


O B S A H

D23 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D23 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**
D23 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D23 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D23 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D23 – 6A Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
Interval 7 – 15 hod.**
**D23 – 6B Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
Interval 15 – 22 hod.**
D23 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 6. ČERVNA 2006 7 – 22 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce:			Datum	Listopad 2006
OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K25 – SILNICE 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK (KAUFLAND)			1	D23

SITUACE

K25

sil. 56 (Hlučínská) x MK od Kauflandu



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

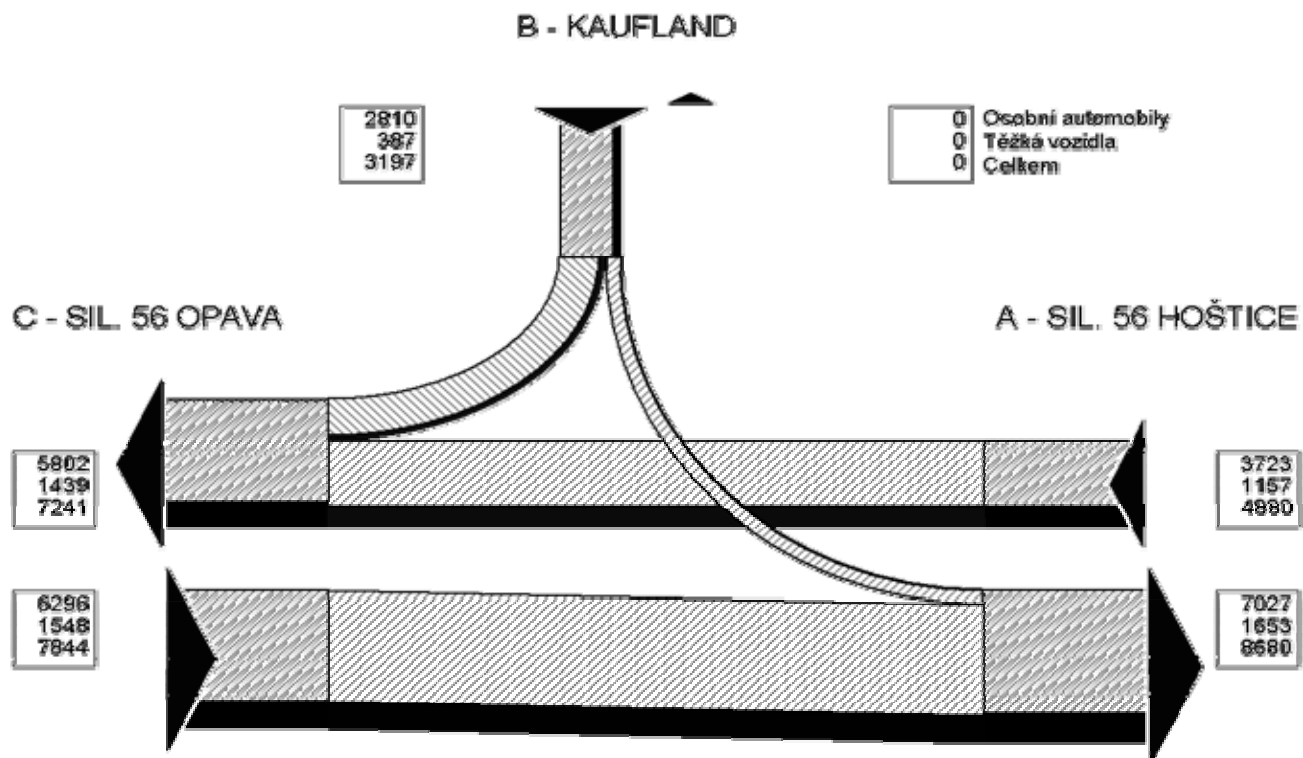
TABULKA D23 - 1

STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KAUFILADN

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2004
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	3723	3723
	Těžká		0	1157	1157
	Celkem		0	4880	4880
Rameno B	Osobní	731		2079	2810
	Těžká	105		282	387
	Celkem	836		2361	3197
Rameno C	Osobní	6296	0		6296
	Těžká	1548	0		1548
	Celkem	7844	0		7844
Celkem	Osobní	7027	0	5802	12829
	Těžká	1653	0	1439	3092
	Celkem	8680	0	7241	15921



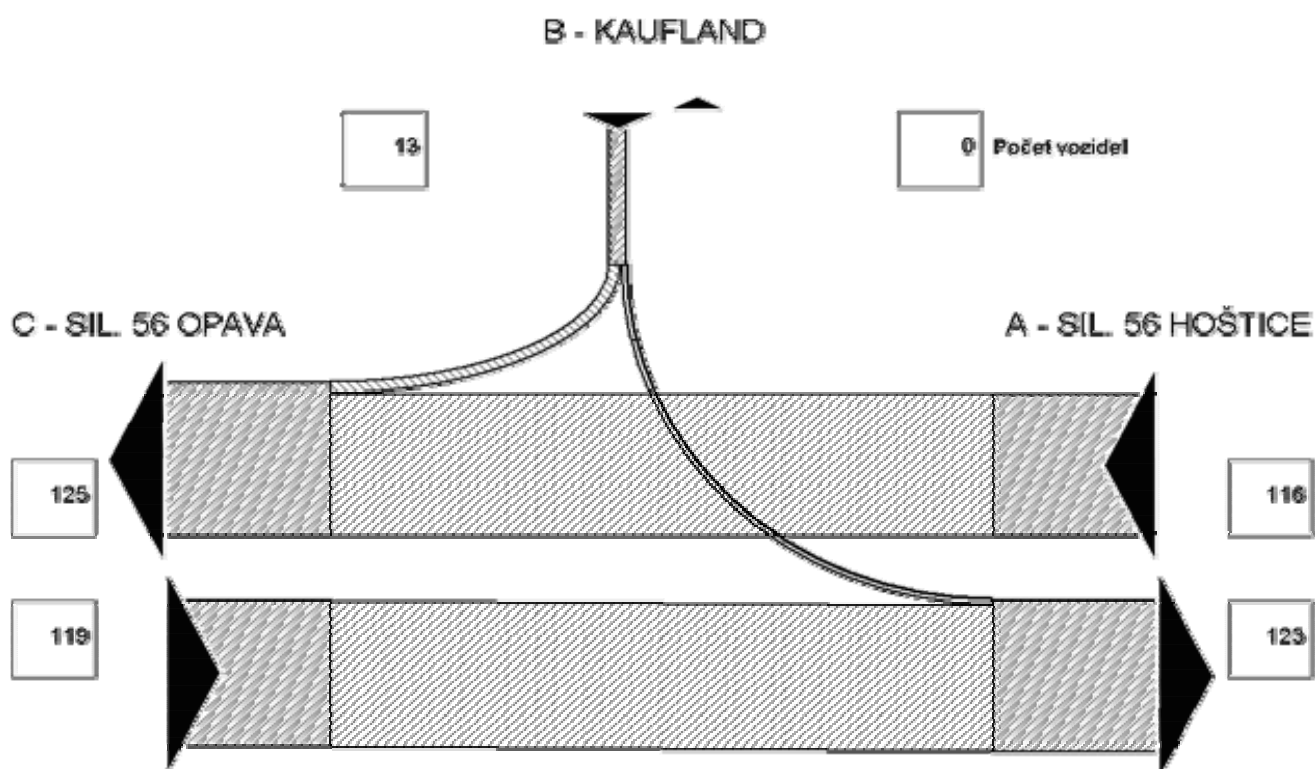
STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KAUF LAND

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2004

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní Těžká Celkem		0	116	116
Rameno B	Osobní Těžká Celkem	4		9	13
Rameno C	Osobní Těžká Celkem	119	0		119
Celkem	Osobní Těžká Celkem	123	0	125	248

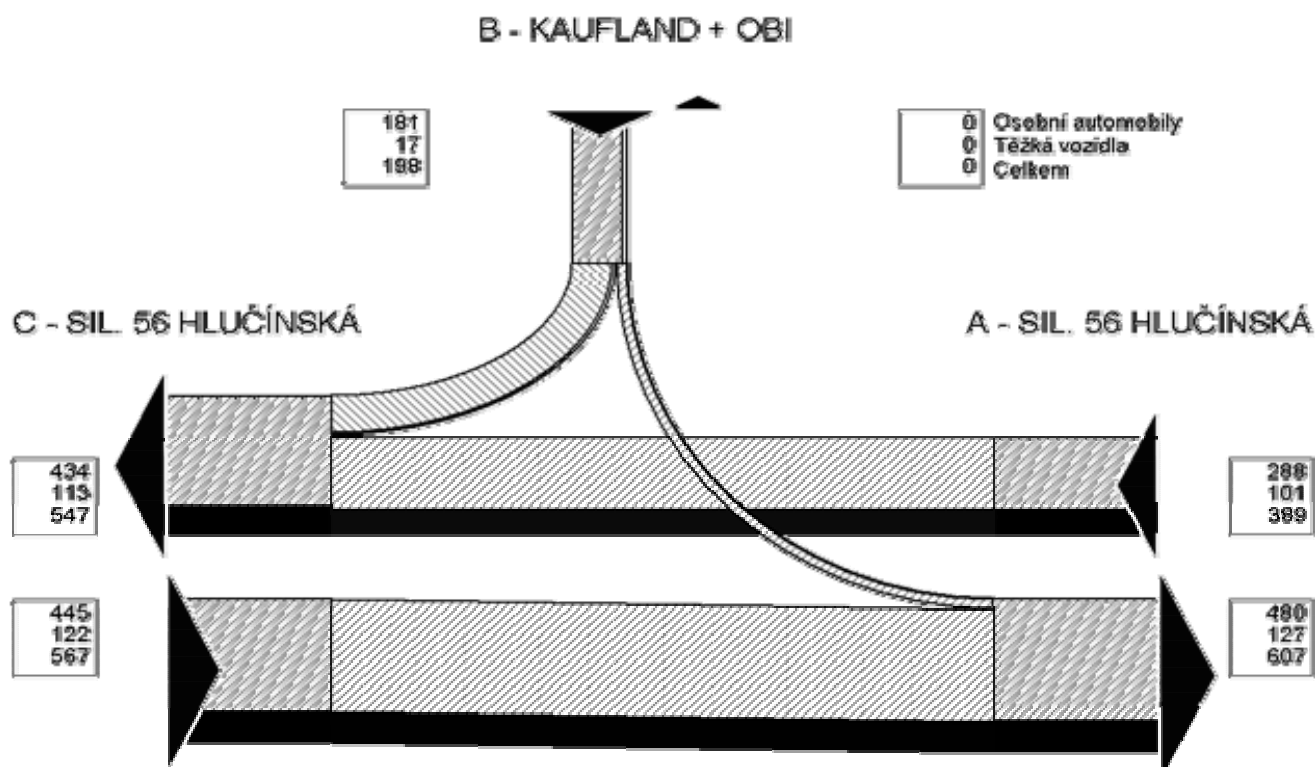


STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KAUF LAND

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	288	288
	Těžká		0	101	101
	Celkem		0	389	389
Rameno B	Osobní	35		146	181
	Těžká	5		12	17
	Celkem	40		158	198
Rameno C	Osobní	445	0		445
	Těžká	122	0		122
	Celkem	567	0		567
Celkem	Osobní	480	0	434	914
	Těžká	127	0	113	240
	Celkem	607	0	547	1154

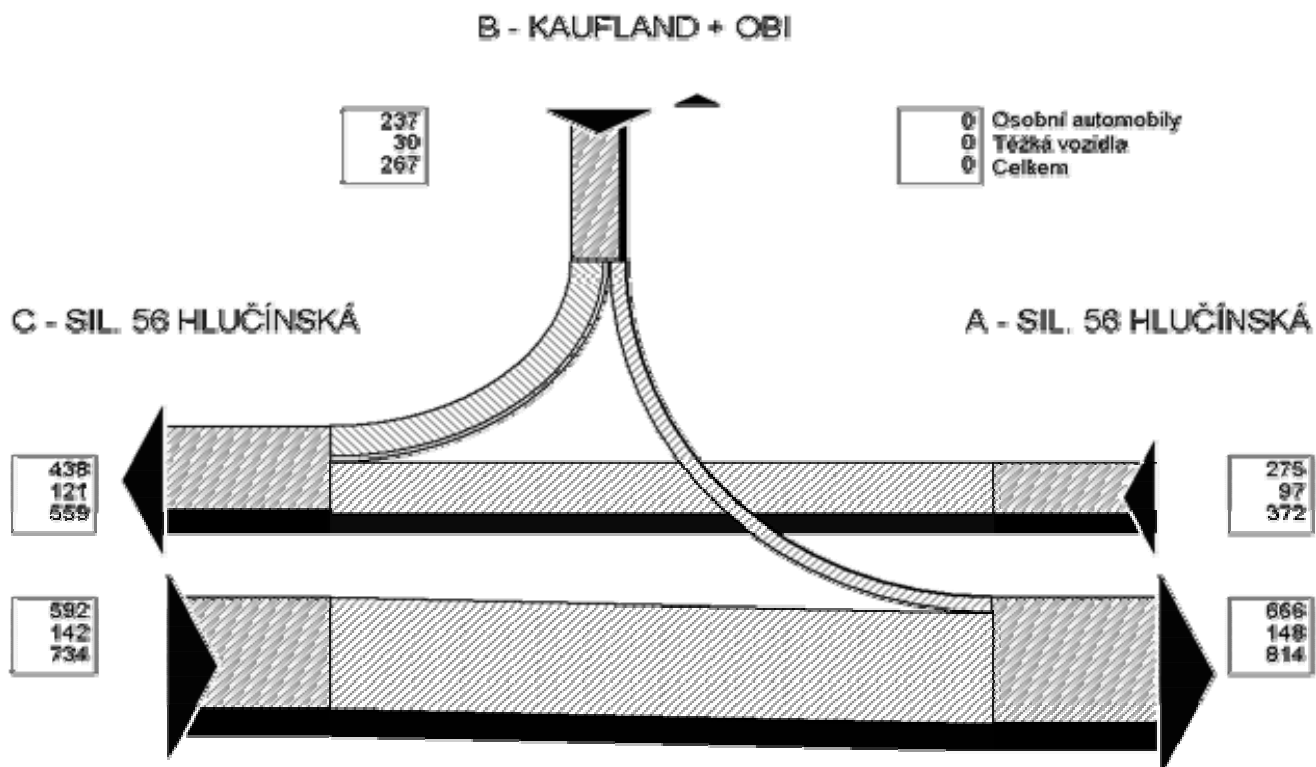


STANOVIŠTĚ K25 - KŘIŽOVATKA SILNIC 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KAUF LAND

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	275	275
	Těžká		0	97	97
	Celkem		0	372	372
Rameno B	Osobní	74		163	237
	Těžká	6		24	30
	Celkem	80		187	267
Rameno C	Osobní	592	0		592
	Těžká	142	0		142
	Celkem	734	0		734
Celkem	Osobní	666	0	438	1104
	Těžká	148	0	121	269
	Celkem	814	0	559	1373



INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 7 DO 15 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
07:00	07:15	163	56	219	9	3	12	170	53	223	342	112	454	1826
07:15	07:30	135	62	197	7	4	11	138	62	200	280	128	408	1826
07:30	07:45	180	44	224	20	5	25	194	45	239	394	94	488	1896
07:45	08:00	171	44	215	21	6	27	184	50	234	376	100	476	1990
08:00	08:15	149	55	204	22	4	26	167	57	224	338	116	454	2066
08:15	08:30	170	42	212	29	3	32	189	45	234	388	90	478	2240
08:30	08:45	199	67	266	30	5	35	213	68	281	442	140	582	2340
08:45	09:00	176	67	243	35	4	39	205	65	270	416	136	552	2308
09:00	09:15	207	65	272	44	7	51	235	70	305	486	142	628	2334
09:15	09:30	189	47	236	57	5	62	230	50	280	476	102	578	2300
09:30	09:45	196	49	245	45	1	46	209	50	259	450	100	550	2374
09:45	10:00	176	61	237	56	10	66	206	69	275	438	140	578	2368
10:00	10:15	188	53	241	63	6	69	229	55	284	480	114	594	2346
10:15	10:30	211	56	267	73	6	79	244	62	306	528	124	652	2318
10:30	10:45	172	47	219	61	6	67	205	53	258	438	106	544	2180
10:45	11:00	174	48	222	61	10	71	209	54	263	444	112	556	2176
11:00	11:15	168	55	223	69	5	74	209	60	269	446	120	566	2152
11:15	11:30	155	49	204	62	10	72	187	51	238	404	110	514	2112
11:30	11:45	169	49	218	63	8	71	198	53	251	430	110	540	2084
11:45	12:00	183	48	231	48	6	54	197	50	247	428	104	532	2074
12:00	12:15	165	47	212	66	8	74	187	53	240	418	108	526	2060
12:15	12:30	151	59	210	41	4	45	170	61	231	362	124	486	2020
12:30	12:45	177	44	221	51	7	58	200	51	251	428	102	530	2140
12:45	13:00	177	44	221	43	5	48	202	47	249	422	96	518	2142
13:00	13:15	162	43	205	38	5	43	192	46	238	392	94	486	2198
13:15	13:30	205	50	255	56	7	63	239	49	288	500	106	606	2364
13:30	13:45	189	41	230	44	4	48	211	43	254	444	88	532	2432
13:45	14:00	193	48	241	49	13	62	220	51	271	462	112	574	2532
14:00	14:15	242	45	287	49	12	61	251	53	304	542	110	652	2680
14:15	14:30	233	48	281	69	6	75	264	54	318	566	108	674	2746
14:30	14:45	222	49	271	54	9	63	242	56	298	518	114	632	2810
14:45	15:00	227	85	312	62	7	69	255	86	341	544	178	722	2860
Σ7 - 15 HOD.		5874	1667	7541	1497	201	1698	6651	1772	8423	14022	3640	17662	

LEGENDA:

RAMENO "A": SILNICE 56 HOŠTICE, KRAVAŘE

LOKÁLNÍ HOD. ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

RAMENO "B": MK KAUFAND, OBI

CELOMĚSTSKÉ HOD. ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

RAMENO "C": SILNICE 56 OPAVA CENTRUM

TABULKA D23 - 6A

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA PRŮZKUM (OD 15 DO 22 HODIN)

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
15:00	15:15	259	63	322	52	8	60	269	67	336	580	138	718	2818
15:15	15:30	255	61	316	68	10	78	277	67	344	600	138	738	2796
15:30	15:45	224	72	296	59	7	66	249	71	320	532	150	682	2736
15:45	16:00	238	54	292	62	14	76	256	56	312	556	124	680	2662
16:00	16:15	243	50	293	72	10	82	267	54	321	582	114	696	2582
16:15	16:30	232	39	271	83	10	93	271	43	314	586	92	678	2466
16:30	16:45	219	31	250	63	7	70	252	36	288	534	74	608	2384
16:45	17:00	203	44	247	63	5	68	242	43	285	508	92	600	2312
17:00	17:15	202	41	243	68	7	75	218	44	262	488	92	580	2270
17:15	17:30	196	37	233	82	9	91	240	32	272	518	78	596	2134
17:30	17:45	189	34	223	55	9	64	210	39	249	454	82	536	1972
17:45	18:00	189	28	217	68	7	75	235	31	266	492	66	558	1830
18:00	18:15	148	24	172	57	10	67	179	26	205	384	60	444	1640
18:15	18:30	142	30	172	49	11	60	167	35	202	358	76	434	1522
18:30	18:45	132	17	149	54	6	60	166	19	185	352	42	394	1398
18:45	19:00	122	24	146	50	5	55	142	25	167	314	54	368	1298
19:00	19:15	108	18	126	40	9	49	124	27	151	272	54	326	1150
19:15	19:30	106	6	112	54	5	59	128	11	139	288	22	310	1066
19:30	19:45	107	21	128	25	6	31	110	25	135	242	52	294	926
19:45	20:00	71	16	87	26	4	30	85	18	103	182	38	220	740
20:00	20:15	85	9	94	36	7	43	91	14	105	212	30	242	620
20:15	20:30	58	6	64	23	2	25	75	6	81	156	14	170	470
20:30	20:45	43	8	51	2	1	3	45	9	54	90	18	108	416
20:45	21:00	39	7	46	7	1	8	38	8	46	84	16	100	370
21:00	21:15	38	6	44	3	0	3	39	6	45	80	12	92	332
21:15	21:30	49	5	54	6	0	6	51	5	56	106	10	116	694
21:30	21:45	27	3	30	2	1	3	27	2	29	56	6	62	986
21:45	22:00	22	7	29	2	0	2	24	7	31	48	14	62	1412
SUM 7 - 15		5874	1667	7541	1497	201	1698	6651	1772	8423	14022	3640	17662	
SUM 15 - 22		3946	761	4707	1231	171	1402	4477	826	5303	9654	1758	11412	
SUM 7 - 22		9820	2428	12248	2728	372	3100	11128	2598	13726	23676	5398	29074	

LEGENDA:

RAMENO "A": SILNICE 56 HOŠTICE, KRAVAŘE

RAMENO "B": MK KAUFAND, OBI

RAMENO "C": SILNICE 56 OPAVA CENTRUM

LOKÁLNÍ HOD. ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ HOD. ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA D23 - 6B

STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 56 (HLUČÍNSKÁ) x MK KAUF LAND

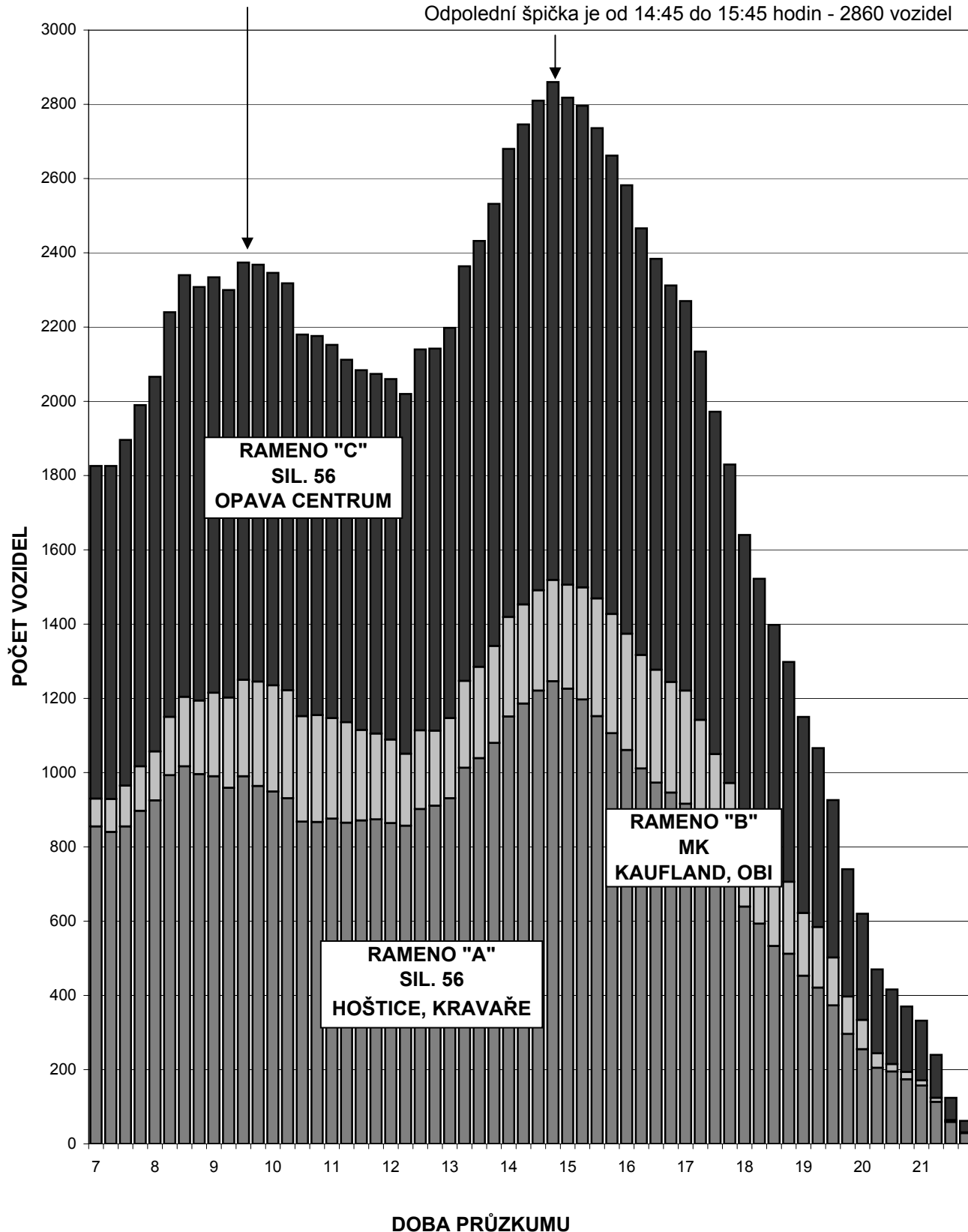
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY VOZIDEL V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKLUM

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:30 do 10:30 hodin - 2374 vozidel

Odpolední špička je od 14:45 do 15:45 hodin - 2860 vozidel



TABULKA D23 - 7