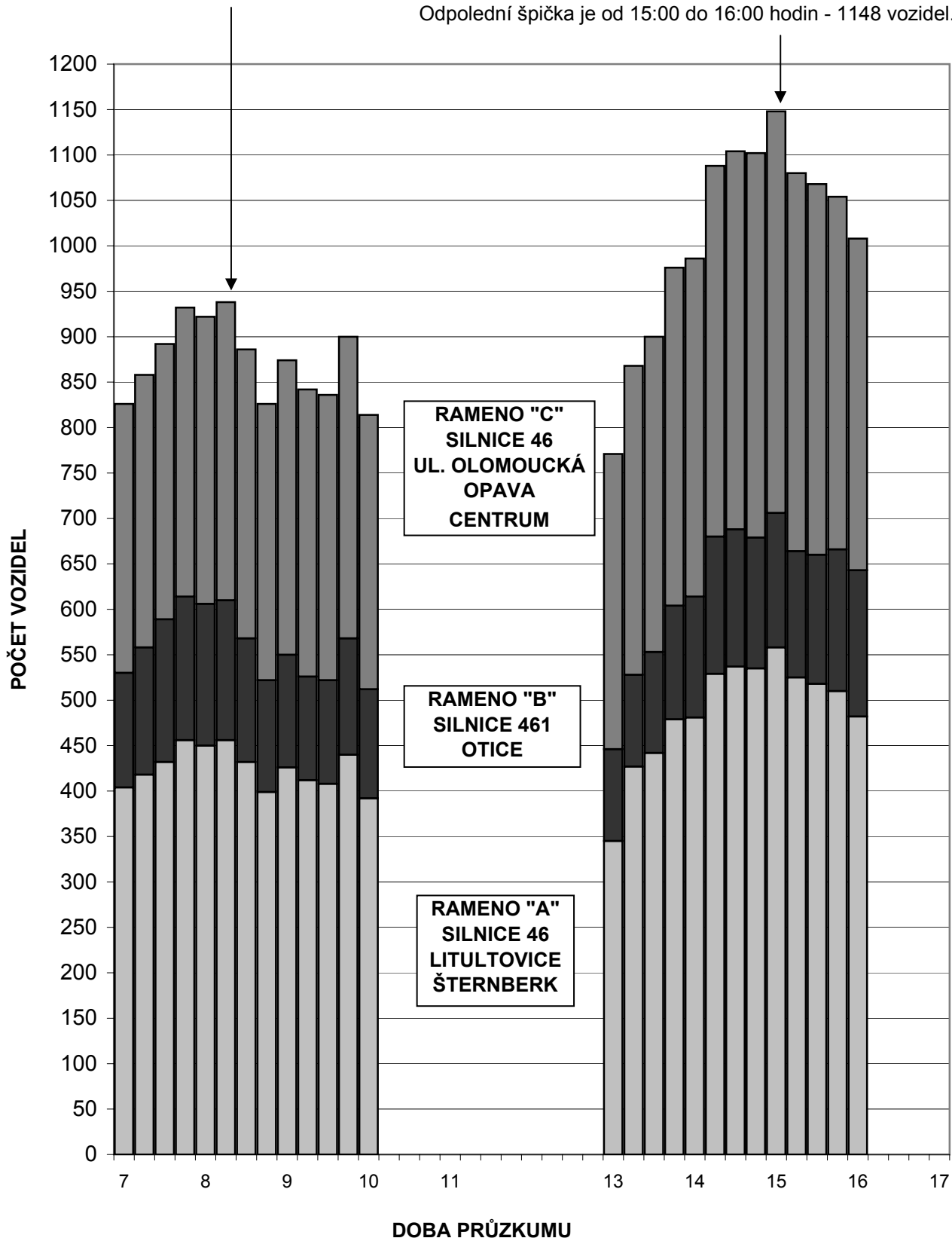
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:15 do 09:15 hodin - 938 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 16:00 hodin - 1148 vozidel.



TABULKA D29 - 7