


# O B S A H

<b>E5 – 1</b>	<b>Situace</b>
<b>E5 – 2</b>	<b>Intenzita dopravy ve vybraných intervalech</b>
<b>E5 – 3A</b>	<b>Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 7 – 11 hod.</b>
<b>E5 – 3B</b>	<b>Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 11 – 15 hod.</b>
<b>E5 – 3C</b>	<b>Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 15 – 19 hod.</b>
<b>E5 – 3D</b>	<b>Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 19 – 21 hod.</b>
<b>E5 – 4</b>	<b>Intenzita dopravy v 15' intervalech – graf</b>
<b>E5 – 5A</b>	<b>Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 7 – 11:45 hod.</b>
<b>E5 – 5B</b>	<b>Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 11 – 15:45 hod.</b>
<b>E5 – 5C</b>	<b>Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 15 – 19:45 hod.</b>
<b>E5 – 5D</b>	<b>Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 19 – 21:00 hod.</b>
<b>E5 – 6</b>	<b>Intenzita dopravy v hod. intervalech – graf</b>

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: STŘEDA 21. ČERVNA 2006

STANOVIŠTĚ  
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: NENÍ

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	Prosinec 2006
<b>MĚSTO OPAVA</b> <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY</b>			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
<b>SČÍTÁNÍ INTENZITY DOPRAVY</b> <b>P05 – MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA „S1“</b>			<b>1</b>	<b>E5</b>

# SITUACE

## P05 GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1" MK



### LEGENDA:

 označení stanoviště

TABULKA E5 - 1

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY VE VYBRANÝCH INTERVALECH

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM	
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy		SUMA
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - LOKÁLNÍ ŠPIČKA									
11:45	směr 1	3	2	2	3	0	6	13	16
až	směr 2	11	12	2	1	0	0	15	26
12:45	celkem	14	14	4	4	0	6	28	42
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - LOKÁLNÍ ŠPIČKA									
16:15	směr 1	6	1	4	3	0	7	15	21
až	směr 2	32	2	4	0	0	0	6	38
17:15	celkem	38	3	8	3	0	7	21	59
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKA									
08:45	směr 1	5	7	0	2	0	7	16	21
až	směr 2	7	1	0	0	0	0	1	8
09:45	celkem	12	8	0	2	0	7	17	29
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKA									
14:15	směr 1	6	3	4	2	0	8	17	23
až	směr 2	28	2	2	0	0	0	4	32
15:15	celkem	34	5	6	2	0	8	21	55
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ 1 / 4 HODINA									
11:45	směr 1	0	1	0	1	0	2	4	4
až	směr 2	7	1	0	0	0	0	1	8
12:00	celkem	7	2	0	1	0	2	5	12
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ 1 / 4 HODINA									
17:00	směr 1	1	0	2	1	0	1	4	5
až	směr 2	12	1	0	0	0	0	1	13
17:15	celkem	13	1	2	1	0	1	5	18
BĚŽNÁ DOBA DOPOLEDNÍHO PRŮZKUMU									
07:00	směr 1	16	24	8	6	0	26	64	80
až	směr 2	23	11	0	0	0	0	11	34
11:00	celkem	39	35	8	6	0	26	75	114
BĚŽNÁ DOBA ODPOLEDNÍHO PRŮZKUMU									
13:00	směr 1	20	10	6	10	0	30	56	76
až	směr 2	94	14	8	0	0	0	22	116
17:00	celkem	114	24	14	10	0	30	78	192
CELÝ PRŮZKUM V DÉLCE 14 HODIN									
07:00 až 21:00	Vozidla	46	39	10	27	0	85	161	207
	S1 Vleky	1	0	10	0	0	0	10	11
	Celkem	47	39	20	27	0	85	171	218
	Vozidla	194	46	7	1	0	0	54	248
	S2 vleky	1	2	7	0	0	0	9	10
	Celkem	195	48	14	1	0	0	63	258
	Σ Vozidla	240	85	17	28	0	85	215	455
	Σ Vleky	2	2	17	0	0	0	19	21
Σ Celkem		242	87	34	28	0	85	234	476

PŘEPOČET NA 24 HODIN

	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					SUMA	CELKEM
		Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy		
KOEF. 24 / 14	1.000	1.000	1.000	1.900	1.000	1.282	1.487	1.239
JÍZDY ZA 24 HOD.	242	87	34	118	0	109	348	590

**TABULKA E5 - 2**

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 7 - 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy	SUMA	
07:00	směr 1	1	2	0	0	0	2	4	5
až	směr 2	0	2	0	0	0	0	2	2
07:15	celkem	1	4	0	0	0	2	6	7
07:15	směr 1	0	1	0	2	0	2	5	5
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	celkem	0	1	0	2	0	2	5	5
07:30	směr 1	0	2	0	0	0	1	3	3
až	směr 2	1	2	0	0	0	0	2	3
07:45	celkem	1	4	0	0	0	1	5	6
07:45	směr 1	3	2	0	1	0	1	4	7
až	směr 2	1	1	0	0	0	0	1	2
08:00	celkem	4	3	0	1	0	1	5	9
08:00	směr 1	0	2	0	0	0	3	5	5
až	směr 2	2	0	0	0	0	0	0	2
08:15	celkem	2	2	0	0	0	3	5	7
08:15	směr 1	1	0	0	0	0	1	1	2
až	směr 2	2	2	0	0	0	0	2	4
08:30	celkem	3	2	0	0	0	1	3	6
08:30	směr 1	1	2	2	1	0	2	7	8
až	směr 2	3	0	0	0	0	0	0	3
08:45	celkem	4	2	2	1	0	2	7	11
08:45	směr 1	2	1	0	1	0	1	3	5
až	směr 2	2	1	0	0	0	0	1	3
09:00	celkem	4	2	0	1	0	1	4	8
09:00	směr 1	1	1	0	0	0	2	3	4
až	směr 2	2	0	0	0	0	0	0	2
09:15	celkem	3	1	0	0	0	2	3	6
09:15	směr 1	1	2	0	0	0	1	3	4
až	směr 2	1	0	0	0	0	0	0	1
09:30	celkem	2	2	0	0	0	1	3	5
09:30	směr 1	1	3	0	1	0	3	7	8
až	směr 2	2	0	0	0	0	0	0	2
09:45	celkem	3	3	0	1	0	3	7	10
09:45	směr 1	2	1	2	0	0	1	4	6
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	celkem	2	1	2	0	0	1	4	6
10:00	směr 1	1	1	4	0	0	2	7	8
až	směr 2	1	0	0	0	0	0	0	1
10:15	celkem	2	1	4	0	0	2	7	9
10:15	směr 1	2	3	0	0	0	1	4	6
až	směr 2	0	1	0	0	0	0	1	1
10:30	celkem	2	4	0	0	0	1	5	7
10:30	směr 1	0	1	0	0	0	2	3	3
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	celkem	0	1	0	0	0	2	3	3
10:45	směr 1	0	0	0	0	0	1	1	1
až	směr 2	6	2	0	0	0	0	2	8
11:00	celkem	6	2	0	0	0	1	3	9
07:00	směr 1	16	24	8	6	0	26	64	80
až	směr 2	23	11	0	0	0	0	11	34
11:00	celkem	39	35	8	6	0	26	75	114

ŠPIČKOVÉ INTERVALY  
JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA E5 - 3A**

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 11 - 15 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy	SUMA	
11:00	směr 1	0	0	0	1	0	2	3	3
až	směr 2	3	4	0	0	0	0	4	7
11:15	celkem	3	4	0	1	0	2	7	10
11:15	směr 1	0	0	2	0	0	1	3	3
až	směr 2	1	0	0	0	0	0	0	1
11:30	celkem	1	0	2	0	0	1	3	4
11:30	směr 1	0	1	0	0	0	2	3	3
až	směr 2	3	2	0	0	0	0	2	5
11:45	celkem	3	3	0	0	0	2	5	8
11:45	směr 1	0	1	0	1	0	2	4	4
až	směr 2	7	1	0	0	0	0	1	8
12:00	celkem	7	2	0	1	0	2	5	12
12:00	směr 1	1	1	2	0	0	1	4	5
až	směr 2	0	7	0	0	0	0	7	7
12:15	celkem	1	8	2	0	0	1	11	12
12:15	směr 1	1	0	0	1	0	0	1	2
až	směr 2	1	1	0	1	0	0	2	3
12:30	celkem	2	1	0	2	0	0	3	5
12:30	směr 1	1	0	0	1	0	3	4	5
až	směr 2	3	3	2	0	0	0	5	8
12:45	celkem	4	3	2	1	0	3	9	13
12:45	směr 1	0	1	0	1	0	1	3	3
až	směr 2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	celkem	0	1	0	1	0	1	3	3
13:00	směr 1	0	2	0	1	0	2	5	5
až	směr 2	7	3	0	0	0	0	3	10
13:15	celkem	7	5	0	1	0	2	8	15
13:15	směr 1	1	1	0	1	0	1	3	4
až	směr 2	3	0	0	0	0	0	0	3
13:30	celkem	4	1	0	1	0	1	3	7
13:30	směr 1	1	1	0	0	0	2	3	4
až	směr 2	3	1	0	0	0	0	1	4
13:45	celkem	4	2	0	0	0	2	4	8
13:45	směr 1	2	0	0	0	0	2	2	4
až	směr 2	4	4	0	0	0	0	4	8
14:00	celkem	6	4	0	0	0	2	6	12
14:00	směr 1	2	0	0	1	0	2	3	5
až	směr 2	4	1	0	0	0	0	1	5
14:15	celkem	6	1	0	1	0	2	4	10
14:15	směr 1	3	0	0	0	0	1	1	4
až	směr 2	7	1	2	0	0	0	3	10
14:30	celkem	10	1	2	0	0	1	4	14
14:30	směr 1	0	0	2	1	0	3	6	6
až	směr 2	6	1	0	0	0	0	1	7
14:45	celkem	6	1	2	1	0	3	7	13
14:45	směr 1	2	0	0	0	0	1	1	3
až	směr 2	9	0	0	0	0	0	0	9
15:00	celkem	11	0	0	0	0	1	1	12
11:00	směr 1	14	8	6	9	0	26	49	63
až	směr 2	61	29	4	1	0	0	34	95
15:00	celkem	75	37	10	10	0	26	83	158

ŠPIČKOVÉ INTERVALY  
JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA E5 - 3B**

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 15 - 19 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy	SUMA	
15:00	směr 1	1	3	2	1	0	3	9	10
až	směr 2	6	0	0	0	0	0	0	6
15:15	celkem	7	3	2	1	0	3	9	16
15:15	směr 1	3	1	0	0	0	2	3	6
až	směr 2	5	1	0	0	0	0	1	6
15:30	celkem	8	2	0	0	0	2	4	12
15:30	směr 1	0	0	0	1	0	1	2	2
až	směr 2	8	1	0	0	0	0	1	9
15:45	celkem	8	1	0	1	0	1	3	11
15:45	směr 1	0	1	0	1	0	0	2	2
až	směr 2	5	0	0	0	0	0	0	5
16:00	celkem	5	1	0	1	0	0	2	7
16:00	směr 1	0	0	0	1	0	4	5	5
až	směr 2	7	0	2	0	0	0	2	9
16:15	celkem	7	0	2	1	0	4	7	14
16:15	směr 1	3	0	0	0	0	2	2	5
až	směr 2	8	1	0	0	0	0	1	9
16:30	celkem	11	1	0	0	0	2	3	14
16:30	směr 1	0	0	2	1	0	1	4	4
až	směr 2	4	0	4	0	0	0	4	8
16:45	celkem	4	0	6	1	0	1	8	12
16:45	směr 1	2	1	0	1	0	3	5	7
až	směr 2	8	0	0	0	0	0	0	8
17:00	celkem	10	1	0	1	0	3	5	15
17:00	směr 1	1	0	2	1	0	1	4	5
až	směr 2	12	1	0	0	0	0	1	13
17:15	celkem	13	1	2	1	0	1	5	18
17:15	směr 1	0	1	0	1	0	2	4	4
až	směr 2	4	1	2	0	0	0	3	7
17:30	celkem	4	2	2	1	0	2	7	11
17:30	směr 1	1	0	0	0	0	1	1	2
až	směr 2	5	1	0	0	0	0	1	6
17:45	celkem	6	1	0	0	0	1	2	8
17:45	směr 1	1	0	0	0	0	3	3	4
až	směr 2	7	0	0	0	0	0	0	7
18:00	celkem	8	0	0	0	0	3	3	11
18:00	směr 1	1	0	0	0	0	1	1	2
až	směr 2	3	1	0	0	0	0	1	4
18:15	celkem	4	1	0	0	0	1	2	6
18:15	směr 1	0	0	0	2	0	1	3	3
až	směr 2	3	0	0	0	0	0	0	3
18:30	celkem	3	0	0	2	0	1	3	6
18:30	směr 1	0	0	0	0	0	1	1	1
až	směr 2	3	0	0	0	0	0	0	3
18:45	celkem	3	0	0	0	0	1	1	4
18:45	směr 1	1	0	0	1	0	0	1	2
až	směr 2	3	0	0	0	0	0	0	3
19:00	celkem	4	0	0	1	0	0	1	5
15:00	směr 1	14	7	6	11	0	26	50	64
až	směr 2	91	7	8	0	0	0	15	106
19:00	celkem	105	14	14	11	0	26	65	170

ŠPIČKOVÉ INTERVALY  
JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA E5 - 3C**

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 19 - 21 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy	SUMA	
19:00	směr 1	0	0	0	0	0	1	1	1
až	směr 2	6	0	0	0	0	0	0	6
19:15	celkem	6	0	0	0	0	1	1	7
19:15	směr 1	1	0	0	0	0	1	1	2
až	směr 2	3	0	0	0	0	0	0	3
19:30	celkem	4	0	0	0	0	1	1	5
19:30	směr 1	0	0	0	0	0	1	1	1
až	směr 2	1	1	0	0	0	0	1	2
19:45	celkem	1	1	0	0	0	1	2	3
19:45	směr 1	0	0	0	0	0	1	1	1
až	směr 2	4	0	2	0	0	0	2	6
20:00	celkem	4	0	2	0	0	1	3	7
20:00	směr 1	0	0	0	0	0	0	0	0
až	směr 2	2	0	0	0	0	0	0	2
20:15	celkem	2	0	0	0	0	0	0	2
20:15	směr 1	2	0	0	0	0	1	1	3
až	směr 2	1	0	0	0	0	0	0	1
20:30	celkem	3	0	0	0	0	1	1	4
20:30	směr 1	0	0	0	1	0	1	2	2
až	směr 2	2	0	0	0	0	0	0	2
20:45	celkem	2	0	0	1	0	1	2	4
20:45	směr 1	0	0	0	0	0	1	1	1
až	směr 2	1	0	0	0	0	0	0	1
21:00	celkem	1	0	0	0	0	1	1	2
19:00	směr 1	3	0	0	1	0	7	8	11
až	směr 2	20	1	2	0	0	0	3	23
21:00	celkem	23	1	2	1	0	7	11	34

ŠPIČKOVÉ INTERVALY  
JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA E5 - 3D**

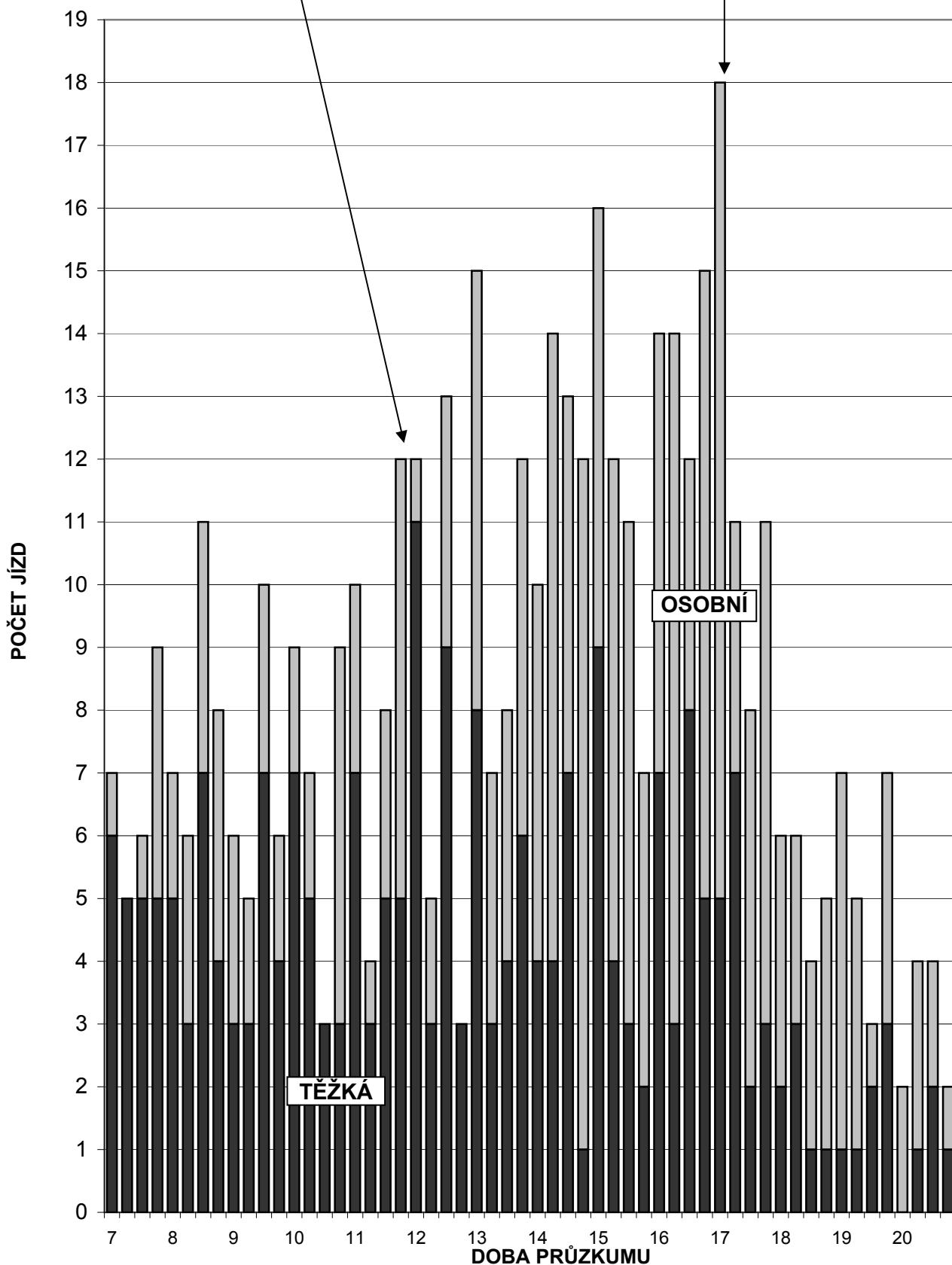
STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

## INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 11:45 do 12:00 hodin - 12 vozidel.

Odpolední špička je od 17:00 do 17:15 hodin - 18 vozidel.



**TABULKA E4 - 5**



STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 7 - 11:45 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy	SUMA	
07:00	směr 1	4	7	0	3	0	6	16	20
až	směr 2	2	5	0	0	0	0	5	7
08:00	celkem	6	12	0	3	0	6	21	27
07:15	směr 1	3	7	0	3	0	7	17	20
až	směr 2	4	3	0	0	0	0	3	7
08:15	celkem	7	10	0	3	0	7	20	27
07:30	směr 1	4	6	0	1	0	6	13	17
až	směr 2	6	5	0	0	0	0	5	11
08:30	celkem	10	11	0	1	0	6	18	28
07:45	směr 1	5	6	2	2	0	7	17	22
až	směr 2	8	3	0	0	0	0	3	11
08:45	celkem	13	9	2	2	0	7	20	33
08:00	směr 1	4	5	2	2	0	7	16	20
až	směr 2	9	3	0	0	0	0	3	12
09:00	celkem	13	8	2	2	0	7	19	32
08:15	směr 1	5	4	2	2	0	6	14	19
až	směr 2	9	3	0	0	0	0	3	12
09:15	celkem	14	7	2	2	0	6	17	31
08:30	směr 1	5	6	2	2	0	6	16	21
až	směr 2	8	1	0	0	0	0	1	9
09:30	celkem	13	7	2	2	0	6	17	30
08:45	směr 1	5	7	0	2	0	7	16	21
až	směr 2	7	1	0	0	0	0	1	8
09:45	celkem	12	8	0	2	0	7	17	29
09:00	směr 1	5	7	2	1	0	7	17	22
až	směr 2	5	0	0	0	0	0	0	5
10:00	celkem	10	7	2	1	0	7	17	27
09:15	směr 1	5	7	6	1	0	7	21	26
až	směr 2	4	0	0	0	0	0	0	4
10:15	celkem	9	7	6	1	0	7	21	30
09:30	směr 1	6	8	6	1	0	7	22	28
až	směr 2	3	1	0	0	0	0	1	4
10:30	celkem	9	9	6	1	0	7	23	32
09:45	směr 1	5	6	6	0	0	6	18	23
až	směr 2	1	1	0	0	0	0	1	2
10:45	celkem	6	7	6	0	0	6	19	25
10:00	směr 1	3	5	4	0	0	6	15	18
až	směr 2	7	3	0	0	0	0	3	10
11:00	celkem	10	8	4	0	0	6	18	28
10:15	směr 1	2	4	0	1	0	6	11	13
až	směr 2	9	7	0	0	0	0	7	16
11:15	celkem	11	11	0	1	0	6	18	29
10:30	směr 1	0	1	2	1	0	6	10	10
až	směr 2	10	6	0	0	0	0	6	16
11:30	celkem	10	7	2	1	0	6	16	26
10:45	směr 1	0	1	2	1	0	6	10	10
až	směr 2	13	8	0	0	0	0	8	21
11:45	celkem	13	9	2	1	0	6	18	31

ŠPIČKOVÉ INTERVALY  
JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA E5 - 5A**

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 11 - 15:45 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy	SUMA	
11:00	směr 1	0	2	2	2	0	7	13	13
až	směr 2	14	7	0	0	0	0	7	21
12:00	celkem	14	9	2	2	0	7	20	34
11:15	směr 1	1	3	4	1	0	6	14	15
až	směr 2	11	10	0	0	0	0	10	21
12:15	celkem	12	13	4	1	0	6	24	36
11:30	směr 1	2	3	2	2	0	5	12	14
až	směr 2	11	11	0	1	0	0	12	23
12:30	celkem	13	14	2	3	0	5	24	37
11:45	směr 1	3	2	2	3	0	6	13	16
až	směr 2	11	12	2	1	0	0	15	26
12:45	celkem	14	14	4	4	0	6	28	42
12:00	směr 1	3	2	2	3	0	5	12	15
až	směr 2	4	11	2	1	0	0	14	18
13:00	celkem	7	13	4	4	0	5	26	33
12:15	směr 1	2	3	0	4	0	6	13	15
až	směr 2	11	7	2	1	0	0	10	21
13:15	celkem	13	10	2	5	0	6	23	36
12:30	směr 1	2	4	0	4	0	7	15	17
až	směr 2	13	6	2	0	0	0	8	21
13:30	celkem	15	10	2	4	0	7	23	38
12:45	směr 1	2	5	0	3	0	6	14	16
až	směr 2	13	4	0	0	0	0	4	17
13:45	celkem	15	9	0	3	0	6	18	33
13:00	směr 1	4	4	0	2	0	7	13	17
až	směr 2	17	8	0	0	0	0	8	25
14:00	celkem	21	12	0	2	0	7	21	42
13:15	směr 1	6	2	0	2	0	7	11	17
až	směr 2	14	6	0	0	0	0	6	20
14:15	celkem	20	8	0	2	0	7	17	37
13:30	směr 1	8	1	0	1	0	7	9	17
až	směr 2	18	7	2	0	0	0	9	27
14:30	celkem	26	8	2	1	0	7	18	44
13:45	směr 1	7	0	2	2	0	8	12	19
až	směr 2	21	7	2	0	0	0	9	30
14:45	celkem	28	7	4	2	0	8	21	49
14:00	směr 1	7	0	2	2	0	7	11	18
až	směr 2	26	3	2	0	0	0	5	31
15:00	celkem	33	3	4	2	0	7	16	49
14:15	směr 1	6	3	4	2	0	8	17	23
až	směr 2	28	2	2	0	0	0	4	32
15:15	celkem	34	5	6	2	0	8	21	55
14:30	směr 1	6	4	4	2	0	9	19	25
až	směr 2	26	2	0	0	0	0	2	28
15:30	celkem	32	6	4	2	0	9	21	53
14:45	směr 1	6	4	2	2	0	7	15	21
až	směr 2	28	2	0	0	0	0	2	30
15:45	celkem	34	6	2	2	0	7	17	51

ŠPIČKOVÉ INTERVALY  
JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA E5 - 5B**

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 15 - 19:45 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy	SUMA	
15:00	směr 1	4	5	2	3	0	6	16	20
až	směr 2	24	2	0	0	0	0	2	26
16:00	celkem	28	7	2	3	0	6	18	46
15:15	směr 1	3	2	0	3	0	7	12	15
až	směr 2	25	2	2	0	0	0	4	29
16:15	celkem	28	4	2	3	0	7	16	44
15:30	směr 1	3	1	0	3	0	7	11	14
až	směr 2	28	2	2	0	0	0	4	32
16:30	celkem	31	3	2	3	0	7	15	46
15:45	směr 1	3	1	2	3	0	7	13	16
až	směr 2	24	1	6	0	0	0	7	31
16:45	celkem	27	2	8	3	0	7	20	47
16:00	směr 1	5	1	2	3	0	10	16	21
až	směr 2	27	1	6	0	0	0	7	34
17:00	celkem	32	2	8	3	0	10	23	55
16:15	směr 1	6	1	4	3	0	7	15	21
až	směr 2	32	2	4	0	0	0	6	38
17:15	celkem	38	3	8	3	0	7	21	59
16:30	směr 1	3	2	4	4	0	7	17	20
až	směr 2	28	2	6	0	0	0	8	36
17:30	celkem	31	4	10	4	0	7	25	56
16:45	směr 1	4	2	2	3	0	7	14	18
až	směr 2	29	3	2	0	0	0	5	34
17:45	celkem	33	5	4	3	0	7	19	52
17:00	směr 1	3	1	2	2	0	7	12	15
až	směr 2	28	3	2	0	0	0	5	33
18:00	celkem	31	4	4	2	0	7	17	48
17:15	směr 1	3	1	0	1	0	7	9	12
až	směr 2	19	3	2	0	0	0	5	24
18:15	celkem	22	4	2	1	0	7	14	36
17:30	směr 1	3	0	0	2	0	6	8	11
až	směr 2	18	2	0	0	0	0	2	20
18:30	celkem	21	2	0	2	0	6	10	31
17:45	směr 1	2	0	0	2	0	6	8	10
až	směr 2	16	1	0	0	0	0	1	17
18:45	celkem	18	1	0	2	0	6	9	27
18:00	směr 1	2	0	0	3	0	3	6	8
až	směr 2	12	1	0	0	0	0	1	13
19:00	celkem	14	1	0	3	0	3	7	21
18:15	směr 1	1	0	0	3	0	3	6	7
až	směr 2	15	0	0	0	0	0	0	15
19:15	celkem	16	0	0	3	0	3	6	22
18:30	směr 1	2	0	0	1	0	3	4	6
až	směr 2	15	0	0	0	0	0	0	15
19:30	celkem	17	0	0	1	0	3	4	21
18:45	směr 1	2	0	0	1	0	3	4	6
až	směr 2	13	1	0	0	0	0	1	14
19:45	celkem	15	1	0	1	0	3	5	20

ŠPIČKOVÉ INTERVALY  
JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA E5 - 5C**

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

# INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 19 - 21 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Abusy	Traktory	Tbusy	SUMA	
19:00	směr 1	1	0	0	0	0	4	4	5
až	směr 2	14	1	2	0	0	0	3	17
20:00	celkem	15	1	2	0	0	4	7	22
19:15	směr 1	1	0	0	0	0	3	3	4
až	směr 2	10	1	2	0	0	0	3	13
20:15	celkem	11	1	2	0	0	3	6	17
19:30	směr 1	2	0	0	0	0	3	3	5
až	směr 2	8	1	2	0	0	0	3	11
20:30	celkem	10	1	2	0	0	3	6	16
19:45	směr 1	2	0	0	1	0	3	4	6
až	směr 2	9	0	2	0	0	0	2	11
20:45	celkem	11	0	2	1	0	3	6	17
20:00	směr 1	2	0	0	1	0	3	4	6
až	směr 2	6	0	0	0	0	0	0	6
21:00	celkem	8	0	0	1	0	3	4	12
20:15	směr 1	12	1	0	0	0	0	1	13
až	směr 2	18	0	0	0	0	1	1	19
20:30	celkem	30	1	0	0	0	1	2	32
20:30	směr 1	8	0	0	0	0	0	0	8
až	směr 2	17	1	0	0	0	1	2	19
20:45	celkem	25	1	0	0	0	1	2	27
20:45	směr 1	5	1	0	0	0	0	1	6
až	směr 2	10	2	0	1	0	1	4	14
21:00	celkem	15	3	0	1	0	1	5	20

STANOVIŠTĚ P05 - MK GLOBUS, BUDOUCÍ TRASA "S1"

## INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 11:45 do 12:45 hodin - 42 vozidel.

Odpolední špička je od 16:15 do 17:15 hodin - 59 vozidel.

